M.Of.nr. 876 din 26 octombrie 2006

Acesta este actul compus (forma care include modificarile pe text) creat la data de 15 ianuarie 2015

HOTARARE nr. 1391
pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a
Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002
privind circulatia pe drumurile publice

In temeiul art. 108 din Constitutia Romaniei, republicata, si al art. 135 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

Guvernul Romaniei adopta prezenta hotarare.

Art. 1. - Se aproba Regulamentul de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificarile si completarile ulterioare, prevazut in anexa nr. 1.

Art. 2. - Anexa la Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se modifica si se inlocuieste cu anexa nr. 2 la prezenta hotarare.

Art. 3. - Anexele nr. 1 si 2 fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 4. - (1) Prezenta hotarare intra in vigoare la data intrarii in vigoare a Legii nr. 49/2006 pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice.

(2) Pe aceeasi data Hotararea Guvernului nr. 85/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 58 din 31 ianuarie 2003, cu modificarile si completarile ulterioare, se abroga.

PRIM-MINISTRU
CALIN POPESCU-TARICEANU

Contrasemneaza:

p. Ministrul administratiei si internelor,
Anghel Andreescu,
secretar de stat
p. Ministrul transporturilor, constructiilor si turismului,
Constantin Dascalu,
secretar de stat
p. Ministrul apararii,
Corneliu Dobritoiu,
secretar de stat
Ministrul sanatatii publice,
Gheorghe Eugen Nicolaescu
Ministrul finantelor publice,
Sebastian Teodor Gheorghe Vladescu

Bucuresti, 4 octombrie 2006.
Nr. 1.391.

ANEXA Nr. 1

REGULAMENT
de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice

CAPITOLUL I
Dispozitii generale

Art. 1. - Participantii la trafic sunt obligati sa respecte regulile de circulatie si semnificatia mijloacelor de semnalizare rutiera, precum si celelalte dispozitii din prezentul regulament.

Art. 2. - In sensul prezentului regulament, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarea semnificatie:

1. declivitate - inclinarea unui drum pe o portiune uniforma fata de planul orizontal;

2. viabilitatea drumului - starea tehnica corespunzatoare a partii carosabile, constand in practicabilitatea permanenta a acesteia potrivit reglementarilor specifice sectorului de drum, lipsa obstacolelor si existenta amenajarilor rutiere si a mijloacelor de semnalizare, care sa asigure fluenta si siguranta circulatiei;

3. cortegiu - grup de persoane care se deplaseaza pe drumul public insotind o ceremonie;

4. grup organizat - doua sau mai multe persoane care au un conducator si se deplaseaza sau stationeaza pe drumurile publice in baza unei autorizatii eliberate de administratorul drumului public cu avizul politiei rutiere;

5. retinerea permisului de conducere, a certificatului de inmatriculare sau de inregistrare ori a dovezii inlocuitoare a acestora - masura tehnicoadministrativa dispusa de politia rutiera constand in ridicarea documentului din posesia unei persoane si pastrarea lui la sediul politiei rutiere pana la solutionarea cauzei care a determinat aplicarea acestei masuri;

6. retragerea permisului de conducere - masura tehnico-administrativa dispusa de politia rutiera in baza unui certificat medico-legal prin care titularul a fost declarat inapt medical, constand in retinerea documentului si interzicerea dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie;

7. retragerea certificatului de inmatriculare - masura tehnico-administrativa dispusa de politia rutiera constand in retinerea documentului si interzicerea dreptului de a pune in miscare pe drumurile publice vehiculul respectiv;

8. retragerea placutelor cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare - masura tehnico-administrativa dispusa de politia rutiera constand in demontarea placutelor de pe vehicul si pastrarea lor la sediul politiei rutiere pana la incetarea cauzelor care au dus la aplicarea acestei masuri;

9. seful serviciului politiei rutiere - ofiterul de politie rutiera care indeplineste atributiile functiei de sef al serviciului politiei rutiere din structura unui inspectorat judetean de politie sau al Brigazii de Politie Rutiera din cadrul Directiei Generale de Politie a Municipiului Bucuresti;

10. urgenta - situatia de criza sau de pericol potential major care necesita deplasarea imediata pentru prevenirea producerii unor evenimente cu consecinte negative, pentru salvarea de vieti omenesti sau a integritatii unor bunuri ori pentru limitarea afectarii mediului inconjurator.

Art. 3. - (1) Administratorul drumului public este obligat sa asigure viabilitatea acestuia.

(2) In scopul desfasurarii in conditii de siguranta a circulatiei pe drumurile publice, administratorul drumului public trebuie sa realizeze amenajari rutiere pentru a determina participantii la trafic sa respecte semnificatia semnalizarii rutiere.

(3) Administratorul drumului public este obligat sa instaleze, la intrarea si la iesirea din localitate, indicatoare cu aceste semnificatii.

(4) Proprietarul sau administratorul drumului de utilitate privata, deschis circulatiei publice, este obligat sa instaleze la intrarea pe acesta indicatoare de reglementare si panouri aditionale cu intervalul de timp in care este permis accesul vehiculelor si pietonilor.

(5) La intrarea pe un drum care nu este deschis circulatiei publice, proprietarul sau administratorul acestuia este obligat sa instaleze, in loc vizibil, indicator cu semnificatia "Accesul interzis" si panou cu inscriptia "Drum inchis circulatiei publice".

Art. 4. - (1) Inchiderea sau crearea de restrictii pentru circulatia vehiculelor ori a pietonilor pe drumurile publice se poate face numai pentru limitarea intensitatii traficului, pentru protectia unor sectoare de drum sau pentru executarea unor lucrari, in conditiile stabilite de lege.

(2) In cazul unor evenimente rutiere sau in situatia in care siguranta traficului rutier este periclitata datorita unor fenomene naturale, politia rutiera sau administratorul drumului public, cu avizul politiei rutiere, poate dispune restrictii temporare de circulatie, informand participantii la trafic cu privire la interdictie, durata acesteia si rutele ocolitoare de deplasare.

Art. 5. - (1) Administratorul drumului public este obligat sa ia masuri de inlaturare imediata a cauzelor evenimentelor rutiere datorate configuratiei, starii sau dotarii tehnice necorespunzatoare a acestuia.

(2) In cazul producerii unor evenimente rutiere, administratorul drumului public este obligat sa il curete, sa inlature obstacolele aflate pe partea carosabila si sa readuca drumul la starea initiala.

Art. 6. - (1) Traseele pe care se efectueaza servicii regulate de transport public local de calatori, cu exceptia celor care efectueaza transport in regim de taxi, se stabilesc de catre autoritatile administratiei publice locale.

(2) Statiile mijloacelor de transport public de persoane, inclusiv locurile de asteptare a clientilor pentru transportul in regim de taxi, se stabilesc de catre autoritatile administratiei publice locale, cu avizul politiei rutiere.

(3) Pe drumurile din afara localitatilor administratorul drumului public este obligat sa amenajeze alveole pentru statiile mijloacelor de transport public de persoane.

(4) Administratorul drumului public este obligat sa delimiteze statiile mijloacelor de transport public de persoane care nu sunt prevazute cu alveole, prin aplicarea marcajului "Statie autobuz, troleibuz".

(5) Pe sectoarele de drum cu risc sporit de accidente, de pe drumurile cu o latime mai mare de 7 m, administratorul drumului public este obligat sa amenajeze in zona de separare a sensurilor de circulatie, pe trecerile pentru pietoni, refugii pentru acestia, semnalizate corespunzator.

(6) Statiile mijloacelor de transport public de persoane situate in apropierea intersectiilor se amenajeaza la cel putin 50 m inainte sau dupa acestea.

(7) Daca in localitati traseele mijloacelor de transport public de persoane traverseaza calea ferata la acelasi nivel, in ambele parti inainte de trecere trebuie sa existe statii de oprire la cel putin 50 m de aceasta.

Art. 7. - (1) La intersectia unei cai ferate cu un drum public administratorul caii ferate este obligat sa asigure planeitatea trecerii la nivel, iar impreuna cu administratorul drumului public, sa stabileasca, sa instaleze, cu acordul politiei rutiere, si sa intretina mijloacele de semnalizare a acesteia, potrivit competentelor.

(2) La trecerea la nivel cu calea ferata administratorul acesteia si cel al drumului public, impreuna cu detinatorii terenurilor invecinate, sunt obligati sa inlature obstacolele si sa interzica amplasarea de panouri, afise, instalatii, precum si constructii care ar diminua vizibilitatea din zona in care conducatorul de vehicul este obligat sa se asigure.

(3) La intersectia unui drum public cu o cale ferata industriala, administratorul si/sau utilizatorul acesteia este obligat sa asigure prezenta unui agent de cale ferata pentru oprirea traficului de vehicule si pietoni pana la trecerea vehiculului feroviar.

(4) Daca la trecerea la nivel cu calea ferata fara bariere nu se pot asigura cerintele prevazute la alin. (2), administratorul drumului public impreuna cu cel al caii ferate, cu acordul politiei rutiere, iau masuri, dupa caz, pentru:

a) instalarea de bariere manuale sau dispozitive automate, in ordinea urgentei stabilite de aceste autoritati;

b) desfiintarea trecerii cu devierea circulatiei rutiere pe alta trecere la nivel cu calea ferata invecinata, cu vizibilitate asigurata sau prevazuta cu bariera manuala;

c) separarea fluxurilor de circulatie rutiera, respectiv feroviara, prin construirea unor pasaje subterane sau supraterane.

Art. 8. - (1) Lucrarile in zona drumului public se executa, in conditiile stabilite prin autorizatie, de administratorul drumului ori al caii ferate, cu avizul politiei rutiere.

(2) Executantul de lucrari in zona drumului public este obligat sa realizeze amenajarile rutiere aprobate in proiect, pentru a permite circulatia in siguranta a participantilor la trafic.

(3) Cand lucrarile se efectueaza pe trotuar si impiedica circulatia pe acesta, executantul lucrarilor este obligat sa construiasca pasaje pentru pietoni, separate de partea carosabila si protejate corespunzator.

(4) Executantul lucrarilor este obligat ca, la terminarea acestora, sa aduca drumul la starea initiala sau la cea stabilita prin proiect.

(5) Administratorul drumului public sau al caii ferate este obligat sa verifice si sa receptioneze lucrarile executate in zona drumului public numai daca acestea corespund normelor de calitate prevazute de lege si avizelor obtinute anterior inceperii lucrarilor.

CAPITOLUL II
Vehiculele

SECTIUNEA 1
Starea tehnica a vehiculelor si controlul acesteia

Art. 9. - (1) Pana la inmatriculare sau inregistrare, vehiculele pot circula pe drumurile publice, fara inspectie tehnica, in baza unei autorizatii provizorii pentru circulatie, eliberata de autoritatea competenta, daca indeplinesc normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere.

(2) Se inspecteaza din punct de vedere tehnic, inainte de a fi repuse in circulatie, autovehiculele, tramvaiele sau remorcile carora le-au fost efectuate reparatii in urma unor evenimente care au produs avarii grave la mecanismul de directie, instalatia de franare sau la structura de rezistenta a caroseriei ori a sasiului.

§ 1. Conditiile minime de iluminare, semnalizare luminoasa si avertizare sonora pe care trebuie sa le indeplineasca autovehiculele, tramvaiele, remorcile, tractoarele folosite in exploatari agricole si forestiere si vehiculele pentru efectuarea de servicii sau lucrari

Art. 10. - Autovehiculele, tractoarele folosite in exploatari agricole si forestiere si vehiculele pentru efectuarea de servicii sau lucrari, tramvaiele si remorcile trebuie sa fie dotate, prin constructie, cu instalatii de iluminare, semnalizare luminoasa si avertizare sonora, omologate, care sa corespunda conditiilor tehnice stabilite de autoritatea competenta.

Art. 11. - Autovehiculele destinate exclusiv transportului copiilor trebuie sa aiba montat pe caroserie, in fata si in spate, indicatorul "Copii!".

Art. 12. - Autovehiculele care depasesc masa si/sau gabaritul trebuie echipate cu urmatoarele dispozitive suplimentare de semnalizare:

a) o placuta de identificare fluorescent-reflectorizanta, avand fondul alb si chenarul rosu, montata la partea din stanga fata;

b) marcaje fluorescent-reflectorizante aplicate la partea din spate a autovehiculului sau incarcaturii, cat mai aproape de marginile laterale, formate din benzi alternante albe si rosii, descendente catre exterior, daca latimea autovehiculului depaseste 2,5 m;

c) unul sau mai multe dispozitive speciale de avertizare luminoasa de culoare galbena, montate astfel incat lumina emisa de acestea sa fie vizibila din fata, din spate si din ambele parti laterale, precum si dispozitive fluorescent-reflectorizante de culoare galbena montate pe partile laterale la distanta de 1,5 m intre ele;

d) lumini montate pe partile laterale ale incarcaturii ori vehiculului care depaseste latimea de 2,5 m, care trebuie sa functioneze concomitent cu luminile de pozitie, precum si un dispozitiv fluorescent-reflectorizant.

Art. 13. - Se interzice montarea la autovehicul, tractor folosit in exploatari agricole si forestiere si vehicul pentru efectuarea de servicii sau lucrari, tramvai ori remorca a luminilor de alta culoare sau intensitate, a altor lumini, dispozitive ori accesorii de avertizare decat cele omologate.

§ 2. Conditiile tehnice minime pe care trebuie sa le indeplineasca bicicletele, mopedele, vehiculele cu tractiune animala si cele trase sau impinse cu mana

Art. 14. - In circulatia pe drumurile publice bicicleta trebuie sa fie:

a) prevazuta cu dispozitiv de franare eficace;

b) prevazuta cu un sistem adecvat, functional, de directie;

c) dotata cu sistem de avertizare sonora; se interzic echiparea si folosirea sistemelor de avertizare sonora specifice autovehiculelor;

d) echipata in fata cu lumina de culoare alba sau galbena, iar in spate cu lumina de culoare rosie si cu cel putin un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, vizibil, de aceeasi culoare;

e) echipata cu elemente sau dispozitive care, in miscare, formeaza un cerc continuu, fluorescent-reflectorizante de culoare portocalie fixate pe spitele rotilor.

Art. 15. - Remorca atasata unei biciclete trebuie sa fie echipata, in partea din spate, cu un dispozitiv fluorescent-reflectorizant de culoare rosie, iar daca lumina din spate a bicicletei este obturata de remorca, aceasta trebuie sa fie echipata si cu o lumina de culoare rosie.

Art. 16. - (1) In circulatia pe drumurile publice mopedul trebuie sa fie echipat cu:

a) instalatie de franare eficace;

b) sistem de avertizare sonora;

c) instalatie de evacuare a gazelor de ardere care sa respecte normele de poluare fonica si de protectie a mediului;

d) lumina de culoare alba in fata, respectiv lumina si dispozitiv fluorescent-reflectorizant de culoare rosie in spate;

e) lumini de culoare galbena pentru semnalizarea schimbarii directiei de mers, in fata si in spate;

f) placuta cu numarul de inregistrare, amplasata la partea din spate a mopedului fara a obtura vizibilitatea sistemului de iluminare si semnalizare.

(2) Se interzice montarea la moped a luminilor de alta culoare sau intensitate, a altor lumini, dispozitive ori accesorii de avertizare decat cele omologate.

Art. 17. - (1) Vehiculul cu tractiune animala trebuie sa fie dotat in fata cu doua dispozitive fluorescent-reflectorizante de culoare alba, iar in spate, cu doua dispozitive fluorescent-reflectorizante de culoare rosie, omologate, montate cat mai aproape de marginile exterioare ale vehiculului.

(2) Placutele cu numarul de inregistrare se amplaseaza in locuri unde se asigura permanent vizibilitatea acestora, una pe partea stanga si una la partea din spate a vehiculului.

(3) Atunci cand ploua torential, ninge abundent sau este ceata densa ori in alte conditii meteorologice care reduc vizibilitatea, precum si pe timpul noptii vehiculul cu tractiune animala trebuie sa fie dotat in plus, in partea laterala stanga, cu cel putin o lumina de culoare alba sau galbena, situata mai sus de nivelul rotilor.

(4) Mijloacele de semnalizare prevazute la alin. (1), precum si dispozitivul care asigura lumina de culoare alba sau galbena conform prevederilor alin. (3) trebuie mentinute curate si intacte, iar vizibilitatea lor sa nu fie obturata de elementele constructive ale vehiculului sau de incarcatura transportata.

(5) Conducatorul vehiculului cu tractiune animala trebuie sa aplice pe harnasamentul animalului tragator materiale reflectorizante pentru ca acesta sa fie observat cu usurinta de catre ceilalti participanti la trafic.

Art. 18. - Vehiculul tras sau impins cu mana trebuie sa fie prevazut, in fata si in spate, cu cate un dispozitiv fluorescentreflectorizant omologat, de culoare alba, respectiv rosie.

SECTIUNEA a 2-a
Inmatricularea si inregistrarea vehiculelor

§ 1. Inmatricularea si inregistrarea vehiculelor

Art. 19. - Autoritatile competente pentru inmatricularea si radierea autovehiculelor si remorcilor sunt serviciile publice comunitare regim permise de conducere si inmatriculare a vehiculelor, sub coordonarea Directiei regim permise de conducere si inmatriculare a vehiculelor.

Art. 20. - (1) La inmatriculare, autovehiculului sau remorcii i se atribuie placute cu numarul de inmatriculare si se elibereaza certificatul de inmatriculare.

(2) Placutele cu numarul de inmatriculare trebuie sa aiba fondul reflectorizant de culoare alba si literele si cifrele, in relief, de culoare neagra, albastra sau rosie.

(3) In certificatul de inmatriculare se inscriu, obligatoriu, numarul de inmatriculare atribuit, precum si numarul de identificare al autovehiculului sau remorcii.

"Art. 21. - (1) Autovehiculul, tramvaiul sau remorca ce nu pot fi identificate din cauza lipsei, alterarii ori distrugerii elementelor de identificare poansonate sau stantate de constructor, precum si autovehiculul ori remorca asamblate din piese ce nu pot fi identificate sau pentru care nu se poate stabili identitatea unuia sau mai multor detinatori ori proprietari succesivi nu pot fi omologate in vederea admiterii in circulatia pe drumurile publice. Se excepteaza autovehiculul si remorca pentru care politia poate stabili provenienta legala a acestora."

Modificat de art.I pct.1 din HG 480/2013

(2) Autovehiculele si remorcile reclamate ca fiind furate in Romania sau in strainatate si date in urmarire de Inspectoratul General al Politiei Romane nu se inmatriculeaza.

(3) Fac exceptie de la prevederile alin. (2) autovehiculele si remorcile pentru care organul de urmarire penala a emis o dispozitie prin care se permite inmatricularea pana la finalizarea cercetarilor, caz in care in certificatul de inmatriculare si in cartea de identitate a vehiculului se inscrie mentiunea "Autovehicul declarat furat din (tara) la data de ....".

(4) Circulatia vehiculelor prevazute la alin. (3) este permisa doar pe teritoriul Romaniei.

Art. 22. - La inregistrare, vehiculelor li se atribuie placute cu un singur numar de inregistrare, care trebuie sa aiba:

a) fondul reflectorizant de culoare galbena, iar literele si cifrele, in relief, de culoare neagra, pentru vehiculele inregistrate la consiliile locale;

b) fondul reflectorizant de culoare alba, iar literele si cifrele, in relief, de culoare neagra, pentru autovehiculele care se inregistreaza la Ministerul Apararii, Ministerul Administratiei si Internelor sau, dupa caz, la Serviciul Roman de Informatii.

§ 2. Numerele de inmatriculare sau de inregistrare, cele provizorii si de probe ale autovehiculelor sau tramvaielor

Art. 23. - (1) La inmatriculare, fiecarui autovehicul si fiecarei remorci li se atribuie cate un numar de inmatriculare compus din indicativul judetului sau al municipiului Bucuresti, numarul de ordine, format din cifre arabe, si o combinatie de trei litere cu caractere latine majuscule.

(2) Numerele de inmatriculare ale autovehiculelor si remorcilor apartinand misiunilor diplomatice, oficiilor consulare si membrilor acestora, precum si altor organizatii si persoane straine cu statut diplomatic, care isi desfasoara activitatea in Romania, sunt compuse din indicativul CD, CO sau TC, dupa caz, si numarul de ordine.

(3) In cazul numarului de inmatriculare temporara, la indicativul judetului sau al municipiului Bucuresti si numarul de ordine se adauga luna si anul in care expira valabilitatea inmatricularii.

(4) La autorizarea provizorie a circulatiei autovehiculului sau remorcii se atribuie un numar compus din indicativul judetului sau al municipiului Bucuresti si numarul de ordine.

(5) La inmatricularea pentru probe a autovehiculului sau a remorcii se atribuie un numar compus din indicativul judetului sau al municipiului Bucuresti, numarul de ordine si inscrisul "PROBE".

(6) La data inmatricularii, inregistrarii sau autorizarii pentru circulatie se elibereaza si placutele cu numarul atribuit.

Art. 24. - (1) Numerele de inmatriculare se atribuie la rand, in ordine crescatoare.

(2) La inmatriculare, proprietarul vehiculului poate solicita, cu plata tarifelor in vigoare, atribuirea unei combinatii preferentiale a numarului de inmatriculare.

(3) Nu pot fi atribuite combinatiile de litere care pot avea o semnificatie obscena sau cele care pot conduce la asocierea cu denumirile unor autoritati publice, daca acestea solicita in scris autoritatii emitente restrictionarea atribuirii unei anumite combinatii a numarului de inmatriculare. Persoanele care detin deja vehicule inmatriculate cu numere restrictionate ulterior pot utiliza in continuare numerele in cauza, dar numai pana la instrainarea vehiculului.

(4) La transferul dreptului de proprietate asupra unui vehicul, numarul de inmatriculare si placutele aferente se transfera automat fara plata noului proprietar, daca acesta are domiciliul sau sediul in acelasi judet cu fostul proprietar si daca fostul proprietar nu a optat pentru pastrarea combinatiei numarului de inmatriculare respectiv. Noul proprietar poate

solicita atribuirea unei combinatii preferentiale a numarului de inmatriculare, cu plata tarifelor in vigoare.

Art. 25. - (1) Numarul de inregistrare al vehiculelor inregistrate la consiliile locale se compune din denumirea localitatii si denumirea abreviata a judetului, scrise cu litere cu caractere latine majuscule, precum si dintr-un numar de ordine, format din cifre arabe.

(2) Numarul de inregistrare al autovehiculelor inregistrate la Ministerul Apararii, Ministerul Administratiei si Internelor si, dupa caz, la Serviciul Roman de Informatii se compune din abrevierea denumirii institutiei, scrisa cu litere cu caractere latine majuscule, precum si dintr-un numar de ordine, format din cifre arabe.

Art. 26. - (1) Proprietarul sau detinatorul legal trebuie sa fixeze placutele cu numarul de inmatriculare ori de inregistrare in locurile special destinate, la partea din fata si din spate a autovehiculului sau tramvaiului, dupa caz, iar la motocicleta si la remorca, numai la partea din spate.

(2) Se interzice circulatia pe drumurile publice a vehiculelor care nu au montate placutele cu numarul de inmatriculare sau, dupa caz, de inregistrare, in locurile stabilite.

SECTIUNEA a 3-a
Obligatiile proprietarilor sau detinatorilor de vehicule

Art. 27. - (1) Proprietarul de autovehicul sau remorca, cu domiciliul, sediul ori resedinta in Romania, este obligat:

a) sa declare autoritatii emitente pierderea, furtul sau distrugerea certificatului de inmatriculare, in cel mult 48 de ore de la constatare;

b) sa depuna imediat la autoritatea emitenta originalul certificatului de inmatriculare, daca, dupa obtinerea duplicatului, a reintrat in posesia acestuia.

(2) Persoanele juridice detinatoare de vehicule au, pe langa cele prevazute la alin. (1), si urmatoarele obligatii:

a) sa verifice starea tehnica a vehiculelor, sa faca mentiuni despre aceasta in foaia de parcurs sau ordinul de serviciu si sa nu permita iesirea in circulatie a celor care nu indeplinesc conditiile tehnice;

b) sa elibereze foaie de parcurs sau ordin de serviciu pentru vehiculele care se deplaseaza in cursa;

c) sa nu permita conducerea vehiculului de catre persoane care nu poseda permis de conducere corespunzator sau atestat profesional;

d) sa nu permita conducatorilor de vehicule sa plece in cursa sub influenta bauturilor alcoolice, a substantelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora ori intr-o stare accentuata de oboseala;

e) sa tina seama de observatiile facute de politisti sau de conducatorii de vehicule in foaia de parcurs;

f) sa anunte imediat politia despre orice accident de circulatie in care sunt implicati conducatorii de vehicule proprii care nu poseda documente de constatare a acestuia;

g) sa verifice respectarea timpilor de repaus si de odihna, precum si a regimului legal de viteza, prin citirea inregistrarilor aparatelor de control al timpilor de odihna si al vitezei de deplasare;

h) sa verifice existenta autorizatiei speciale de transport si respectarea conditiilor inscrise in aceasta.

Art. 28. - (1) Detinatorii de vehicule pot monta pe acestea sisteme sonore antifurt.

(2) Durata semnalului emis de sistemul prevazut la alin. (1) nu trebuie sa fie mai mare de un minut, iar intensitatea acestuia nu trebuie sa depaseasca pragul fonic prevazut in reglementarile legale in vigoare.

(3) Se interzice montarea pe vehicule a sistemelor sonore antifurt care se declanseaza la trecerea, in imediata apropiere, a altui vehicul.

CAPITOLUL III
Permisul de conducere

Art. 29. - (1) De la data aderarii Romaniei la Uniunea Europeana, pentru a fi inscris la o unitate autorizata in vederea pregatirii teoretice si practice pentru obtinerea permisului de conducere, solicitantul trebuie sa faca dovada ca este apt din punct de vedere psihologic.

(2) Inainte de a urma cursurile practice de invatare a conducerii unui vehicul pe drumurile publice, solicitantul trebuie sa faca dovada pregatirii teoretice, intr-o unitate autorizata, in vederea obtinerii permisului de conducere.

Abrogat de art.I pct.2 din HG 480/2013

(4) Pot efectua cursurile practice de invatare a conducerii unui vehicul pe drumurile publice si persoanele care nu au inca varsta minima prevazuta de prezentul regulament pentru categoria sau subcategoria din care face parte vehiculul respectiv, dar nu cu mai mult de 3 luni inainte de implinirea acesteia sau, daca urmeaza cursurile unei institutii de invatamant preuniversitar cu profil auto, nu cu mai mult de 1 an inainte de implinirea varstei.

Modificat de art.unic pct.1 din HG 56/2007

Art. 30. Abrogat de art.I pct.3 din HG 480/2013 Art. 31. - Traseele pe care se poate invata conducerea unui autovehicul sau tramvai ori, dupa caz, se poate sustine examenul pentru obtinerea permisului de conducere se stabilesc de catre politia rutiera.

Art. 32. - (1) Autoritatile competente care examineaza persoanele in vederea obtinerii permisului de conducere sunt serviciile publice comunitare regim permise de conducere si inmatriculare a vehiculelor din cadrul institutiei prefectului pe raza careia candidatii isi au domiciliul sau resedinta.

Abrogat de art.I pct.4 din HG 480/2013 (3) Examinarea la probele teoretice si practice pentru obtinerea permisului de conducere poate fi efectuata si in alte localitati decat in municipiul resedinta de judet in care candidatii isi au domiciliul sau resedinta, in baza ordinului prefectului unitatii administrativ-teritoriale respective.

"Art. 33. - Persoana care solicita examinarea in vederea obtinerii permisului de conducere, denumita in continuare candidat, trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

a) sa aiba varsta minima prevazuta de art. 20 alin. (4) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

b) sa fie apta din punct de vedere medical pentru conducerea autovehiculelor din categoria pentru care solicita examinarea;

c) sa nu se gaseasca sub incidenta prevederilor art. 24 alin. (6) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, cu exceptia situatiilor cand face dovada ca indeplineste conditiile prevazute de art. 116 din acelasi act normativ;"

Modificat de art.I pct.5 din HG 480/2013 **Art. 34.** Abrogat de art.I pct.6 din HG 480/2013 **Art. 35**.

Abrogat de art.I pct.6 din HG 480/2013 **"Art. 36. - Cursul de pregatire teoretica si practica in vederea sustinerii examenului pentru obtinerea permisului de conducere este valabil un an de la data absolvirii."**

Modificat de art.I pct.7 din HG 480/2013 **Art. 37.** Abrogat de art.I pct.8 din HG 480/2013

Art. 38. Abrogat de art.I pct.9 din HG 480/2013

La articolul 38, alineatele (2)-(4) abrogate de art.I pct.1 din HG 11/2015

Art. 39.

Abrogat de art.I pct.11 din HG 480/2013 **Art. 40.** Abrogat de art.I pct.11 din HG 480/2013 **"Art. 41. - (1) Autovehiculele destinate invatarii conducerii si cele folosite la sustinerea probei practice a examenului de obtinere a permisului de conducere trebuie sa fie din categoria celor pentru care se solicita obtinerea permisului de conducere, sa fie dotate cu dubla comanda, cel putin pentru pedalele de ambreiaj si frana, cu exceptia autovehiculelor cu transmisie automata si a motocicletelor, care se doteaza cu dubla comanda cel putin pentru pedala de frana, si sa indeplineasca toate celelalte conditii prevazute de actele normative in vigoare."**

Modificat de art.I pct.12 din HG 480/2013 (2) Autovehiculele prevazute la alin. (1) vor fi echipate cu o caseta avand inscriptia "Scoala", cu dimensiunile si caracteristicile prevazute in actele normative in vigoare. Fac exceptie autobuzele, troleibuzele si tramvaiele, care vor avea inscriptia "Scoala" aplicata pe partile laterale, in fata si in spate.

Art. 42. Abrogat de art.I pct.13 din HG 480/2013 **Art. 43.** Abrogat de art.I pct.13 din HG 480/2013 **Art. 44.** Abrogat de art.I pct.13 din HG 480/2013 Art. 45. - Permisul de conducere al conducatorului auto decedat se preda de catre persoana care il detine, in termen de 30 de zile, autoritatii emitente.

CAPITOLUL IV
Semnalizarea rutiera

Art. 46. - (1) Semnificatia, precum si dimensiunile mijloacelor de semnalizare rutiera, forma, simbolul, culoarea si conditiile de executie, amplasarea, instalarea si aplicarea acestora se stabilesc in conformitate cu standardele in domeniu.

(2) Semnalizarea rutiera in tunele sau pe viaducte se asigura, se realizeaza si se intretine de catre administratorul acestora.

SECTIUNEA 1
Semnalele luminoase

§ 1. Semnalele luminoase pentru dirijarea circulatiei vehiculelor

Art. 47. - (1) Semnalele luminoase sunt lumini albe sau colorate diferit, emise succesiv, continuu sau intermitent, de unul sau mai multe corpuri de iluminat care compun un semafor.

(2) Dupa numarul corpurilor de iluminat, semafoarele sunt:

a) cu un corp de iluminat, cu lumina intermitenta de avertizare;

b) cu doua corpuri de iluminat, pentru pietoni si biciclisti;

c) cu trei corpuri de iluminat, pentru vehicule;

d) cu patru sau mai multe corpuri de iluminat, pentru tramvaie.

(3) Semafoarele se monteaza in axul vertical al stalpului sau pe consola, pe portal ori suspendate pe cabluri, succesiunea culorilor lentilelor, de sus in jos, fiind urmatoarea:

a) la semaforul cu trei culori ordinea semnalelor este: rosu, galben, verde;

b) la semaforul cu doua culori ordinea semnalelor este: rosu, verde;

c) la semaforul pentru tramvaie sunt dispuse trei pe orizontala la partea superioara si unul la partea inferioara, toate cu lumina alba.

Art. 48. - (1) Semafoarele care emit semnale luminoase pentru dirijarea circulatiei in intersectii se instaleaza obligatoriu inainte de intersectie, astfel incat sa fie vizibile de la o distanta de cel putin 50 m. Acestea pot fi repetate in mijlocul, deasupra ori de cealalta parte a intersectiei.

(2) Semnificatia semnalelor luminoase pentru dirijarea circulatiei vehiculelor este valabila pe intreaga latime a partii carosabile deschise circulatiei conducatorilor carora li se adreseaza. Pe drumurile cu doua sau mai multe benzi pe sens, pentru directii diferite, delimitate prin marcaje longitudinale, semafoarele se pot instala deasupra uneia sau unora dintre benzi, caz in care semnificatia semnalelor luminoase se limiteaza la banda sau benzile astfel semnalizate.

Art. 49. - Pe lampile de culoare rosie sau verde ale semafoarelor pot fi aplicate sageti de culoare neagra care indica directiile de deplasare corespunzatoare acestora. In acest caz interdictia sau permisiunea de trecere impusa de semnalul luminos este limitata la directia sau directiile indicate prin aceste sageti. Aceeasi semnificatie o au si sagetile aplicate pe panourile aditionale ce insotesc, la partea inferioara, semafoarele. Sageata pentru mersul inainte are varful in sus.

Art. 50. - (1) Semafoarele pentru tramvaie au forma de caseta cu patru corpuri de iluminat de culoare alba, dintre care trei sunt pozitionate orizontal si unul sub cel din mijloc, insotite de panouri cu semne aditionale.

(2) Semnalul de libera trecere pentru tramvaie este dat de combinatia luminoasa a lampii inferioare cu una dintre cele trei lampi situate la partea superioara pentru indicarea directiei.

(3) Semnalul de interzicere a trecerii tramvaiului este dat de iluminarea concomitenta a celor trei lumini din partea superioara a casetei.

Art. 51. - (1) Semnalul de culoare verde permite trecerea.

(2) Cand semaforul este insotit de una sau mai multe lampi care emit lumina intermitenta de culoare verde sub forma uneia sau unor sageti pe fond negru catre dreapta, acestea permit trecerea numai in directia indicata, oricare ar fi in acel moment semnalul in functiune al semaforului.

Art. 52. - (1) Semnalul de culoare rosie interzice trecerea.

(2) La semnalul de culoare rosie vehiculul trebuie oprit inaintea marcajului pentru oprire sau, dupa caz, pentru trecerea pietonilor, iar in lipsa acestuia, in dreptul semaforului. Daca semaforul este instalat deasupra ori de cealalta parte a intersectiei, in lipsa marcajului pentru oprire sau pentru trecerea pietonilor, vehiculul trebuie oprit inainte de marginea partii carosabile a drumului ce urmeaza a fi intersectat.

(3) Atunci cand semnalul de culoare rosie functioneaza concomitent cu cel de culoare galbena, acesta anunta aparitia semnalului de culoare verde.

Art. 53. - (1) Cand semnalul de culoare galbena apare dupa semnalul de culoare verde, conducatorul vehiculului care se apropie de intersectie nu trebuie sa treaca de locurile prevazute la art. 52 alin. (2), cu exceptia situatiei in care, la aparitia semnalului, se afla atat de aproape de acele locuri incat nu ar mai putea opri vehiculul in conditii de siguranta.

(2) Semnalul de culoare galbena intermitent permite trecerea, conducatorul de vehicul fiind obligat sa circule cu viteza redusa, sa respecte semnificatia semnalizarii rutiere si a regulilor de circulatie aplicabile in acel loc.

Art. 54. - In intersectii dirijarea circulatiei tramvaielor se poate realiza si prin semafoare avand semnale luminoase de culoare alba, corelate cu semnalele luminoase pentru dirijarea circulatiei celorlalte vehicule.

Art. 55. - Semnalul luminos destinat numai dirijarii circulatiei bicicletelor are in campul sau imaginea unei biciclete de culoare rosie,

respectiv verde pe fond negru. Aceeasi destinatie o are si semnalul luminos al unui semafor insotit de un panou aditional pe care figureaza o bicicleta.

Art. 56. - (1) Cand deasupra benzilor de circulatie sunt instalate dispozitive care emit semnale rosii si verzi, acestea sunt destinate semnalizarii benzilor cu circulatie reversibila. Semnalul rosu, avand forma a doua bare incrucisate, interzice accesul vehiculelor pe banda deasupra careia se gaseste, iar semnalul verde, de forma unei sageti cu varful in jos, permite intrarea vehiculelor si circulatia pe acea banda.

(2) Semnalul luminos intermediar care are forma unei sau unor sageti de culoare galbena ori alba cu varful orientat catre dreapta sau stanga jos anunta schimbarea semnalului verde, in cazul benzilor cu circulatie reversibila, ori faptul ca banda deasupra careia se afla este pe punctul de a fi inchisa circulatiei conducatorilor carora li se adreseaza, acestia fiind obligati sa se deplaseze pe banda sau benzile indicate de sageti.

Art. 57. - Conducatorul vehiculului care intra intr-o intersectie la culoarea verde a semaforului este obligat sa respecte si semnificatia indicatoarelor instalate in interiorul acesteia.

§ 2. Semnalele luminoase pentru pietoni

Art. 58. - (1) Semnalele luminoase pentru pietoni sunt de culoare verde si rosie. Acestea functioneaza corelat cu semnalele pentru dirijarea circulatiei vehiculelor.

(2) Semnalul de culoare verde poate avea in campul sau imaginea unui pieton in mers, iar cel rosu, imaginea unui pieton oprit.

(3) Semnalele luminoase pentru pietoni pot fi insotite de semnale acustice pentru a asigura traversarea drumului de catre nevazatori.

(4) Pe sectoarele de drum unde valorile de trafic permit, administratorul drumului public, cu avizul politiei, poate amplasa in zona marcajului trecerii pentru pietoni semafoare sau panouri speciale cu comanda manuala a cererii de verde, care se poate face direct de catre pietoni.

Art. 59. - (1) Semnalul de culoare verde permite trecerea.

(2) Cand semnalul de culoare verde incepe sa functioneze intermitent inseamna ca timpul afectat traversarii drumului este in curs de epuizare si urmeaza semnalul rosu. In acest caz pietonul surprins in traversarea drumului trebuie sa grabeasca trecerea, iar daca drumul este prevazut cu un refugiu sau spatiu interzis circulatiei vehiculelor, sa astepte pe acesta aparitia semnalului de culoare verde.

Art. 60. - Semnalul de culoare verde intermitent si semnalul de culoare rosie interzic pietonilor sa se angajeze in traversare pe partea carosabila.

§ 3. Alte semnale luminoase

Art. 61. - In cazul semaforizarii corelate, in lungul unui traseu pot fi instalate dispozitive de cronometrare a timpului aferent culorii, precum si dispozitive luminoase care sa arate participantilor la trafic timpii stabiliti prin programul de semaforizare, iar pentru conducatorii de autovehicule, si viteza de deplasare.

Art. 62. - Semaforul de avertizare se instaleaza la iesirea din intersectie si este constituit dintr-un corp de iluminat cu lumina galbena intermitenta. Acesta poate avea in campul sau imaginea unui pieton in miscare, de culoare galbena pe fond negru.

Art. 63. - Pentru semnalizarea si dirijarea circulatiei pe sectoarele de drumuri unde se executa lucrari pe partea carosabila, cu exceptia autostrazilor, se pot instala temporar semafoare mobile, cu obligatia presemnalizarii acestora.

SECTIUNEA a 2-a
Indicatoarele

Art. 64. - Indicatoarele instalate pe drumurile publice sunt:
a) de avertizare;
b) de reglementare, care pot fi:
1. de prioritate;
2. de interzicere sau restrictie;
3. de obligare;
c) de orientare si informare, care pot fi:
1. de orientare;
2. de informare;
3. de informare turistica;
4. panouri aditionale;
5. indicatoare kilometrice si hectometrice;
d) mijloace de semnalizare a lucrarilor, care cuprind:
1. indicatoare rutiere temporare;
2. mijloace auxiliare de semnalizare a lucrarilor.

Art. 65. - (1) Indicatoarele se instaleaza, de regula, pe partea dreapta a sensului de mers. In cazul in care conditiile locale impiedica observarea din timp a indicatoarelor de catre conducatorii carora li se adreseaza, ele se pot instala ori repeta pe partea stanga, in zona mediana a drumului, pe un refugiu ori spatiu interzis circulatiei vehiculelor, deasupra partii carosabile sau de cealalta parte a intersectiei, in loc vizibil pentru toti participantii la trafic.

(2) Indicatoarele pot fi insotite de panouri cu semne aditionale continand inscriptii sau simboluri care le precizeaza, completeaza ori limiteaza semnificatia.

(3) Semnele aditionale se pot aplica pe panouri ce includ indicatoare ori chiar pe indicatoare, daca intelegerea semnificatiei acestora nu este afectata.

(4) Pentru a fi vizibile si pe timp de noapte, indicatoarele rutiere trebuie sa fie reflectorizante, luminoase ori iluminate.

(5) In locuri periculoase, pentru a spori vizibilitatea si a evidentia semnificatia unor indicatoare, acestea pot figura grupat pe un panou cu folie fluorescent-retroreflectorizanta cu reflexie ridicata. Aceste indicatoare pot fi insotite, dupa caz, de dispozitive luminoase.

Art. 66. - (1) Semnificatia unui indicator este valabila pe intreaga latime a partii carosabile deschise circulatiei conducatorilor carora li se adreseaza.

(2) Cand indicatorul este instalat deasupra benzii sau benzilor, semnificatia lui este valabila numai pentru banda ori benzile astfel semnalizate.

(3) Semnificatia indicatorului de avertizare incepe din locul unde este amplasat. In cazul indicatoarelor care avertizeaza sectoare periculoase, zona de actiune a indicatoarelor este reglementata prin placute aditionale.

(4) Indicatoarele de avertizare se instaleaza inaintea locului periculos, la o distanta de maximum 50 m in localitati, intre 100 m si 250 m in afara localitatilor, respectiv intre 500 m si 1.000 m pe autostrazi si drumuri expres. Cand conditiile din teren impun amplasarea la o distanta mai mare, sub indicator se instaleaza un panou aditional "Distanta intre indicator si inceputul locului periculos".

(5) Pe autostrazi si drumuri expres, in toate cazurile, sub indicator este obligatoriu sa se instaleze un panou aditional "Distanta intre indicator si inceputul locului periculos". In situatia in care lungimea sectorului periculos depaseste 1.000 m, sub indicator se monteaza panoul aditional "Lungimea sectorului periculos la care se refera indicatorul".

(6) Semnificatia indicatoarelor de interzicere sau de restrictie incepe din dreptul acestora. In lipsa unei semnalizari care sa precizeze lungimea sectorului pe care se aplica reglementarea ori a unor indicatoare care sa anunte sfarsitul interdictiei sau al restrictiei, semnificatia acestor indicatoare inceteaza in intersectia cea mai apropiata. Cand indicatoarele de interzicere sau restrictie sunt instalate impreuna cu indicatorul ce anunta intrarea intr-o localitate, semnificatia lor este valabila pe drumul

respectiv pana la intalnirea indicatorului "Iesire din localitate", cu exceptia locurilor unde alte indicatoare dispun altfel.

Art. 67. - Indicatoarele rutiere temporare corespondente indicatoarelor de avertizare, de restrictie sau interzicere ori indicatoarelor de orientare au aceleasi caracteristici cu cele permanente, cu deosebirea ca fondul alb este inlocuit cu fondul galben.

SECTIUNEA a 3-a
Semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferata

Art. 68. - Apropierea de o trecere la nivel cu calea ferata se semnalizeaza cu indicatoare de avertizare corespunzatoare si/sau cu panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu calea ferata.

Art. 69. - (1) Trecerea la nivel cu calea ferata curenta fara bariere sau semibariere se semnalizeaza, dupa caz, cu indicatoarele "Trecere la nivel cu calea ferata simpla, fara bariere" sau "Trecere la nivel cu calea ferata dubla, fara bariere", insotite de indicatorul "Oprire".

(2) La trecerea la nivel cu calea ferata curenta prevazuta cu instalatii de semnalizare automata fara bariere, interzicerea circulatiei rutiere se realizeaza, optic, prin functionarea dispozitivelor cu lumini intermitent-alternative rosii si stingerea semnalizarii de control reprezentate de lumina intermitenta alba si, acustic, prin emiterea de semnale sonore intermitente.

Art. 70. - (1) Trecerile la nivel cu calea ferata curenta pot fi semnalizate cu sisteme automate luminoase, prevazute cu semibariere.

(2) Trecerile la nivel cu calea ferata curenta pot fi asigurate si cu bariere care sunt actionate manual.

(3) Barierele si semibarierele sunt marcate cu benzi alternante de culoare rosie si alba si pot fi prevazute, la mijloc, cu un disc rosu. Benzile trebuie sa fie reflectorizante, iar pe drumurile neiluminate, pe timp de noapte, barierele si semibarierele trebuie sa fie iluminate ori prevazute cu dispozitive cu lumina rosie.

(4) La trecerea la nivel cu calea ferata prevazuta cu instalatii de semnalizare automata cu bariere, semnalizarea de interzicere a circulatiei rutiere se realizeaza in conditiile prevazute la art. 69 alin. (2), precum si prin coborarea in pozitie orizontala a semibarierelor.

Art. 71. - (1) Semnalizarea de interzicere a circulatiei rutiere se considera realizata chiar si numai in una din urmatoarele situatii:

a) prin aprinderea unei singure unitati luminoase a dispozitivului cu lumina intermitent-alternativa rosie;

b) prin functionarea sistemului sonor;

c) prin pozitia orizontala a unei singure semibariere.

(2) Circulatia rutiera se considera de asemenea interzisa si in situatia in care barierele sau semibarierele sunt in curs de coborare sau de ridicare.

Art. 72. - In zona trecerilor la nivel cu calea ferata, functionarea instalatiilor de semnalizare a apropierii trenurilor, fara bariere, a instalatiilor de semnalizare a apropierii trenurilor, cu semibariere, sau a barierelor mecanice, precum si instalarea indicatoarelor "Oprire", "Trecere la nivel cu o cale ferata simpla/dubla, fara bariere", "Trecere la nivel cu o cale ferata simpla/dubla, fara bariere, prevazuta cu instalatie de semnalizare luminoasa automata", sunt asigurate de administratorul de cale ferata, iar setul de semnalizare a apropierii de calea ferata este asigurat de catre administratorul drumului.

Art. 73. - (1) La trecerea la nivel cu o cale ferata industriala se instaleaza indicatorul "Alte pericole", insotit de un panou aditional ce contine imaginea unei locomotive.

(2) Atunci cand pe calea ferata industriala se deplaseaza un vehicul feroviar, circulatia trebuie dirijata de un agent de cale ferata.

Art. 74. - Portile de gabarit instalate inaintea unei treceri la nivel cu o cale ferata electrificata, destinate sa interzica accesul vehiculelor a caror incarcatura depaseste in inaltime limita de siguranta admisa, sunt marcate cu benzi alternante de culoare galbena si neagra. Pe stalpii de sustinere ai portilor de gabarit se instaleaza indicatoare rutiere prin care se precizeaza inaltimea maxima de trecere admisa.

SECTIUNEA a 4-a
Marcajele

Art. 75. - (1) Marcajele servesc la organizarea circulatiei, avertizarea sau indrumarea participantilor la trafic. Acestea pot fi folosite singure sau impreuna cu alte mijloace de semnalizare rutiera pe care le completeaza sau le precizeaza semnificatia.

(2) Marcajele se aplica pe suprafata partii carosabile a drumurilor modernizate, pe borduri, pe lucrari de arta, pe accesorii ale drumurilor, precum si pe alte elemente si constructii din zona drumurilor. Marcajele aplicate pe drumurile publice trebuie sa fie reflectorizante sau insotite de dispozitive reflectorizante care trebuie sa-si pastreze proprietatile de reflexie si pe timp de ploaie sau ceata.

(3) Marcajele nu trebuie sa incomodeze in nici un fel desfasurarea circulatiei, iar suprafata acestora nu trebuie sa fie lunecoasa. Marcajele pe partea carosabila se executa cu microbile de sticla si pot fi insotite de butoni cu elemente retroreflectorizante.

Art. 76. - Marcajele aplicate pe drumurile publice sunt:

a) longitudinale, care pot fi:

1. de separare a sensurilor de circulatie;
2. de separare a benzilor pe acelasi sens;

b) de delimitare a partii carosabile;

c) transversale, care pot fi:

1. de oprire;
2. de cedare a trecerii;
3. de traversare pentru pietoni;
4. de traversare pentru biciclisti;

d) diverse, care pot fi:

1. de ghidare;
2. pentru spatii interzise;
3. pentru interzicerea stationarii;
4. pentru statii de autobuze, troleibuze, taximetre;
5. pentru locuri de parcare;
6. sageti sau inscriptii;

e) laterale aplicate pe:

1. lucrari de arta (poduri, pasaje denivelate, ziduri de sprijin);
2. parapete;
3. stalpi si copaci situati pe platforma drumului;
4. borduri.

Art. 77. - (1) Administratorul drumului public este obligat sa aplice marcaje cu linii continue sau discontinue, dupa caz, atat pentru separarea sensurilor si benzilor de circulatie, cat si pentru delimitarea partii carosabile.

(2) Marcajul longitudinal format dintr-o linie continua simpla sau dubla interzice incalcarea acestuia.

(3) Marcajul format dintr-o linie continua aplicata pe bordura trotuarului sau la marginea partii carosabile interzice stationarea vehiculelor pe acea parte a drumului. Cand o asemenea linie insoteste un indicator de interzicere a stationarii, aceasta precizeaza lungimea sectorului de drum pe care este valabila interzicerea.

(4) Marcajul longitudinal format din linii continue care delimiteaza banda pe care este aplicat si un marcaj simbolizand o anumita categorie sau

anumite categorii de vehicule semnifica faptul ca banda este rezervata circulatiei acelei sau acelor categorii de vehicule.

Art. 78. - Marcajul longitudinal format dintr-o linie discontinua simpla sau dubla permite trecerea peste acesta, daca manevra sau reglementarile instituite impun acest lucru.

Art. 79. - (1) Marcajul cu linie discontinua poate fi simplu sau dublu si se foloseste in urmatoarele situatii:

a) marcajul cu linie discontinua simpla:

1. pentru separarea sensurilor de circulatie, pe drumurile cu doua benzi si circulatie in ambele sensuri;

2. pentru separarea benzilor de circulatie pe acelasi sens, pe drumurile cu cel putin doua benzi pe sens;

3. pentru marcarea trecerii de la o linie discontinua la una continua. In localitati acest marcaj nu este obligatoriu;

4. pentru a separa, pe autostrazi, benzile de accelerare sau de decelerare de benzile curente de circulatie;

5. pentru marcaje de ghidare in intersectii;

b) marcajul cu linie discontinua dubla, pentru delimitarea benzilor reversibile. Pe asemenea benzi marcajul este insotit de dispozitive luminoase speciale prevazute la art. 56.

(2) Linia continua se foloseste in urmatoarele situatii:

a) linia continua simpla, pentru separarea sensurilor de circulatie, a benzilor de acelasi sens la apropierea de intersectii si in zone periculoase;

b) linia continua dubla, pentru separarea sensurilor de circulatie cu minimum doua benzi pe fiecare sens, precum si la drumuri cu o banda pe sens sau in alte situatii stabilite de administratorul drumului respectiv, cu acordul politiei rutiere.

(3) In cazul marcajului longitudinal format dintr-o linie continua si una discontinua alaturate, conducatorul de vehicul trebuie sa respecte semnificatia liniei celei mai apropiate in sensul de mers.

(4) Pe drumurile cu circulatie in ambele sensuri prevazute cu o singura banda pe sens, pe distanta cuprinsa intre indicatoarele de avertizare "Copii", aferente celor doua sensuri, marcajul de separare a sensurilor se executa cu linie continua.

Art. 80. - (1) Marcajele de delimitare a partii carosabile sunt amplasate in lungul drumului, se executa la limita din dreapta a partii carosabile in sensul de mers, cu exceptia autostrazilor si a drumurilor expres, unde marcajul se aplica si pe partea stanga, langa mijlocul fizic de separare a sensurilor de circulatie. Aceste marcaje pot fi cu linie continua sau discontinua simpla.

(2) Marcajele de ghidare au rolul de a materializa traiectoria pe care vehiculele trebuie sa o urmeze in traversarea unei intersectii ori pentru efectuarea virajului la stanga, fiind obligatoriu a se realiza in cazul in care axul central ori liniile de separare a benzii de circulatie nu sunt coliniare.

(3) Marcajele pentru interzicerea stationarii se pot realiza:

a) prin linie continua galbena aplicata pe bordura trotuarului sau pe banda de consolidare a acostamentului, dubland marcajul de delimitare a partii carosabile spre exteriorul platformei drumului;

b) printr-o linie in zig-zag la marginea partii carosabile.

(4) Marcajele prin sageti sunt folosite pentru:

a) selectarea pe benzi;

b) schimbarea benzii (banda de accelerare, banda suplimentara pentru vehicule lente, banda care se suprima prin ingustarea partii carosabile);

c) repliere, numai in afara localitatilor pe drumuri cu o banda pe sens si dublu sens de circulatie.

Art. 81. - (1) Marcajul transversal constand dintr-o linie continua, aplicata pe latimea uneia sau mai multor benzi, indica linia inaintea careia vehiculul trebuie oprit la intalnirea indicatorului "Oprire". Un asemenea marcaj poate fi folosit pentru a indica linia de oprire impusa

printr-un semnal luminos, printr-o comanda a agentului care dirijeaza circulatia, de prezenta unei treceri la nivel cu o cale ferata, cu o linie de tramvai sau a unei treceri pentru pietoni. Inaintea marcajului ce insoteste indicatorul "Oprire" se poate aplica pe partea carosabila inscriptia "Stop".

(2) Marcajul transversal constand dintr-o linie discontinua, aplicata pe latimea uneia sau mai multor benzi, indica linia care nu trebuie depasita atunci cand se impune cedarea trecerii. Inaintea unei asemenea linii se poate aplica pe partea carosabila un marcaj sub forma de triunghi avand o latura paralela cu linia discontinua, iar varful indreptat spre vehiculul care se apropie.

(3) Marcajul transversal constand din linii paralele cu axul drumului indica locul pe unde pietonii trebuie sa traverseze drumul. Aceste linii au latimea mai mare decat a oricaror alte marcaje.

(4) Marcajul transversal constand din linii discontinue paralele, aplicate perpendicular sau oblic fata de axul drumului, indica locul destinat traversarii partii carosabile de catre biciclisti.

Art. 82. - (1) In scopul sporirii impactului vizual asupra participantilor la trafic, pe partea carosabila se pot executa marcaje sub forma de inscriptii, simboluri si figuri.

(2) Pe autostrazi, pe drumurile expres si pe drumuri nationale deschise traficului international (E), la extremitatile partii carosabile se aplica marcaje rezonatoare pentru avertizarea conducatorilor de autovehicule la iesirea de pe partea carosabila.

Art. 83. - (1) Marcajele, cum sunt: sagetile, inscriptiile, liniile paralele sau oblice, pot fi folosite pentru a repeta semnificatia indicatoarelor sau pentru a da participantilor la trafic indicatii care nu le pot fi furnizate, in mod adecvat, prin indicatoare.

(2) Marcajul sub forma unei sau unor sageti, aplicat pe banda ori pe benzile delimitate prin linii continue, obliga la urmarea directiei sau directiilor astfel indicate. Sageata de repliere care este oblica fata de axul drumului, aplicata pe o banda sau intercalata intr-un marcaj longitudinal format din linii discontinue, semnalizeaza obligatia ca vehiculul care nu se afla pe banda indicata de sageata sa fie condus pe acea banda.

(3) Marcajul format dintr-o linie in zig-zag semnifica interzicerea stationarii vehiculelor pe partea drumului pe care este aplicat. O astfel de linie completata cu inscrisul "Bus" sau "Taxi" poate fi folosita pentru semnalizarea statiilor de autobuze si troleibuze, respectiv de taximetre.

(4) Marcajul aplicat in afara benzilor, format din linii paralele, inconjurate sau nu cu o linie de contur, delimiteaza spatiul interzis circulatiei.

(5) Marcajele se pot aplica si pe ziduri de sprijin, parapete de protectie sau alte amenajari rutiere laterale drumului, pentru a le face mai vizibile conducatorilor de vehicule.

(6) Marcajele sunt de regula de culoare alba, cu exceptia celor ce se aplica pe elementele laterale drumului, care sunt de culoare alba, neagra sau galbena si neagra, precum si a celor provizorii, folosite la organizarea circulatiei in zona lucrarilor, care sunt de culoare galbena. In zonele periculoase sau unde stationarea vehiculelor este limitata in timp, marcajele pot fi si de alte culori.

SECTIUNEA a 5-a
Semnalizarea limitelor laterale ale platformei drumului si a lucrarilor

Art. 84. - (1) In afara localitatilor, limitele laterale ale platformei drumului se semnalizeaza cu stalpi de ghidare lamelari, de culoare alba, omologati, instalati la intervale de 50 m intre ei, sau prin parapete. Pe stalpii de ghidare lamelari si pe parapete se aplica dispozitive

reflectorizante de culoare rosie si alba sau galbena. Dispozitivele reflectorizante de culoare rosie trebuie sa fie vizibile numai pe partea dreapta a drumului in sensul de mers. Materialele din care sunt confectionati stalpii de ghidare lamelari nu trebuie sa fie dure.

(2) Dispozitivele reflectorizante pentru semnalizarea limitelor platformei drumului se pot monta si pe parapetele de protectie, peretii tunelelor, zidurile de sprijin sau pe alte amenajari rutiere ori instalatii laterale drumului.

Art. 85. - (1) Semnalizarea lucrarilor executate pe drumurile publice este obligatorie si se realizeaza in scopul asigurarii desfasurarii in conditii corespunzatoare a circulatiei pe sectorul de drum ramas neafectat sau, dupa caz, in scopul devierii acesteia pe variante ocolitoare si are semnificatia interzicerii circulatiei in zona afectata de lucrari.

(2) Sectoarele de drum afectate de lucrari trebuie semnalizate vizibil prin indicatoare si mijloace auxiliare de semnalizare rutiera, precum semafoare, balize directionale, panouri, conuri de dirijare, bariere, garduri, parapete din material plastic lestabile si carucioare portsemnalizare, prevazute cu elemente fluorescent-reflectorizante. Acestea nu trebuie confectionate din materiale dure, iar pe timp de noapte trebuie insotite de lampi cu lumina galbena intermitenta.

(3) Pentru organizarea circulatiei pe sectoarele de drum public aflate in lucru se instaleaza indicatoare si balize reflectorizante sau, dupa caz, amenajari rutiere tip "limitatoare de viteza" si se aplica marcaje, corespunzator situatiei create. Daca este cazul, dirijarea circulatiei se realizeaza prin semnale luminoase ori semnale ale lucratorului de drumuri desemnat si special instruit.

Art. 86. - (1) Semnalizarea instituita pe sectoarele de drum pe care se executa lucrari trebuie intretinuta si modificata corespunzator evolutiei acestora. La terminarea lucrarilor executantul trebuie sa asigure, concomitent cu repararea sectorului de drum public afectat, si refacerea semnalizarii initiale sau modificarea ei, potrivit noilor conditii de circulatie.

(2) Persoanele care executa lucrari de orice natura pe partea carosabila a drumului public sunt obligate sa poarte echipament de protectie-avertizare fluorescent si reflectorizant, de culoare galbena sau portocalie, pentru a fi observate cu usurinta de participantii la trafic.

Art. 87. - Nicio lucrare care afecteaza drumul public nu poate fi inceputa sau, dupa caz, continuata daca executantul acesteia nu are autorizarea administratorului drumului si acordul politiei, daca nu a realizat semnalizarea temporara corespunzatoare, iar termenul aprobat a fost depasit ori lucrarea se executa in alte conditii decat cele stabilite in autorizatie sau acord.

SECTIUNEA a 6-a
Semnalele politistilor si ale altor persoane care dirijeaza circulatia

Art. 88. - (1) Semnalele politistului care dirijeaza circulatia au urmatoarele semnificatii:

a) bratul ridicat vertical semnifica "atentie, oprire" pentru toti participantii la trafic care se apropie, cu exceptia conducatorilor de vehicule care nu ar mai putea opri in conditii de siguranta. Daca semnalul este dat intr-o intersectie, aceasta nu impune oprirea conducatorilor de vehicule care se afla deja angajati in traversare;

b) bratul sau bratele intinse orizontal semnifica "oprire" pentru toti participantii la trafic care, indiferent de sensul lor de mers, circula din directia sau directiile intersectate de bratul sau bratele intinse. Dupa ce a dat acest semnal, politistul poate cobori bratul sau bratele, pozitia sa insemnand, de asemenea, "oprire" pentru participantii la trafic care vin din fata ori din spate;

c) balansarea, pe timp de noapte, in plan vertical, a unui dispozitiv cu lumina rosie ori a bastonului fluorescent-reflectorizant semnifica "oprire" pentru participantii la trafic spre care este indreptat;

d) balansarea pe verticala a bratului, avand palma orientata catre sol, semnifica reducerea vitezei;

e) rotirea vioaie a bratului semnifica marirea vitezei de deplasare a vehiculelor sau grabirea traversarii drumului de catre pietoni.

(2) Politistul care dirijeaza circulatia poate efectua semnal cu bratul ca vehiculul sa avanseze, sa depaseasca, sa treaca prin fata ori prin spatele sau, sa il ocoleasca prin partea sa stanga sau dreapta, iar pietonii sa traverseze drumul ori sa se opreasca.

(3) La efectuarea comenzilor prevazute la alin. (1) si (2), politistul poate folosi si fluierul.

Art. 89. - (1) Oprirea participantilor la trafic este obligatorie si la semnalele date de:

a) politistii de frontiera;

b) indrumatorii de circulatie ai Ministerului Apararii;

c) agentii de cale ferata, la trecerile la nivel;

d) personalul autorizat din zona lucrarilor pe drumurile publice;

e) membrii patrulelor scolare de circulatie, la trecerile pentru pietoni din apropierea unitatilor de invatamant;

f) nevazatori, prin ridicarea bastonului alb, atunci cand acestia traverseaza strada.

(2) Persoanele prevazute la alin. (1) lit. a)-d) pot efectua si urmatoarele semnale:

a) balansarea bratului in plan vertical, cu palma mainii orientata catre sol sau cu un mijloc de semnalizare, care semnifica reducerea vitezei;

b) rotirea vioaie a bratului, care semnifica marirea vitezei de deplasare a vehiculelor, inclusiv grabirea traversarii drumului de catre pietoni.

Art. 90. - Persoanele prevazute la art. 88 alin. (1) si la art. 89 alin. (1) lit. a)-e) care dirijeaza circulatia trebuie sa fie echipate si plasate astfel incat sa poata fi observate si recunoscute cu usurinta de catre participantii la trafic.

SECTIUNEA a 7-a
Semnalele utilizate de conducatorii autovehiculelor cu regim de circulatie prioritara si obligatiile celorlalti participanti la trafic

Art. 91. - (1) Semnalele mijloacelor speciale de avertizare, luminoase si sonore, se folosesc de catre conducatorii autovehiculelor prevazute la art. 32 alin. (2) lit. a) si b) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, numai daca interventia sau misiunea impune urgenta.

(2) Semnalele mijloacelor de avertizare luminoasa pot fi folosite si fara a fi insotite de cele sonore, in functie de natura misiunii ori de conditiile de trafic, situatie in care autovehiculul respectiv nu are regim de circulatie prioritara.

(3) Se interzice utilizarea semnalelor mijloacelor de avertizare sonora separat de cele luminoase.

Art. 92. - (1) Politistul rutier aflat intr-un autovehicul al politiei poate utiliza si dispozitive luminoase cu mesaje variabile pentru a transmite o dispozitie sau o indicatie participantilor la trafic. Aceste semnale pot fi adresate concomitent cu transmiterea unui apel prin amplificatorul de voce.

(2) Politistul rutier aflat intr-un autovehicul al politiei poate executa semnale cu bratul, cu sau fara baston reflectorizant, scos pe partea laterala dreapta a vehiculului. Acest semnal semnifica oprire pentru conducatorii vehiculelor care circula in spatele autovehiculului politiei.

Acelasi semnal efectuat pe partea stanga a autovehiculului semnifica oprire pentru conducatorii vehiculelor care circula pe banda din partea stanga in acelasi sens de mers ori in sens opus celui al autovehiculului politiei.

Art. 93. - Conducatorii de autovehicule care se apropie de o coloana oficiala o pot depasi daca li se semnalizeaza aceasta manevra de catre politistul rutier. Se interzice altor participanti la trafic intercalarea sau atasarea la o astfel de coloana oficiala.

Art. 94. - (1) Coloanele oficiale se insotesc de echipaje ale politiei rutiere, in conditiile stabilite prin instructiuni emise de ministrul administratiei si internelor.

(2) Coloanele de vehicule cu specific militar se insotesc de autovehicule de control al circulatiei apartinand Ministerului Apararii, care au in functiune mijloacele speciale de avertizare sonore, precum si cele luminoase de culoare albastra.

Art. 95. - Vehiculele care, prin constructie sau datorita incarcaturii transportate, depasesc masa si/sau gabaritul prevazute de normele legale, precum si transporturile speciale pot fi insotite de echipaje ale politiei rutiere numai cu aprobarea Inspectoratului General al Politiei Romane.

CAPITOLUL V
Reguli de circulatie

SECTIUNEA 1
Reguli generale

Art. 96. - (1) Participantii la trafic sunt obligati sa anunte administratorul drumului public ori cea mai apropiata unitate de politie atunci cand au cunostinta despre existenta pe drum a unui obstacol sau a oricarei alte situatii periculoase pentru fluenta si siguranta circulatiei.

(2) Se interzice oricarei persoane sa arunce, sa lase sau sa abandoneze obiecte, materiale ori substante sau sa creeze obstacole pe drumul public. Persoana care nu a putut evita crearea unui obstacol pe drumul public este obligata sa il inlature si, daca nu este posibil, sa ii semnalizeze prezenta si sa anunte imediat administratorul drumului public si cea mai apropiata unitate de politie.

Art. 97. - (1) Copiii cu o inaltime de pana la 135 cm pot fi transportati in autovehicule echipate cu sisteme de siguranta pentru conducator si pasageri, denumite in continuare sisteme de siguranta, doar daca sunt fixati sau prinsi cu ajutorul unui dispozitiv de fixare in scaun pentru copii instalat in autovehicul.

Modificat de art.I pct.2 din HG 11/2015 (in vigoare din 13 februarie 2015)

(1¹) Dispozitiile alin. (1) nu se aplica in cazul transportului in autovehicule destinate transportului public de persoane, precum si in taxi, daca in acesta din urma copilul ocupa orice alt loc decat cel de pe scaunul din fata. Transportul copilului in varsta de pana la 3 ani, in acest caz, se realizeaza sub supravegherea unei persoane, alta decat conducatorul de autovehicul.

Completat de art.I pct.3 din HG 11/2015 (in vigoare din 13 februarie 2015)

(1²) Copiii cu o inaltime de peste 135 cm pot fi transportati in autovehicule echipate cu sisteme de siguranta doar daca poarta centuri de siguranta pentru adulti, reglate astfel incat sa nu treaca peste zona gatului sau fetei, ori daca sunt fixati sau prinsi cu ajutorul unui dispozitiv de fixare in scaun pentru copii instalat in autovehicul.

Completat de art.I pct.3 din HG 11/2015 (in vigoare din 13 februarie 2015)

(1³) Prin dispozitiv de fixare in scaun pentru copii, in sensul prezentului articol, se intelege un ansamblu de componente capabil sa fixeze un copil in pozitia sezut sau culcat, care poate cuprinde o combinatie de chingi ori elemente flexibile cu o catarama de fixare, dispozitive de reglare, elemente de prindere si, in unele cazuri, un scaun suplimentar si/sau un scut pentru impact, ce poate fi ancorat la un autovehicul, ori un sistem constituit dintr-un dispozitiv partial de fixare in scaun utilizat impreuna cu centura de siguranta cu rol de prindere a copilului sau de fixare a dispozitivului, cum ar fi, fara a se limita la acestea, scaun de siguranta pentru copii, perna de inaltare, care poate fi folosita impreuna cu o centura de siguranta pentru adulti, portbebe-cosulet pentru sugari, scaun pentru sugari, chinga de ghidare, precum si centura si sisteme de centuri pentru copii.
Completat de art.I pct.3 din HG 11/2015 (in vigoare din 13 februarie 2015)

(1⁴) Dispozitivul de fixare in scaun pentru copii prevazut la alin. (1) si (1²) trebuie sa fie omologat si adecvat pentru caracteristicile fizice ale copiilor. Clasificarea, reglementarile privind standardele de omologare si utilizarea acestor dispozitive in functie de grupele de masa si componenta sistemelor sunt prevazute in anexa nr. 1F.
Completat de art.I pct.3 din HG 11/2015 (in vigoare din 13 februarie 2015)

(1⁵) Dispozitivul de fixare in scaun pentru copii se instaleaza pe locurile din spate ale autovehiculului, in conformitate cu instructiunile de montare furnizate de catre producatorul acestuia, cum ar fi manual, prospect sau publicatia electronica cu instructiuni care indica in ce mod si in care tipuri de autovehicule poate fi folosit sistemul in conditii de siguranta.
Completat de art.I pct.3 din HG 11/2015 (in vigoare din 13 februarie 2015)

(1⁶) Prin exceptie de la prevederile alin. (1⁵), tipurile de dispozitiv de fixare in scaun pentru copii care, potrivit instructiunilor producatorului, pot fi montate inclusiv pe locul din fata destinat pasagerilor prin orientarea cu fata spre directia opusa directiei normale de deplasare a autovehiculului se instaleaza pe acest loc doar in situatia in care conducatorul dezactiveaza airbagul frontal corespunzator locului, chiar si in cazul autovehiculului prevazut cu un mecanism care detecteaza in mod automat prezenta dispozitivului instalat si blocheaza declansarea airbagului frontal corespunzator locului, sau daca autovehiculul nu este echipat cu airbag frontal corespunzator locului.
Completat de art.I pct.3 din HG 11/2015 (in vigoare din 13 februarie 2015)

(1⁷) Dispozitiile prevazute la alin. (1⁶) se aplica in mod corespunzator si in cazul tipurilor de dispozitiv de fixare in scaun pentru copii care, potrivit instructiunilor producatorului, pot fi montate inclusiv pe locul din fata destinat pasagerilor prin orientarea cu fata spre directia normala de deplasare a autovehiculului.
Completat de art.I pct.3 din HG 11/2015 (in vigoare din 13 februarie 2015)

(1⁸) Se excepteaza de la obligatia de a fi fixat sau prins cu ajutorul unui dispozitiv de fixare in scaun pentru copii ori de a purta centura de siguranta pe timpul transportului copilul pentru care este eliberat un certificat medical de scutire pe motiv medical grav in care sa fie mentionata afectiunea care contraindica purtarea acestor sisteme de siguranta.

Completat de art.I pct.3 din HG 11/2015 (in vigoare din 13 februarie 2015)

(1^{9}) Transportul copilului in conditiile prevazute la alin. (1^{8}) se realizeaza pe locurile din spate ale autovehiculului. In cazul copilului in varsta de pana la 3 ani, transportul se realizeaza sub supravegherea unei persoane, alta decat conducatorul de autovehicul.

Completat de art.I pct.3 din HG 11/2015 (in vigoare din 13 februarie 2015)

(1^{10}) Conducatorul de autovehicul care transporta un copil in conditiile prevazute la alin. (1^{8}) are obligatia sa aiba asupra sa certificatul medical, in continutul caruia trebuie sa fie mentionata durata de valabilitate a acestuia. Dispozitiile prevazute la alin. (6) se aplica in mod corespunzator.

Completat de art.I pct.3 din HG 11/2015 (in vigoare din 13 februarie 2015)

(2) Copiii in varsta de pana la 3 ani nu pot fi transportati in autovehicule care nu sunt echipate cu sisteme de siguranta.

Modificat de art.I pct.4 din HG 11/2015

(2^{1}) Prin exceptie de la prevederile alin. (2), copiii in varsta de pana la 3 ani pot fi transportati sub supravegherea unei persoane, alta decat conducatorul de autovehicul, in autovehicule destinate transportului public de persoane, precum si in taxi daca in acesta din urma ocupa orice alt loc decat cel de pe scaunul din fata.

Completat de art.I pct.5 din HG 11/2015 (in vigoare din 13 februarie 2015)

(2^{2}) Prin exceptie de la prevederile alin. (2), copiii in varsta de pana la 3 ani pentru care este eliberat certificatul medical prevazut la alin. (1^{8}) sunt transportati in autovehicule care nu sunt echipate cu sisteme de siguranta pe locurile din spate ale acestuia, sub supravegherea unei persoane, alta decat conducatorul de autovehicul. Dispozitiile prevazute la alin. (110) se aplica in mod corespunzator.

Completat de art.I pct.5 din HG 11/2015 (in vigoare din 13 februarie 2015)

(2^{3}) Copiii cu varsta de peste 3 ani, avand o inaltime de pana la 150 cm, pot fi transportati in autovehicule care nu sunt echipate cu sisteme de siguranta doar daca ocupa, pe timpul transportului, orice alt loc decat cel de pe scaunele din fata.

Completat de art.I pct.5 din HG 11/2015 (in vigoare din 13 februarie 2015)

(3) Se interzice conducatorilor de autovehicule, precum si persoanelor care ocupa scaunul din fata sa tina in brate animale in timpul deplasarii pe drumurile publice.

(4) Se excepteaza de la obligatia de a purta centura de siguranta:

a) conducatorii de autoturisme pe timpul executarii manevrei de mers inapoi sau care stationeaza;

b) femeile in stare vizibila de graviditate;

c) conducatorii de autoturisme care executa servicii de transport public de persoane, in regim de taxi, cand transporta pasageri;

d) persoanele care au certificat medical in care sa fie mentionata afectiunea care contraindica purtarea centurii de siguranta;

e) instructorii auto, pe timpul pregatirii practice a persoanelor care invata sa conduca un autovehicul pe drumurile publice sau examinatorul din cadrul autoritatii competente in timpul desfasurarii probelor practice ale examenului pentru obtinerea permisului de conducere.

(5) Persoanele prevazute la alin. (4) lit. d) sunt obligate sa aiba asupra lor certificatul medical, in continutul caruia trebuie sa fie mentionata durata de valabilitate a acestuia.

(6) Afectiunile medicale pentru care se acorda scutire de la portul centurii de siguranta, precum si modelul certificatului medical se stabilesc prin ordin al ministrului sanatatii publice, care se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.

Art. 98. - (1) Se interzice transportul pe motociclete si pe mopede a mai multe persoane decat locurile stabilite prin constructie, precum si al obiectelor voluminoase.

(2) Copiii in varsta de pana la 7 ani, daca sunt tinuti in brate, precum si cei de pana la 14 ani se transporta numai in atasul motocicletelor.

Art. 99. - (1) Circulatia pe drumurile publice a vehiculelor care nu sunt supuse inmatricularii sau inregistrarii, cu exceptia bicicletelor si a celor trase sau impinse cu mana, este permisa numai in timpul zilei.

(2) Se interzice conducatorilor vehiculelor prevazute la alin. (1) sa circule cu acestea cu o viteza mai mare de 30 km/h.

SECTIUNEA a 2-a
Utilizarea partii carosabile

"Art. 100. - (1) Vehiculele trebuie conduse numai pe drumurile, partile carosabile, benzile sau pistele stabilite pentru categoria din care fac parte. In cazul in care pe drumurile publice nu sunt amenajate benzi sau piste speciale pentru biciclete si celelalte vehicule fara motor, acestea pot fi conduse si pe acostament in sensul de mers, daca circulatia se poate face fara pericol.

(2) Vehiculele din categoria AM, A1, A2 si A, atunci cand circula pe drumul public, trebuie conduse numai pe un singur rand."

Modificat de art.I pct.14 din HG 480/2013 Art. 101. - Cand drumul are doua sau mai multe benzi pe sensul de mers, vehiculele se conduc pe banda situata langa acostament sau bordura. Celelalte benzi pot fi folosite succesiv, de la dreapta spre stanga, daca banda de circulatie utilizata este ocupata, cu obligatia de a reveni pe banda din dreapta atunci cand acest lucru este posibil.

Art. 102. - Vehiculele grele, lente sau cu mase ori gabarite depasite sau cele care se deplaseaza cu viteza redusa trebuie conduse numai pe banda de langa acostament sau bordura, daca in sensul de mers nu este amenajata o banda destinata acestora.

Art. 103. - Pe drumul public cu cel mult doua benzi pe sens si cu o a treia banda pe care este amplasata linia tramvaiului langa axa drumului, conducatorii de vehicule pot folosi aceasta banda, cu obligatia sa lase libera calea tramvaiului, la apropierea acestuia.

Art. 104. - Vehiculele care efectueaza transport public de persoane se conduc pe banda rezervata acestora, daca o astfel de banda exista si este semnalizata ca atare. Pe aceeasi banda pot circula si autovehiculele cu regim de circulatie prioritara cand se deplaseaza in actiuni de interventii sau in misiuni care au caracter de urgenta.

Art. 105. - Se interzice intrarea intr-o intersectie chiar daca semnalul luminos ori un indicator de prioritate permite, daca din cauza aglomerarii circulatiei conducatorul de vehicul risca sa ramana imobilizat, stanjenind sau impiedicand desfasurarea traficului.

SECTIUNEA a 3-a
Reguli pentru circulatia vehiculelor

§ 1. Pozitii in timpul mersului si circulatia pe benzi

Art. 106. - (1) Pe un drum public prevazut cu minimum 3 benzi pe sens, cand conducatorii a doua autovehicule circula in aceeasi directie, dar pe benzi diferite, si intentioneaza sa se inscrie pe banda libera dintre ei, cel care circula pe banda din dreapta este obligat sa permita celui care vine din stanga sa ocupe acea banda.

(2) Pe drumul public cu mai multe benzi, conducatorii de autovehicule care circula pe o banda care se sfarseste, pentru a continua deplasarea pe banda din stanga trebuie sa permita trecerea vehiculelor care circula pe acea banda.

Art. 107. - (1) La intersectiile prevazute cu indicatoare si/sau cu marcaje pentru semnalizarea directiei de mers, conducatorii de vehicule trebuie sa se incadreze pe benzile corespunzatoare directiei de mers voite cu cel putin 50 m inainte de intersectie si sunt obligati sa respecte semnificatia indicatoarelor si marcajelor.

(2) La intersectiile fara marcaje de delimitare a benzilor, conducatorii vehiculelor ocupa in mers, cu cel putin 50 m inainte de intersectie, urmatoarele pozitii:

a) randul de langa bordura sau acostament, cei care vor sa schimbe directia de mers spre dreapta;

b) randul de langa axa drumului sau de langa marcajul de separare a sensurilor, cei care vor sa schimbe directia de mers spre stanga. Cand circulatia se desfasoara pe drumuri cu sens unic, conducatorii de vehicule care intentioneaza sa vireze la stanga sunt obligati sa ocupe randul de langa bordura sau acostamentul din partea stanga;

c) oricare dintre randuri, cei care vor sa mearga inainte.

(3) Daca in intersectie circula si tramvaie, iar spatiul dintre sina din dreapta si trotuar nu permite circulatia pe doua sau mai multe randuri, toti conducatorii de vehicule, indiferent de directia de deplasare, vor circula pe un singur rand, lasand liber traseul tramvaiului.

(4) In cazul in care tramvaiul este oprit intr-o statie fara refugiu pentru pietoni, vehiculele trebuie sa opreasca in ordinea sosirii, in spatele acestuia, si sa isi reia deplasarea numai dupa ce usile tramvaiului au fost inchise si s-au asigurat ca nu pun in pericol siguranta pietonilor angajati in traversarea drumului public.

Art. 108. - Schimbarea directiei de mers prin virare la dreapta sau la stanga este interzisa in locurile unde sunt instalate indicatoare cu aceasta semnificatie.

Art. 109. - Daca in apropierea unei intersectii este instalat un indicator sau aplicat un marcaj care obliga sa se circule intr-o anumita directie, vehiculele trebuie sa fie conduse numai in directia sau directiile indicate.

Art. 110. - (1) In situatiile in care exista benzi speciale pentru executarea manevrei, schimbarea directiei de deplasare se face prin stanga centrului imaginar al intersectiei, iar daca exista un marcaj de ghidare, cu respectarea semnificatiei acestuia.

(2) Schimbarea directiei de mers spre stanga, in cazul vehiculelor care intra intr-o intersectie circuland pe acelasi drum in aliniament, dar din sensuri opuse, se efectueaza prin stanga centrului intersectiei, fara intersectarea traiectoriei acestora.

(3) Amenajarile rutiere sau obstacolele din zona mediana a partii carosabile se ocolesc prin partea dreapta.

Art. 111. - Se interzice circulatia participantilor la trafic pe sectoarele de drum public la inceputul carora sunt instalate indicatoare ce interzic accesul.

§ 2. Semnalele conducatorilor de vehicule

Art. 112. - Conducatorii de vehicule semnalizeaza cu mijloacele de avertizare luminoasa, sonora sau cu bratul, dupa caz, inaintea efectuarii oricarei manevre sau pentru evitarea unui pericol imediat.

Art. 113. - (1) Mijloacele de avertizare sonora trebuie folosite de la o distanta de cel putin 25 m fata de cei carora li se adreseaza, pe o durata

de timp care sa asigure perceperea semnalului si fara sa ii determine pe acestia la manevre ce pot pune in pericol siguranta circulatiei.

(2) Semnalizarea cu mijloacele de avertizare sonora nu poate fi folosita in zonele de actiune a indicatorului "Claxonarea interzisa".

(3) Se excepteaza de la prevederile alin. (2):

a) conducatorii autovehiculelor cu regim de circulatie prioritara cand se deplaseaza in actiuni de interventii sau in misiuni care au caracter de urgenta;

b) conducatorii autovehiculelor care folosesc acest semnal pentru evitarea unui pericol imediat.

"Art. 114. - (1) Conducatorii de autovehicule si tramvaie sunt obligati sa foloseasca instalatiile de iluminare si/sau semnalizare a acestora, dupa cum urmeaza:

Modificat de art.I pct.15 din HG 480/2013 a) luminile de pozitie sau de stationare pe timpul imobilizarii vehiculului pe partea carosabila in afara localitatilor, de la lasarea serii si pana in zorii zilei, ziua cand ploua torential, ninge abundent sau este ceata densa ori in alte conditii care reduc vizibilitatea pe drumul public;

b) luminile de intalnire sau de drum, in mers, atat in localitati, cat si in afara acestora, dupa gradul de iluminare a drumului public;

c) luminile de intalnire si cele de ceata pe timp de ceata densa;

d) luminile de intalnire ale autovehiculelor care insotesc coloane militare sau cortegii, transporta grupuri organizate de persoane si cele care tracteaza alte vehicule sau care transporta marfuri ori produse periculoase, in timpul zilei;

e) luminile de intalnire atunci cand ploua torential, ninge abundent ori in alte conditii care reduc vizibilitatea pe drum;

f) luminile pentru mersul inapoi atunci cand vehiculul este manevrat catre inapoi;

g) luminile indicatoare de directie pentru semnalizarea schimbarii directiei de mers, inclusiv la punerea in miscare a vehiculului de pe loc.

(2) Pe timpul noptii, la apropierea a doua vehicule care circula din sensuri opuse, conducatorii acestora sunt obligati ca de la o distanta de cel putin 200 m sa foloseasca luminile de intalnire concomitent cu reducerea vitezei. Cand conducatorul de autovehicul se apropie de un autovehicul care circula in fata sa, acesta este obligat sa foloseasca luminile de intalnire de la o distanta de cel putin 100 m.

(3) Pe timpul noptii sau in conditii de vizibilitate redusa conducatorii de autovehicule si tramvaie care se apropie de o intersectie nedirijata prin semnale luminoase sau de catre politisti sunt obligati sa semnalizeze prin folosirea alternanta a luminilor de intalnire cu cele de drum daca nu incalca astfel prevederile alin. (2).

(4) Pe timpul noptii sau in conditii de vizibilitate redusa autovehiculele sau remorcile cu defectiuni la sistemul de iluminare si semnalizare luminoasa nu pot fi conduse sau remorcate fara a avea in functiune pe partea stanga, in fata o lumina de intalnire si in spate una de pozitie.

(5) Luminile de avarie se folosesc in urmatoarele situatii:

a) cand vehiculul este imobilizat involuntar pe partea carosabila;

b) cand vehiculul se deplaseaza foarte lent si/sau constituie el insusi un pericol pentru ceilalti participanti la trafic;

c) cand autovehiculul sau tramvaiul este remorcat.

(6) In situatiile prevazute la alin. (5), conducatorii de autovehicule si tramvaie trebuie sa puna in functiune luminile de avarie, in mod succesiv, in ordinea opririi si in cazul in care aceasta manevra este impusa de blocarea circulatiei pe sensul de mers."

Modificat de art.I pct.15 din HG 480/2013 (7) Cand circula prin tunel conducatorul de vehicul este obligat sa foloseasca luminile de intalnire.

Art. 115. - Un vehicul poate fi oprit sau stationat cu toate luminile stinse, in locurile in care aceste manevre sunt permise, atunci cand se afla:

a) pe un drum iluminat, astfel incat vehiculul este vizibil de la o distanta de cel putin 50 m;

b) in afara partii carosabile, pe un acostament consolidat;

c) in localitati, la marginea partii carosabile, in cazul motocicletelor cu doua roti, fara atas si a mopedelor, care nu sunt prevazute cu sursa de energie.

Art. 116. - (1) Conducatorii de vehicule sunt obligati sa semnalizeze schimbarea directiei de deplasare, depasirea, oprirea si punerea in miscare.

"(2) Intentia conducatorilor de autovehicule si tramvaie de a schimba directia de mers, de a iesi dintr-un rand de vehicule stationate ori de a intra intr-un asemenea rand, de a trece pe o alta banda de circulatie sau de a vira spre dreapta ori spre stanga sau a celor care urmeaza sa efectueze intoarcere, depasire ori oprire se semnalizeaza prin punerea in functiune a luminilor indicatoare de directie cu cel putin 50 m in localitati si 100 m in afara localitatilor inainte de inceperea efectuarii manevrelor.

(3) Reducerea vitezei de deplasare sau oprirea autovehiculelor si tramvaielor pe partea carosabila se semnalizeaza cu lumina rosie din spate."

Modificat de art.I pct.16 din HG 480/2013 Art. 117. - (1) Conducatorii vehiculelor cu doua roti, precum si ai celor cu tractiune animala ori ai celor trase sau impinse cu mana sunt obligati sa efectueze urmatoarele semnale:

a) bratul stang intins orizontal atunci cand intentioneaza sa schimbe directia de mers spre stanga sau de a depasi;

b) bratul drept intins orizontal atunci cand intentioneaza sa schimbe directia de mers spre dreapta;

c) bratul drept intins orizontal balansat in plan vertical atunci cand intentioneaza sa opreasca.

(2) Semnalele prevazute la alin. (1) trebuie efectuate cu cel putin 25 m inainte de efectuarea manevrelor.

§ 3. Depasirea

Art. 118. - Conducatorul de vehicul care efectueaza depasirea este obligat:

a) sa se asigure ca acela care il urmeaza sau il preceda nu a semnalizat intentia inceperii unei manevre similare si ca poate depasi fara a pune in pericol sau fara a stanjeni circulatia din sens opus;

b) sa semnalizeze intentia de efectuare a depasirii;

c) sa pastreze in timpul depasirii o distanta laterala suficienta fata de vehiculul depasit;

d) sa reintre pe banda sau in sirul de circulatie initial dupa ce a semnalizat si s-a asigurat ca poate efectua aceasta manevra in conditii de siguranta pentru vehiculul depasit si pentru ceilalti participanti la trafic.

Art. 119. - Conducatorul de vehicul care urmeaza sa fie depasit este obligat:

a) sa nu mareasca viteza de deplasare;

b) sa circule cat mai aproape de marginea din dreapta a partii carosabile sau a benzii pe care se deplaseaza.

Art. 120. - (1) Se interzice depasirea vehiculelor:

a) in intersectii cu circulatia nedirijata;

b) in apropierea varfurilor de rampa, cand vizibilitatea este redusa sub 50 m;

c) in curbe si in orice alte locuri unde vizibilitatea este redusa sub 50 m;

d) pe pasaje denivelate, pe poduri, sub poduri si in tuneluri. Prin exceptie, pot fi depasite in aceste locuri vehiculele cu tractiune animala,

motocicletele fara atas, mopedele si bicicletele, daca vizibilitatea asupra drumului este asigurata pe o distanta mai mare de 20 m, iar latimea drumului este de cel putin 7 m;

e) pe trecerile pentru pietoni semnalizate prin indicatoare si marcaje;

f) pe trecerile la nivel cu calea ferata curenta si la mai putin de 50 m inainte de acestea;

g) in dreptul statiei pentru tramvai, atunci cand acesta este oprit, iar statia nu este prevazuta cu refugiu pentru pietoni;

h) in zona de actiune a indicatorului "Depasirea interzisa";

i) cand pentru efectuarea manevrei se incalca marcajul continuu, simplu sau dublu, care desparte sensurile de mers, iar autovehiculul circula, chiar si partial, pe sensul opus, ori se incalca marcajul care delimiteaza spatiul de interzicere;

j) cand din sens opus se apropie un alt vehicul, iar conducatorul acestuia este obligat sa efectueze manevre de evitare a coliziunii;

k) pe sectorul de drum unde s-a format o coloana de vehicule in asteptare, daca prin aceasta se intra pe sensul opus de circulatie.

(2) Se interzice depasirea coloanei oficiale.

§ 4. Viteza si distanta intre vehicule

Art. 121. - (1) Conducatorii de vehicule sunt obligati sa respecte viteza maxima admisa pe sectorul de drum pe care circula si pentru categoria din care face parte vehiculul condus, precum si cea impusa prin mijloacele de semnalizare.

(2) Nerespectarea regimului de viteza stabilit conform legii se constata de catre politistii rutieri, cu mijloace tehnice omologate si verificate metrologic.

(3) Administratorul drumului public este obligat sa instaleze indicatoare pentru reglementarea regimului de viteza.

(4) In afara localitatilor, inaintea statiilor mijloacelor de transport public de persoane si/sau a trecerilor pentru pietoni, la o distanta de 100 m fata de acestea, administratorul drumului este obligat sa realizeze amenajari rutiere pentru reducerea vitezei de deplasare a vehiculelor.

Art. 122. - Se interzice conducatorilor de vehicule sa reduca brusc viteza ori sa efectueze o oprire neasteptata, fara motiv intemeiat.

Art. 123. - Conducatorul de vehicul este obligat sa circule cu o viteza care sa nu depaseasca 30 km/h in localitati sau 50 km/h in afara localitatilor, in urmatoarele situatii:

a) la trecerea prin intersectiile cu circulatie nedirijata;

b) in curbe deosebit de periculoase semnalizate ca atare sau in care vizibilitatea este mai mica de 50 m;

c) la trecerea pe langa grupuri organizate, coloane militare sau cortegii, indiferent daca acestea se afla in mers sau stationeaza pe partea carosabila a drumurilor cu o singura banda de circulatie pe sens;

d) la trecerea pe langa animale care sunt conduse pe partea carosabila sau pe acostament;

e) cand partea carosabila este acoperita cu polei, gheata, zapada batatorita, mazga sau piatra cubica umeda;

f) pe drumuri cu denivelari, semnalizate ca atare;

g) in zona de actiune a indicatorului de avertizare "Copii" in intervalul orar 7,00-22,00, precum si a indicatorului "Accident";

h) la trecerile pentru pietoni nesemaforizate, semnalizate prin indicatoare si marcaje, cand drumul public are cel mult o banda pe sens, iar pietonii aflati pe trotuar, in imediata apropiere a partii carosabile, intentioneaza sa se angajeze in traversare;

i) la schimbarea directiei de mers prin viraje;

j) cand vizibilitatea este sub 100 m in conditii de ceata, ploi torentiale, ninsori abundente.

Art. 124. - Administratorul drumului public este obligat ca in locurile prevazute la art. 123 sa instaleze indicatoare de avertizare si sa ia masuri pentru realizarea de amenajari rutiere care sa determine conducatorii de vehicule sa reduca viteza de deplasare.

§ 5. Reguli referitoare la manevre

Art. 125. - Pentru a putea intoarce vehiculul de pe un sens de mers pe celalalt prin manevrare inainte si inapoi sau prin viraj, conducatorul acestuia este obligat sa semnalizeze si sa se asigure ca din fata, din spate sau din lateral nu circula in acel moment niciun vehicul.

Art. 126. - Se interzice intoarcerea vehiculului:

a) in locurile in care este interzisa oprirea voluntara a vehiculelor, cu exceptia cazurilor prevazute la art. 142 lit. f);

b) in intersectiile in care este interzis virajul la stanga, precum si in cele in care, pentru efectuare, este necesara manevrarea inainte si inapoi a vehiculului;

c) in locurile unde soliditatea drumului nu permite;

d) pe drumurile cu sens unic;

e) pe marcajul pietonal;

f) in locurile in care este instalat indicatorul "Intoarcerea interzisa".

Art. 127. - (1) Pe drumurile publice inguste si/sau cu declivitate, unde trecerea vehiculelor care circula din sensuri opuse, unele pe langa altele, este imposibila sau periculoasa, se procedeaza dupa cum urmeaza:

a) la intalnirea unui ansamblu de vehicule cu un vehicul conducatorul acestuia din urma trebuie sa manevreze cu spatele;

b) la intalnirea unui vehicul greu cu un vehicul usor, conducatorul acestuia din urma trebuie sa manevreze cu spatele;

c) la intalnirea unui vehicul care efectueaza transport public de persoane cu un vehicul de transport marfuri conducatorul acestuia din urma trebuie sa manevreze cu spatele.

(2) In cazul vehiculelor de aceeasi categorie, obligatia de a efectua o manevra de mers inapoi revine conducatorului care urca, cu exceptia cazului cand este mai usor si exista conditii pentru conducatorul care coboara sa execute aceasta manevra, mai ales atunci cand se afla aproape de un refugiu.

Art. 128. - (1) Se interzice mersul inapoi cu vehiculul:

a) in cazurile prevazute la art. 126, cu exceptia lit. d);

b) pe o distanta mai mare de 50 m;

c) la iesirea de pe proprietati alaturate drumurilor publice.

(2) In locurile in care mersul inapoi este permis, dar vizibilitatea in spate este impiedicata, vehiculul poate fi manevrat inapoi numai atunci cand conducatorul acestuia este dirijat de cel putin o persoana aflata in afara vehiculului.

(3) Persoana care dirijeaza manevrarea cu spatele a unui vehicul este obligata sa se asigure ca manevra se efectueaza fara a pune in pericol siguranta participantilor la trafic.

(4) Mersul inapoi cu autovehiculul trebuie semnalizat cu lumina sau luminile speciale din dotare. Se recomanda dotarea autovehiculelor si cu dispozitive sonore pentru semnalizarea acestei manevre.

§ 6. Intersectii si obligatia de a ceda trecerea

Art. 129. - (1) Vehiculul care circula pe un drum public pe care este instalat unul dintre indicatoarele avand semnificatia: "Drum cu prioritate", "Intersectie cu un drum fara prioritate" sau "Prioritate fata de circulatia din sens invers" are prioritate de trecere.

(2) Cand doua vehicule urmeaza sa se intalneasca intr-o intersectie dirijata prin indicatoare, venind de pe doua drumuri publice unde sunt instalate indicatoare cu aceeasi semnificatie, vehiculul care vine din dreapta are prioritate.

Art. 130. - Conducatorul de vehicul care se apropie de intrarea intr-o intersectie, simultan cu un autovehicul cu regim de circulatie prioritara care are in functiune semnalele luminoase si sonore, are obligatia sa ii acorde prioritate de trecere.

Art. 131. - (1) La apropierea de o statie pentru mijloace de transport public de persoane prevazuta cu alveola, din care conducatorul unui astfel de vehicul semnalizeaza intentia de a iesi, conducatorul vehiculului care

circula pe banda de langa acostament sau bordura este obligat sa reduca viteza si, la nevoie, sa opreasca pentru a-i permite reintrarea in trafic.

(2) Conducatorii de vehicule sunt obligati sa acorde prioritate de trecere pietonilor aflati pe partea carosabila pentru a urca in tramvai sau dupa ce au coborat din acesta, daca tramvaiul este oprit in statie fara refugiu.

Art. 132. - Conducatorul vehiculului al carui mers inainte este obturat de un obstacol sau de prezenta altor participanti la trafic, care impune trecerea pe sensul opus, este obligat sa reduca viteza si, la nevoie, sa opreasca pentru a permite trecerea vehiculelor care circula din sens opus.

Art. 133. - In cazul prevazut la art. 51 alin. (2), conducatorii vehiculelor sunt obligati sa acorde prioritate de trecere participantilor la trafic cu care se intersecteaza si care circula conform semnificatiei culorii semaforului care li se adreseaza.

Art. 134. - La iesirea din zonele rezidentiale sau pietonale, conducatorii de vehicule sunt obligati sa acorde prioritate de trecere tuturor vehiculelor cu care se intersecteaza.

Art. 135. - Conducatorul de vehicul este obligat sa acorde prioritate de trecere si in urmatoarele situatii:

a) la intersectia nedirijata atunci cand patrunde pe un drum national venind de pe un drum judetean, comunal sau local;

b) la intersectia nedirijata atunci cand patrunde pe un drum judetean venind de pe un drum comunal sau local;

c) la intersectia nedirijata atunci cand patrunde pe un drum comunal venind de pe un drum local;

d) cand urmeaza sa patrunda intr-o intersectie cu circulatie in sens giratoriu fata de cel care circula in interiorul acesteia;

e) cand circula in panta fata de cel care urca, daca pe sensul de mers al celui care urca se afla un obstacol imobil. In aceasta situatie manevra nu este considerata depasire in sensul prevederilor art. 120 lit. j);

f) cand se pune in miscare sau la patrunderea pe drumul public venind de pe o proprietate alaturata acestuia fata de vehiculul care circula pe drumul public, indiferent de directia de deplasare;

g) cand efectueaza un viraj spre stanga sau spre dreapta si se intersecteaza cu un biciclist care circula pe o pista pentru biciclete, semnalizata ca atare;

h) pietonului care traverseaza drumul public, prin loc special amenajat, marcat si semnalizat corespunzator ori la culoarea verde a semaforului destinat lui, atunci cand acesta se afla pe sensul de mers al vehiculului.

§ 7. Trecerea la nivel cu calea ferata

Art. 136. - (1) La trecerea la nivel cu calea ferata curenta, conducatorul de vehicul este obligat sa circule cu viteza redusa si sa se asigure ca din partea stanga sau din partea dreapta nu se apropie un vehicul feroviar.

(2) La traversarea caii ferate, pietonii sunt obligati sa se asigure ca din stanga sau din dreapta nu se apropie un vehicul feroviar.

Art. 137. - (1) Conducatorul de vehicul poate traversa calea ferata curenta prevazuta cu bariere sau semibariere, daca acestea sunt ridicate si semnalele luminoase si sonore nu functioneaza, iar semnalul cu lumina alba intermitenta cu cadenta lenta este in functiune.

(2) Cand circulatia la trecerea la nivel cu calea ferata curenta este dirijata de agenti de cale ferata, conducatorul de vehicul trebuie sa respecte semnalele acestora.

Art. 138. - (1) Conducatorul de vehicul este obligat sa opreasca atunci cand:

a) barierele sau semibarierele sunt coborate, in curs de coborare sau de ridicare;

b) semnalul cu lumini rosii si/sau semnalul sonor sunt in functiune;

c) intalneste indicatorul "Trecerea la nivel cu calea ferata simpla, fara bariere", "Trecerea la nivel cu calea ferata dubla, fara bariere" sau "Oprire".

(2) Vehiculele trebuie sa opreasca, in ordinea sosirii, in locul in care exista vizibilitate maxima asupra caii ferate fara a trece de indicatoarele prevazute la alin. (1) lit. c) sau, dupa caz, inaintea marcajului pentru oprire ori inaintea barierelor sau semibarierelor, cand acestea sunt inchise, in curs de coborare sau de ridicare.

Art. 139. - (1) In cazul imobilizarii unui vehicul pe calea ferata, conducatorul acestuia este obligat sa scoata imediat pasagerii din vehicul si sa elibereze platforma caii ferate, iar cand nu este posibil, sa semnalizeze prezenta vehiculului cu orice mijloc adecvat.

(2) Participantii la trafic, care se gasesc in apropierea locului unde un vehicul a ramas imobilizat pe calea ferata, sunt obligati sa acorde sprijin pentru scoaterea acestuia sau, cand nu este posibil, pentru semnalizarea prezentei lui.

(3) Conducatorului de vehicul ii este interzis sa treaca sau sa ocoleasca portile de gabarit instalate inaintea cailor ferate electrificate, daca inaltimea sau incarcatura vehiculului atinge ori depaseste partea superioara a portii.

Art. 140. - (1) La intersectarea unui drum public cu o cale ferata industriala, accesul vehiculelor feroviare se face numai dupa semnalizarea corespunzatoare si din timp de catre cel putin un agent de cale ferata.

(2) In cazul prevazut la alin. (1), conducatorii de vehicule sunt obligati sa se conformeze semnificatiei semnalelor agentilor de cale ferata.

§ 8. Oprirea, stationarea si parcarea

Art. 141. - (1) Conducatorii autovehiculelor imobilizate pe drumurile publice, care se indeparteaza de acestea, sunt obligati sa actioneze frana de ajutor, sa opreasca functionarea motorului si sa cupleze intr-o treapta de viteza inferioara sau in cea de parcare daca autovehiculul are transmisie automata.

(2) In cazul imobilizarii involuntare a autovehiculului in panta sau in rampa, pe langa obligatiile prevazute la alin. (1) conducatorul trebuie sa bracheze rotile directoare.

(3) In cazul imobilizarii involuntare a autovehiculului in pasaje subterane sau in tuneluri, conducatorul acestuia este obligat sa opreasca functionarea motorului.

(4) In localitati, pe drumurile cu sens unic, oprirea sau stationarea voluntara a vehiculelor este permisa si pe partea stanga, daca ramane libera cel putin o banda de circulatie.

(5) In afara localitatilor oprirea sau stationarea voluntara a vehiculelor se face in afara partii carosabile, iar atunci cand nu este posibil, cat mai aproape de marginea din dreapta a drumului, paralel cu axa acestuia.

(6) Nu este permisa stationarea pe partea carosabila, in timpul noptii, a tractoarelor, a remorcilor, a mopedelor, a bicicletelor, a masinilor si utilajelor autopropulsate utilizate in lucrari de constructii, agricole sau forestiere, a vehiculelor cu tractiune animala ori a celor trase sau impinse cu mana.

(7) Nu este permisa oprirea sau stationarea in tuneluri. In situatii de urgenta sau de pericol conducatorului de autovehicul ii este permisa oprirea sau stationarea numai in locurile special amenajate si semnalizate corespunzator. In caz de imobilizare prelungita a autovehiculului in tunel, conducatorul de vehicul este obligat sa opreasca motorul.

Art. 142. - Se interzice oprirea voluntara a vehiculelor:

a) in zona de actiune a indicatorului "Oprirea interzisa";

b) pe trecerile la nivel cu calea ferata curenta si la o distanta mai mica de 50 m inainte si dupa acestea;

c) pe poduri, pe si sub pasaje denivelate, precum si pe viaducte;

d) in curbe si in alte locuri cu vizibilitate redusa sub 50 m;

e) pe trecerile pentru pietoni ori la mai putin de 25 m inainte si dupa de acestea;

f) in intersectii, inclusiv cele cu circulatie in sens giratoriu, precum si in zona de preselectie unde sunt aplicate marcaje continue, iar in lipsa acestora, la o distanta mai mica de 25 m de coltul intersectiei;

g) in statiile mijloacelor de transport public de persoane, precum si la mai putin de 25 m inainte si dupa acestea;

h) in dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabila, daca prin aceasta se stanjeneste circulatia a doua vehicule venind din sensuri opuse, precum si in dreptul marcajului continuu, in cazul in care conducatorii celorlalte vehicule care circula in acelasi sens ar fi obligati, din aceasta cauza, sa treaca peste acest marcaj;

i) in locul in care se impiedica vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos;

j) pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificatiile "Drum ingustat", "Prioritate pentru circulatia din sens invers" sau "Prioritate fata de circulatia din sens invers";

k) pe pistele obligatorii pentru pietoni si/sau biciclisti ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare;

l) pe platforma caii ferate industriale sau de tramvai ori la mai putin de 50 m de acestea, daca circulatia vehiculelor pe sine ar putea fi stanjenita sau impiedicata;

m) pe partea carosabila a autostrazilor, a drumurilor expres si a celor nationale europene (E);

n) pe trotuar, daca nu se asigura spatiu de cel putin 1 m pentru circulatia pietonilor;

o) pe pistele pentru biciclete;

p) in locurile unde este interzisa depasirea.

Art. 143. - Se interzice stationarea voluntara a vehiculelor:

a) in toate cazurile in care este interzisa oprirea voluntara;

b) in zona de actiune a indicatorului cu semnificatia "Stationarea interzisa" si a marcajului cu semnificatia de interzicere a stationarii;

c) pe drumurile publice cu o latime mai mica de 6 m;

d) in dreptul cailor de acces care deservesc proprietatile alaturate drumurilor publice;

e) in pante si in rampe;

f) in locul unde este instalat indicatorul cu semnificatia "Stationare alternanta", in alta zi sau perioada decat cea permisa, ori indicatorul cu semnificatia "Zona de stationare cu durata limitata" peste durata stabilita.

Art. 144. - (1) Administratorul drumului public este obligat sa delimiteze si sa semnalizeze corespunzator sectoarele de drum public unde este interzisa oprirea sau stationarea vehiculelor.

(2) Administratorul drumului public poate permite oprirea sau stationarea, partial ori total, a unui vehicul pe trotuar, cu respectarea marcajului, iar in lipsa acestuia, numai daca ramane liber cel putin un culoar de minimum 1 m latime inspre marginea opusa partii carosabile, destinat circulatiei pietonilor.

Art. 145. - Se interzice conducatorului de autovehicul si pasagerilor ca in timpul opririi sau stationarii sa deschida ori sa lase deschise usile acestuia sau sa coboare fara sa se asigure ca nu creeaza un pericol pentru circulatie.

Art. 146. - Circulatia vehiculelor si a pietonilor in spatiile special amenajate sau stabilite si semnalizate corespunzator se desfasoara conform normelor rutiere, pe intreaga perioada cat parcarile sunt deschise circulatiei publice.

§ 9. Alte obligatii si interdictii pentru conducatorii de autovehicule si tramvaie

Art. 147. - Conducatorul de autovehicul sau de tramvai este obligat:

1. sa aiba asupra sa actul de identitate, permisul de conducere, certificatul de inmatriculare sau de inregistrare si, dupa caz, atestatul profesional, precum si celelalte documente prevazute de legislatia in vigoare;

2. sa circule numai pe sectoarele de drum pe care ii este permis accesul si sa respecte normele referitoare la masele totale maxime autorizate si admise si/sau la dimensiunile maxime admise de autoritatea competenta pentru autovehiculele conduse;

3. sa verifice functionarea sistemului de lumini si de semnalizare, a instalatiei de climatizare, sa mentina permanent curate parbrizul, luneta si geamurile laterale ale autovehiculului, precum si placutele cu numarul de inmatriculare sau inregistrare ale autovehiculului si remorcii;

4. sa permita controlul starii tehnice a vehiculului, precum si al bunurilor transportate, in conditiile legii;

5. sa se prezinte la verificarea medicala periodica, potrivit legii;

6. sa aplice pe parbrizul si pe luneta autovehiculului semnul distinctiv stabilit pentru conducatorii de autovehicule incepatori, daca are o vechime mai mica de un an de la obtinerea permisului de conducere.

Art. 148. - Se interzice conducatorului de autovehicul sau de tramvai:

1. sa conduca un autovehicul sau tramvai cu dovada inlocuitoare a permisului de conducere eliberata fara drept de circulatie sau a carei valabilitate a expirat;

2. sa transporte in autovehicul sau tramvai mai multe persoane decat numarul de locuri stabilite in certificatul de inmatriculare sau de inregistrare;

"3. sa transporte persoane in stare de ebrietate pe autovehicule din categoriile AM, A1, A2 si A sau in cabina ori in caroseria autovehiculului destinat transportului de marfuri."

Modificat de art.I pct.17 din HG 480/2013

4. sa transporte persoane in caroseria autobasculantei, pe autocisterna, pe platforma, deasupra incarcaturii, pe partile laterale ale caroseriei, sau persoane care stau in picioare in caroseria autocamionului, pe scari si in remorca, cu exceptia celei special amenajate pentru transportul persoanelor;

Abrogat de art.I pct.6 din HG 11/2015

6. sa transporte in si pe autoturism obiecte a caror lungime sau latime depaseste, impreuna cu incarcatura, dimensiunile acestuia;

7. sa deschida usile autovehiculului sau tramvaiului in timpul mersului, sa porneasca de pe loc cu usile deschise;

8. sa aiba in timpul mersului preocupari de natura a-i distrage in mod periculos atentia ori sa foloseasca instalatii de sonorizare la un nivel de zgomot care ar afecta deplasarea in siguranta a lui si a celorlalti participanti la trafic;

9. sa intre pe drumurile modernizate cu autovehiculul care are pe roti sau pe caroserie noroi ce se depune pe partea carosabila ori din care cad sau se scurg produse, substante ori materiale ce pot pune in pericol siguranta circulatiei;

10. sa aiba aplicate pe parbriz, luneta sau pe geamurile laterale afise, reclame publicitare, inscrisuri ori accesorii, care restrang sau estompeaza vizibilitatea conducatorului ori a pasagerilor, atat din interior, cat si din exterior;

11. sa aiba aplicate folii sau tratamente chimice pe parbrize, luneta ori pe geamurile laterale, care restrang sau estompeaza vizibilitatea, atat din interior, cat si din exterior, cu exceptia celor omologate si certificate, prin marcaj corespunzator, de catre autoritatea competenta;

12. sa aiba aplicate folii sau tratamente chimice pe dispozitivele de iluminare ori semnalizare luminoasa, care diminueaza eficacitatea acestora, precum si pe placutele cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare, care impiedica citirea numarului de inmatriculare sau de inregistrare;

13. sa lase liber in timpul mersului volanul, ghidonul sau maneta de comanda, sa opreasca motorul ori sa decupleze transmisia in timpul mersului;

14. sa foloseasca in mod abuziv mijloacele de avertizare sonora;

15. sa circule cu autovehiculul cu masa totala maxima autorizata mai mare de 3,5 tone pe drumurile acoperite cu zapada, gheata sau polei, fara a avea montate pe roti lanturi sau alte echipamente antiderapante omologate,

in perioadele si pe drumurile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, constructiilor si turismului;

16. sa circule avand montate pe autovehicul anvelope cu alte dimensiuni ori caracteristici decat cele prevazute in certificatul de inmatriculare sau de inregistrare ori care prezinta taieturi sau rupturi ale cordului ori sunt uzate peste limita admisa;

17. sa conduca un autovehicul care emana noxe peste limita legala admisa ori al carui zgomot in mers sau stationare depaseste pragul fonic prevazut de lege ori care are montat pe sistemul de evacuare a gazelor dispozitive neomologate;

18. sa circule cu autovehiculul avand placutele cu numerele de inmatriculare sau de inregistrare, provizorii ori pentru probe deteriorate sau neconforme cu standardul;

19. sa savarseasca acte sau gesturi obscene, sa profereze injurii, sa adreseze expresii jignitoare ori vulgare celorlalti participanti la trafic;

20. sa circule cu autovehiculul avariat mai mult de 30 de zile de la data producerii avariei;

21. sa arunce, pe drumurile publice, din autovehicul obiecte, materiale sau substante.

"22. sa traverseze drumurile publice, pe trecerile destinate pietonilor, in timp ce se deplaseaza pe vehicule din categoriile AM, A1, A2 si A."

Completat de art.I pct.18 din HG 480/2013

Art. 149. - (1) Conducatorul de autovehicul sau de tramvai cu o vechime mai mica de un an de la data obtinerii permisului de conducere are obligatia de a aplica semnul distinctiv sub forma unui disc de culoare galbena, cu diametrul de 100 mm, care are in centru semnul exclamarii, de culoare neagra, cu lungimea de 60 mm si diametrul punctului de 10 mm, dupa cum urmeaza:

"a) la autovehiculele din categoriile AM, A1, A2 si A, in partea din spate, langa numarul de inmatriculare sau inregistrare, dupa caz;

b) la celelalte autovehicule, pe parbriz, in partea din dreapta jos si pe luneta, in partea stanga jos;"

Modificat de art.I pct.19 din HG 480/2013

c) la autovehiculul care nu este prevazut cu luneta, pe parbriz in partea din dreapta jos si pe caroserie in partea din spate stanga sus;

d) la tramvai, pe parbriz in partea din dreapta jos si pe luneta ultimului vagon in partea din spate stanga sus;

e) la autovehiculul care tracteaza o remorca, pe parbrizul autovehiculului in partea din dreapta jos si pe caroseria remorcii in partea din spate stanga sus.

(2) Conducatorului de vehicul prevazut la alin. (1) ii este interzis:

a) sa conduca autovehicule care transporta marfuri sau produse periculoase;

b) sa conduca vehicule destinate testarii sau cele pentru probe;

c) sa conduca vehicule destinate transportului public de persoane, inclusiv in regim de taxi.

§ 10. Circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri sau transportului public de persoane

Art. 150. - (1) Incarcatura unui vehicul trebuie sa fie asezata si, la nevoie, fixata astfel incat:

a) sa nu puna in pericol persoane ori sa nu cauzeze daune proprietatii publice sau private;

b) sa nu stanjeneasca vizibilitatea conducatorului si sa nu pericliteze stabilitatea ori conducerea vehiculului;

c) sa nu fie tarata, sa nu se scurga si sa nu cada pe drum;

d) sa nu mascheze dispozitivele de semnalizare, catadioptrii si placutele cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare ori provizoriu, iar in cazul vehiculelor fara motor, semnalele facute cu bratele de conducatorul acestora;

e) sa nu provoace zgomot care sa jeneze conducatorul, participantii la trafic ori sa sperie animalele si sa nu produca praf sau mirosuri pestilentiale.

(2) Lanturile, cablurile, prelatele si alte accesorii ce servesc la asigurarea sau protectia incarcaturii trebuie sa o fixeze cat mai bine de vehicul si sa nu constituie ele insele un pericol pentru siguranta circulatiei.

(3) Incarcatura care consta in materiale sau produse ce se pot imprastia in timpul mersului trebuie acoperita cu o prelata. Cand incarcatura consta in obiecte mari ori grele, aceasta trebuie fixata pentru a nu se deplasa in timpul transportului si a nu depasi gabaritul vehiculului.

Art. 151. - Conducatorul de autovehicul sau de tramvai care efectueaza transport public de persoane este obligat:

a) sa opreasca pentru urcarea sau coborarea pasagerilor numai in statiile semnalizate ca atare, cu exceptia transportului public de persoane in regim de taxi. Daca statia este prevazuta cu alveola, oprirea se va face numai in interiorul acesteia;

b) sa deschida usile numai dupa ce vehiculul a fost oprit in statie;

c) sa inchida usile numai dupa ce pasagerii au coborat ori au urcat;

d) sa repuna in miscare autovehiculul sau tramvaiul din statie dupa ce a semnalizat intentia si s-a asigurat ca poate efectua in siguranta aceasta manevra.

Art. 152. - Se interzice pasagerilor mijloacelor de transport public de persoane:

a) sa urce, sa coboare, sa tina deschise usile ori sa le deschida in timpul mersului vehiculului;

b) sa calatoreasca pe scari sau pe partile exterioare ale caroseriei vehiculului;

c) sa arunce din vehicul orice fel de obiecte, materiale sau substante.

§ 11. Remorcarea

Art. 153. - (1) Un autovehicul poate tracta pe drumul public o singura remorca. Se excepteaza tractorul rutier care poate tracta doua remorci, precum si autovehiculele amenajate pentru formarea unui autotren de transport persoane in localitatile turistice, cu conditia ca acesta sa nu fie mai lung de 25 m si sa nu circule cu viteza mai mare de 25 km/h.

(2) Motocicleta fara atas, precum si bicicleta pot tracta o remorca usoara avand o singura axa.

Art. 154. - Cuplarea unui vehicul cu una sau doua remorci, pentru formarea unui ansamblu de vehicule, se poate efectua numai daca:

a) elementele care compun dispozitivul de cuplare sunt omologate si compatibile;

b) ansamblul de vehicule poate realiza raza minima de virare a autovehiculului tragator;

c) dimensiunile ansamblului de vehicule nu depasesc limitele prevazute de lege;

d) elementele de cuplare ale echipamentelor de franare, de iluminare si semnalizare luminoasa sunt compatibile;

e) vehiculele care compun ansamblul nu se ating la trecerea peste denivelari, la efectuarea virajelor sau la schimbarea directiei de mers.

Art. 155. - (1) In cazul ramanerii in pana a unui autovehicul ori a remorcii acestuia, conducatorul ansamblului este obligat sa il scoata imediat in afara partii carosabile sau, daca nu este posibil, sa il deplaseze langa bordura ori acostament, asezandu-l paralel cu axa drumului si luand masuri pentru remedierea defectiunilor sau, dupa caz, de remorcare.

(2) Pe timpul noptii sau in conditii de vizibilitate redusa, autovehiculul sau remorca acestuia care are defectiuni la sistemul de iluminare sau de semnalizare luminoasa nu poate fi tractat/tractata pe drumurile publice fara a avea in functiune, in partea stanga, in fata, o lumina de intalnire si in spate, una de pozitie.

Art. 156. - (1) Daca un autovehicul sau o remorca a ramas in pana pe partea carosabila a drumului si nu poate fi deplasat/deplasata in afara acesteia, conducatorul autovehiculului este obligat sa puna in functiune luminile de avarie si sa instaleze triunghiurile reflectorizante.

(2) Triunghiurile reflectorizante se instaleaza in fata si in spatele vehiculului, pe aceeasi banda de circulatie, la o distanta de cel putin 30 m de acesta, astfel incat sa poata fi observate din timp de catre participantii la trafic care se apropie. In localitati, atunci cand circulatia este intensa, triunghiurile reflectorizante pot fi asezate la o distanta mai mica sau chiar pe vehicul, astfel incat sa poata fi observate din timp de ceilalti conducatori de vehicule.

(3) Daca vehiculul nu este dotat cu lumini de avarie sau acestea sunt defecte, conducatorul poate folosi, pe timpul noptii ori in conditii de vizibilitate redusa, o lampa portativa cu lumina galbena intermitenta, care se instaleaza la partea din spate a vehiculului.

(4) Se interzice folosirea triunghiurilor reflectorizante ori a luminilor de avarie in mod nejustificat sau pentru a simula o ramanere in pana in locurile unde oprirea ori stationarea este interzisa.

(5) In cazul caderii din vehicule, pe partea carosabila, a incarcaturii sau a unei parti din aceasta, care constituie un obstacol ce nu poate fi inlaturat imediat, conducatorul este obligat sa il semnalizeze cu unul dintre mijloacele prevazute la alin. (1)-(3).

Art. 157. - (1) Remorcarea unui autovehicul se face cu respectarea urmatoarelor reguli:

a) conducatorii autovehiculelor tragator si, respectiv, remorcat trebuie sa posede permise de conducere valabile pentru categoriile din care face parte fiecare dintre autovehicule;

b) autovehiculul tragator sa nu remorcheze un autovehicul mai greu decat masa lui proprie, cu exceptia cazului cand remorcarea se efectueaza de catre un autovehicul destinat special depanarii;

c) remorcarea trebuie sa se realizeze prin intermediul unei bare metalice in lungime de cel mult 4 m. Autoturismul ale carui mecanism de directie si sistem de franare nu sunt defecte poate fi remorcat cu o legatura flexibila omologata, in lungime de 3-5 m. Bara sau legatura flexibila trebuie fixata la elementele de remorcare cu care sunt prevazute autovehiculele;

d) conducatorul autovehiculului remorcat este obligat sa semnalizeze corespunzator semnalelor efectuate de conducatorul autovehiculului tragator. Atunci cand sistemul de iluminare si semnalizare nu functioneaza, este interzisa remorcarea acestuia pe timpul noptii si in conditii de vizibilitate redusa, iar ziua poate fi remorcat daca pe partea din spate are aplicate inscriptia "Fara semnalizare", precum si indicatorul "Alte pericole".

(2) Daca remorcarea se realizeaza prin suspendarea cu o macara sau sprijinirea pe o platforma de remorcare a partii din fata a autovehiculului remorcat, atunci in acesta nu trebuie sa se afle nicio persoana.

(3) Se interzice remorcarea unui autovehicul cu doua roti, cu sau fara atas, a autovehiculului al carui sistem de directie nu functioneaza sau care nu este inmatriculat ori inregistrat sau cand drumul este acoperit cu polei, gheata ori zapada. Se interzice si remorcarea a doua sau mai multe autovehicule, a carutelor, a vehiculelor care in mod normal sunt trase sau impinse cu mana ori a utilajelor agricole.

(4) Prin exceptie de la prevederile alin. (3), se permite remorcarea unui autovehicul al carui sistem de directie nu functioneaza numai in cazul cand remorcarea se realizeaza prin suspendarea rotilor directoare ale autovehiculului remorcat cu o macara sau sprijinirea rotilor directoare ale autovehiculului remorcat pe o platforma de remorcare.

(5) Conducatorul poate impinge sau tracta, cu propriul autovehicul, in situatii deosebite, pe distante scurte, un alt automobil pentru a-i pune motorul in functiune sau pentru a efectua scurte manevre, fara a pune in pericol siguranta deplasarii celorlalti participanti la trafic.

§ 12. Zona rezidentiala si pietonala

Art. 158. - (1) In zona rezidentiala, semnalizata ca atare, pietonii pot folosi toata latimea partii carosabile, iar jocul copiilor este permis.

(2) Conducatorii de vehicule sunt obligati sa circule cu o viteza de cel mult 20 km/h, sa nu stationeze sau sa parcheze vehiculul in afara spatiilor anume destinate si semnalizate ca atare, sa nu stanjeneasca sau sa impiedice circulatia pietonilor chiar daca, in acest scop, trebuie sa opreasca.

Art. 159. - In zona pietonala, semnalizata ca atare, conducatorul de vehicul poate intra numai daca locuieste in aceasta zona sau presteaza servicii publice "din poarta in poarta" si nu are alta posibilitate de acces. Acesta este obligat sa circule cu viteza maxima de 5 km/h, sa nu stanjeneasca ori sa impiedice circulatia pietonilor si, daca este necesar, sa opreasca pentru a permite circulatia acestora.

SECTIUNEA a 4-a
Reguli pentru alti participanti la trafic

"§ 1. Circulatia bicicletelor"

Modificat de art.I pct.20 din HG 480/2013

"Art.160. - (1) Bicicletele, atunci cand circula pe drumul public, trebuie conduse numai pe un singur rand."

Modificat de art.I pct.21 din HG 480/2013Abrogat de art.I pct.22 din HG 480/2013 (3) Daca pe directia de deplasare exista o pista pentru biciclete, semnalizata ca atare, conducatorii vehiculelor prevazute la alin. (1) sunt obligati sa circule numai pe aceasta pista. Se interzice circulatia altor participanti la trafic pe pista pentru biciclete.

(4) Se recomanda ca, in circulatia pe drumurile publice, biciclistul sa poarte casca de protectie omologata.

"Art. 161. - (1) Se interzice conducatorilor de biciclete:

Modificat de art.I pct.23 din HG 480/2013 a) sa circule pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul avand semnificatia "Accesul interzis bicicletelor";

b) sa invete sa conduca biciclete pe drumurile intens circulate;

Modificat de art.I pct.23 din HG 480/2013 c) sa circule pe trotuare, cu exceptia cazului cand pe acestea sunt amenajate piste speciale destinate lor;

d) sa circule fara a tine cel putin o mana pe ghidon si ambele picioare pe pedale;

e) sa circule in paralel, cu exceptia situatiilor cand participa la competitii sportive organizate;

f) sa circule in timp ce se afla sub influenta alcoolului, a produselor ori substantelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora;

g) sa se tina de un vehicul aflat in mers ori sa fie remorcat de un alt vehicul sau impins ori tras de o persoana aflata intr-un vehicul;

h) sa transporte o alta persoana, cu exceptia copilului pana la 7 ani, numai daca vehiculul are montat in fata un suport special, precum si a situatiei cand vehiculul este construit si/sau echipat special pentru transportul altor persoane;

i) sa circule pe partea carosabila in aceeasi directie de mers, daca exista o cale laterala, o poteca sau un acostament practicabil, ce poate fi folosit;

j) sa transporte sau sa traga orice fel de obiecte care, prin volumul ori greutatea lor, stanjenesc sau pericliteaza conducerea vehiculului ori circulatia celorlalti participanti la trafic;

k) sa circule pe aleile din parcuri sau din gradini publice, cu exceptia cazurilor cand nu stanjenesc circulatia pietonilor;

l) sa circule pe timp de noapte sau cand vizibilitatea este redusa, fara sa indeplineasca conditiile prevazute la art. 14 si 16;

m) sa circule atunci cand partea carosabila este acoperita cu polei, gheata sau zapada;

n) sa circule cu defectiuni tehnice la sistemele de franare sau cu un vehicul care nu este prevazut cu avertizor sonor;

o) sa traverseze drumurile publice, pe trecerile destinate pietonilor, in timp ce se deplaseaza pe bicicleta;"

Modificat de art.I pct.23 din HG 480/2013

p) sa circule pe alte benzi decat cea de langa bordura sau acostament, cu exceptia cazurilor in care, inainte de intersectie, trebuie sa se incadreze regulamentar pentru efectuarea virajului la stanga;

r) sa circule fara a purta imbracaminte cu elemente fluorescentreflectorizante, de la lasarea serii pana in zorii zilei sau atunci cand vizibilitatea este redusa;

s) sa conduca vehiculul fara a mentine contactul rotilor cu solul.

"(2) Pe timpul circulatiei pe drumurile publice, conducatorii de biciclete sunt obligati sa aiba asupra lor actul de identitate."

Modificat de art.I pct.24 din HG 480/2013

§ 2. Insotirea animalelor

Art. 162. - (1) Animalele de povara, de tractiune ori de calarie, precum si animalele in turma nu pot fi conduse pe autostrazi, pe drumurile nationale, in municipii si orase, precum si pe drumurile la inceputul carora exista indicatoare care le interzic accesul. Animalele de calarie apartinand politiei, jandarmeriei ori Ministerului Apararii pot fi conduse pe drumurile publice din localitati, atunci cand participa la executarea unor misiuni.

(2) Atunci cand circula pe drumurile publice pe care le este permis accesul, turmele trebuie impartite in grupuri bine separate intre ele pentru a nu ingreuna circulatia celorlalti participanti la trafic, fiecare grup avand cel putin un conducator.

(3) Atunci cand sunt conduse pe drumul public, animalele si insotitorii acestora trebuie sa circule pe acostamentul din partea stanga a drumului, in sensul de mers, iar cand acesta nu exista, cat mai aproape de marginea din stanga a partii carosabile.

Art. 163. - (1) Conducatorul de animale de calarie este obligat:

a) sa conduca animalele astfel incat acestea sa se deplaseze pe acostament, iar in lipsa acestuia cat mai aproape de marginea din partea dreapta a drumului;

b) sa nu lase animalele nesupravegheate pe partea carosabila sau in imediata apropiere a acesteia;

c) de la lasarea serii pana in zorii zilei sa poarte imbracaminte cu elemente fluorescent-reflectorizante;

d) sa traverseze drumul public prin locurile permise pietonilor numai dupa ce s-a asigurat ca o poate face fara pericol;

e) sa semnalizeze schimbarea directiei de mers spre stanga prin ridicarea in plan orizontal a bratului stang, iar oprirea prin balansarea bratului drept.

(2) Persoanele care conduc animale izolate sau de povara sunt obligate:

a) sa se deplaseze pe acostament, iar in lipsa acestuia, cat mai aproape de marginea din partea dreapta a carosabilului;

b) sa conduca animalele numai pe partea din dreapta lor, cu ajutorul unei legaturi care nu poate avea o lungime mai mare de 2 metri;

c) sa asigure deplasarea animalelor insiruite si legate unul in spatele altuia;

d) de la lasarea serii pana in zorii zilei sa poarte imbracaminte cu elemente fluorescent-reflectorizante;

e) sa traverseze drumul public prin locurile permise pietonilor, numai dupa ce s-a asigurat ca o pot face fara pericol.

(3) Deplasarea pe drumurile publice a unei turme se face cu respectarea urmatoarelor reguli:

a) turma trebuie sa aiba in fata si in spate cate un conducator;
b) pe timpul noptii sau in orice alte situatii cand vizibilitatea este redusa, conducatorul care se afla in fata turmei trebuie sa aiba un dispozitiv cu lumina de culoare alba, iar cel din spate un dispozitiv cu lumina de culoare rosie;
c) conducatorii turmei trebuie sa ia masurile necesare ca, pe timpul deplasarii pe drum, animalele sa nu impiedice circulatia celorlalti participanti la trafic;
d) animalele trebuie conduse la pas, pe acostament sau, in lipsa acestuia, cat mai aproape de marginea partii carosabile, astfel incat sa nu ocupe mai mult de jumatate din latimea sensului de mers;
e) la intersectii, precum si atunci cand traverseaza drumul, conducatorii turmei trebuie sa acorde prioritate de trecere vehiculelor cu care se intersecteaza;
f) in deplasarea pe drumurile pe care le este permis accesul, conducatorii turmei sunt obligati sa nu lase animalele nesupravegheate.

§ 3. Circulatia vehiculelor cu tractiune animala

Art. 164. - Pe drumurile pe care le este permis accesul, vehiculele cu tractiune animala trebuie sa fie conduse pe acostament sau, in lipsa acestuia, cat mai aproape de marginea din dreapta a partii carosabile.

Art. 165. - (1) Conducatorul vehiculului cu tractiune animala este obligat:
a) sa aiba asupra lui actul de identitate, certificatul de inregistrare, iar pe vehicul montate placutele cu numarul de inregistrare;
b) sa conduca animalele astfel incat acestea sa nu constituie un pericol pentru el si ceilalti participanti la trafic;
c) sa nu opreasca sau sa stationeze pe partea carosabila a drumului public;
d) pe timpul opririi sau stationarii pe acostament ori in afara partii carosabile, animalele trebuie sa fie legate astfel incat acestea sa nu poata intra pe partea carosabila;
e) sa nu conduca vehiculul cand se afla sub influenta alcoolului, a produselor sau substantelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora;
f) sa semnalizeze schimbarea directiei de mers cu bratul si sa se asigure ca din fata sau din spate nu circula vehicule carora le poate pune in pericol siguranta deplasarii;
g) de la lasarea serii pana in zorii zilei sau atunci cand vizibilitatea este redusa sa nu circule pe drumurile publice fara a purta imbracaminte cu elemente fluorescent-reflectorizante si fara ca vehiculul sa aiba in partea din fata un dispozitiv cu lumina alba sau galbena, iar in partea din spate un dispozitiv cu lumina rosie, amplasate pe partea laterala stanga;
h) sa nu paraseasca vehiculul sau animalele ori sa doarma in timpul mersului;
i) sa nu transporte obiecte care depasesc in lungime sau in latime vehiculul, daca incarcatura nu este semnalizata ziua cu un stegulet de culoare rosie, iar noaptea sau in conditii de vizibilitate redusa cu un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, montat in partea din spate a incarcaturii;
j) sa nu circule cu animale care insotesc vehiculul, daca acestea nu sunt legate de latura din dreapta a vehiculului sau de partea din spate a acestuia, cat mai aproape de partea dreapta. Legatura nu trebuie sa fie mai mare de 1,5 m;
k) sa nu patrunda pe drumurile modernizate sau pietruite cu rotile vehiculului murdare de noroi;
l) sa nu transporte in vehicule persoane care stau in picioare;
m) sa nu abandoneze vehiculul pe drumurile publice.

(2) Conducatorul de trasura care efectueaza transport public de persoane este obligat sa circule in conditiile stabilite in licenta de autoritatea competenta.

§ 4. Circulatia pietonilor

Art. 166. - Pe timp de noapte, pietonul sau persoana asimilata acestuia care circula pe partea carosabila a drumului, care nu este prevazut cu trotuar sau acostamente, trebuie sa aiba aplicate pe imbracaminte accesorii fluorescent-reflectorizante sau sa poarte o sursa de lumina, vizibila din ambele sensuri.

Art. 167. - (1) Se interzice pietonilor si persoanelor asimilate acestora:

a) sa se angajeze in traversarea drumului public atunci cand se apropie un autovehicul cu regim de circulatie prioritara care are in functiune semnalele speciale de avertizare luminoase si sonore;

b) sa traverseze partea carosabila prin fata sau prin spatele vehiculului oprit in statiile mijloacelor de transport public de persoane, cu exceptia cazurilor in care exista treceri pentru pietoni, semnalizate corespunzator;

c) sa prelungeasca timpul de traversare a drumului public, sa se opreasca ori sa se intoarca pe trecerile pentru pietoni care nu sunt prevazute cu semafoare;

d) sa traverseze drumul public prin alte locuri decat cele permise;

e) sa ocupe partea carosabila in scopul impiedicarii circulatiei;

f) sa traverseze calea ferata atunci cand barierele sau semibarierele sunt coborate ori cand semnalul luminos sau acustic interzice trecerea;

g) sa circule pe pistele pentru biciclete, amenajate si semnalizate corespunzator.

(2) Se interzice oricarei persoane sa efectueze acte de comert pe partea carosabila, pe acostament, pe trotuar, in parcari ori in statiile mijloacelor de transport public de persoane.

Art. 168. - (1) Persoanele care se deplaseaza pe drumul public formand un grup organizat, o coloana militara sau un cortegiu trebuie sa circule in formatie de cel mult trei siruri, pe partea dreapta a carosabilului, in sensul lor de mers, ocupand cel mult o banda de circulatie.

(2) De la lasarea serii si pana in zorii zilei, precum si ziua, in conditii de vizibilitate redusa, persoanele care se afla in fata si in spatele sirului dinspre axa drumului trebuie sa aiba o sursa de lumina de culoare alba, respectiv rosie, care sa fie vizibila pentru ceilalti participanti la trafic. Persoanele care formeaza sirul dinspre axa drumului trebuie sa aiba aplicate pe imbracaminte elemente fluorescent-reflectorizante.

(3) Conducatorii de grupuri organizate, de coloane militare sau de cortegii sunt obligati sa supravegheze permanent deplasarea acestora pe drumurile publice, pentru a nu stanjeni circulatia vehiculelor.

(4) Se interzice persoanelor care formeaza o coloana militara sa mearga in cadenta la trecerea peste poduri.

SECTIUNEA a 5-a
Circulatia pe autostrazi

Art. 169. - (1) Conducatorii de autovehicule care intra pe autostrazi folosind banda de intrare (de accelerare) trebuie sa cedeze trecerea autovehiculelor care circula pe prima banda a autostrazilor si sa nu stanjeneasca in niciun fel circulatia acestora.

(2) Conducatorii de autovehicule care urmeaza sa paraseasca autostrada sunt obligati sa semnalizeze din timp si sa se angajeze pe banda de iesire (de decelerare).

Art. 170. - Circulatia autovehiculelor destinate transportului public de persoane sau de marfuri se desfasoara pe banda din partea dreapta a autostrazii, cu exceptia cazului in care se efectueaza depasirea sau semnalizarea rutiera existenta instituie o alta reglementare de utilizare a benzilor.

CAPITOLUL VI
Circulatia autovehiculelor cu mase si/sau gabarite depasite ori care transporta marfuri sau produse periculoase

§ 1. Circulatia autovehiculelor cu mase si/sau dimensiuni de gabarit depasite

Art. 171. - Autovehiculul sau ansamblul de vehicule care, prin constructie sau datorita incarcaturii transportate, depaseste masa totala de 80 tone si/sau lungimea de 40 m ori latimea de 5 m sau inaltimea de 5 m poate circula pe drumul public numai in baza autorizatiei speciale emise de administratorul acestuia si cu avizul politiei rutiere.

Art. 172. - (1) In circulatia pe drumurile publice, autovehiculul sau ansamblul de vehicule care, cu sau fara incarcatura, are o latime intre 3,2 m si 4,5 m inclusiv sau o lungime mai mare de 25 m trebuie sa fie precedat de un autovehicul de insotire, iar cel cu latimea mai mare de 4,5 m sau lungimea mai mare de 30 m trebuie sa fie insotit de doua autovehicule care sa circule unul in fata si celalalt in spate.

(2) Pe autostrazi autovehiculul care, cu sau fara incarcatura, depaseste latimea de 3,2 m trebuie sa fie urmat de un autovehicul de insotire.

(3) Autovehiculul de insotire trebuie sa fie echipat cu un dispozitiv special de avertizare cu lumina galbena si sa aiba montata, in functie de locul ocupat la insotire, la partea stanga din fata sau din spate, placuta de identificare reflectorizanta, avand fondul alb si chenarul rosu.

(4) Conducatorul autovehiculului cu masa si/sau dimensiuni de gabarit depasite, precum si conducatorii autovehiculelor de insotire sunt obligati sa puna si sa mentina in functiune semnalele speciale de avertizare cu lumina galbena, prevazute la art. 32 alin. (1) lit. c) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, pe toata perioada deplasarii pe drumul public.

Art. 173. - Este interzisa circulatia autovehiculelor cu mase si/sau gabarite depasite:

a) pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoare de interzicere, restrictie sau limitare a accesului acestora, daca vehiculul sau ansamblul de vehicule atinge ori depaseste latimea, inaltimea, lungimea sau masele pe axe ori masa totala maxima admisa;

b) cand vizibilitatea este redusa sau partea carosabila este acoperita cu polei, gheata sau zapada.

§ 2. Transportul marfurilor sau produselor periculoase

Art. 174. - (1) Transportul marfurilor sau produselor periculoase se efectueaza numai daca sunt indeplinite urmatoarele conditii:

a) vehiculul indeplineste conditiile tehnice si de agreere, prevazute in Acordul european referitor la transportul rutier international al marfurilor periculoase (A.D.R.), incheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care Romania a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificarile ulterioare;

b) vehiculul are dotarile si echipamentele necesare prevazute in reglementarile in vigoare;

c) conducatorul vehiculului detine certificat ADR corespunzator.

(2) Administratorul drumului public stabileste, cu avizul politiei rutiere, traseele interzise accesului vehiculelor care efectueaza transport de marfuri sau produse periculoase, cu indicarea rutelor ocolitoare sau alternative si a semnalizarii corespunzatoare acestora.

Art. 175. - (1) Conducatorul vehiculului care efectueaza transport de marfuri sau produse periculoase trebuie sa aiba asupra sa documentele de transport prevazute de lege, sa cunoasca normele referitoare la transportul si la manipularea incarcaturii, putand fi insotit de persoane care sa cunoasca bine caracteristicile acestora.

(2) In cabina autovehiculului care transporta marfuri sau produse periculoase se pot afla numai membrii echipajului.

(3) Daca din cauza deteriorarii ambalajului sau din alte cauze marfa ori produsul periculos se imprastie pe drum, conducatorul este obligat sa opreasca imediat, sa ia masuri de avertizare a celorlalti conducatori care circula pe drumul public si a persoanelor din jur, sa semnalizeze pericolul cu mijloacele pe care le are la indemana si sa anunte administratorul drumului sau cea mai apropiata unitate de politie.

Art. 176. - Se interzice conducatorului de autovehicul care transporta marfuri sau produse periculoase:

a) sa provoace socuri autovehiculului in mers;

b) sa fumeze in timpul mersului ori sa aprinda foc la oprire sau stationare, la o distanta mai mica de 50 m de autovehicul;

c) sa lase autovehiculul si incarcatura fara supravegherea sa, a insotitorului ori a unei alte persoane calificate;

d) sa remorcheze un vehicul ramas in pana;

e) sa urmeze alte trasee sau sa stationeze in alte locuri decat cele stabilite, precum si pe partea carosabila a drumului pe timp de noapte;

f) sa transporte alte incarcaturi care, prin natura lor, ar putea determina o sporire a pericolului;

g) sa permita prezenta in autovehicul a altor persoane, cu exceptia celuilalt conducator, a insotitorilor sau a celor care incarca ori descarca marfurile sau produsele transportate;

h) sa intre pe sectoarele de drum pe care ii este interzis accesul;

i) sa pastreze in autovehicul rezerve de combustibil in ambalaje care nu sunt special confectionate in acest scop.

CAPITOLUL VII
Sanctiuni contraventionale si masuri tehnico-administrative

SECTIUNEA 1
Constatarea contraventiilor si aplicarea sanctiunilor contraventionale

Art. 177. - (1) Indrumarea, supravegherea, controlul respectarii normelor privind circulatia pe drumurile publice si luarea masurilor legale in cazul in care se constata incalcari ale acestora se realizeaza de catre politistii rutieri din cadrul Politiei Romane.

(2) Politistii rutieri sunt ofiterii si agentii de politie specializati si anume desemnati prin dispozitie a inspectorului general al Inspectoratului General al Politiei Romane.

Art. 178. - (1) In punctele de trecere a frontierei de stat a Romaniei, politistii de frontiera au si atributia de a aplica sanctiuni in cazul in care constata contraventii la regimul circulatiei pe drumurile publice.

(2) Procesul-verbal de constatare a contraventiei se trimite, in cel mult o zi lucratoare de la data intocmirii, serviciului politiei rutiere pe raza caruia a fost savarsita fapta.

Art. 179. - (1) Politia rutiera sau politia de frontiera din punctele de trecere a frontierei de stat poate actiona, impreuna cu reprezentanti ai altor autoritati cu atributii in domeniu, pentru prevenirea si constatarea unor incalcari ale normelor privind deplasarea in siguranta, pe drumurile publice, a tuturor participantilor la trafic.

(2) Politistul rutier sau politistul de frontiera aflat in punctul de trecere a frontierei de stat, care actioneaza in cadrul echipajului mixt, are, ca principale atributii:

a) sa opreasca vehiculele pentru control si sa verifice documentele pe care conducatorii acestora trebuie sa le aiba asupra lor;

b) sa constate si sa aplice sanctiuni in cazul contraventiilor aflate in competenta sa.

(3) Reprezentantii autoritatilor prevazute la alin. (1) din cadrul echipajului mixt au ca principale atributii:

a) sa actioneze, impreuna cu politistii rutieri sau cu politistii de frontiera, pentru respectarea de catre conducatorii de vehicule sau de catre operatori a normelor privind transportul rutier pe drumurile publice din Romania;

b) sa execute activitati de control privind conditiile de efectuare a transporturilor rutiere, precum si de verificare a starii tehnice a vehiculelor, conform competentelor;

c) sa constate si sa aplice sanctiuni in cazul contraventiilor aflate in competenta lor.

(4) In cazul depistarii in trafic a unui vehicul care prezinta defectiuni tehnice la mecanismul de directie, la sistemul de franare, care emite noxe poluante ori zgomote peste limitele legal admise sau care circula avand lumina farurilor nereglata corespunzator, reprezentantii autoritatilor abilitate mentioneaza despre acestea intr-o nota tehnica de constatare ce se anexeaza procesului-verbal de constatare a contraventiei incheiat de catre politistul rutier.

Art. 180. - (1) In cazul in care constata incalcari ale normelor rutiere, agentul constatator incheie un proces-verbal de constatare a contraventiei, potrivit modelului prevazut in anexa nr. 1A, care va cuprinde in mod obligatoriu: data, ora si locul unde este incheiat; gradul profesional, numele si prenumele agentului constatator, unitatea din care acesta face parte; numele, prenumele, codul numeric personal, domiciliul sau resedinta contravenientului, numarul si seria actului de identitate ori, in cazul cetatenilor straini, al persoanelor fara cetatenie sau al cetatenilor romani cu domiciliul in strainatate, seria si numarul pasaportului ori ale altui document de trecere a frontierei de stat, data eliberarii acestuia si statul emitent; descrierea faptei contraventionale, cu indicarea datei, orei si locului in care a fost savarsita, precum si aratarea tuturor imprejurarilor ce pot servi la aprecierea gravitatii faptei si la evaluarea eventualelor pagube pricinuite; indicarea actului normativ prin care se stabileste si se sanctioneaza contraventia; numarul punctelor-amenda aplicate si valoarea acestora, posibilitatea achitarii de catre persoana fizica, in termen de cel mult doua zile lucratoare, a jumatate din minimul amenzii prevazute de actul normativ, sanctiunea contraventionala complementara aplicata si/sau masura tehnico-administrativa dispusa; indicarea societatii de asigurari, in situatia in care fapta a avut ca urmare producerea unui accident de circulatie din care au rezultat numai pagube materiale; termenul de exercitare a caii de atac, semnatura agentului constatator si unitatea de politie la care se depune plangerea.

(2) In cazul in care contravenientul refuza sau nu poate sa semneze procesul-verbal, agentul constatator va face mentiune despre aceste imprejurari, care trebuie sa fie confirmate de un martor asistent. In acest caz procesul-verbal va cuprinde numele, prenumele, codul numeric personal si semnatura martorului.

(3) Atunci cand contravenientul a fost sanctionat cu amenda, odata cu copia procesului-verbal (exemplarul nr. 2), acestuia i se va comunica si instiintarea de plata, in care se va face mentiunea cu privire la obligativitatea achitarii amenzii la institutiile abilitate sa o incaseze, potrivit legislatiei in vigoare, in termen de 15 zile de la comunicare, in caz contrar urmand sa se procedeze la executarea silita.

(4) In situatia in care contravenientul este persoana juridica, in procesul-verbal se fac mentiuni cu privire la denumirea, sediul, codul unic de inregistrare ale acesteia, precum si numele, prenumele, numarul si seria actului de identitate, codul numeric personal si domiciliul ori resedinta persoanei care o reprezinta.

(5) In momentul incheierii procesului-verbal agentul constatator este obligat sa aduca la cunostinta contravenientului dreptul de a face obiectiuni cu privire la continutul actului de constatare. Obiectiunile trebuie consemnate distinct in procesul-verbal la rubrica "Alte mentiuni", sub sanctiunea nulitatii procesului-verbal.

(6) In cazul in care pentru fapta savarsita se dispune ca masura tehnico-administrativa retinerea permisului de conducere si/sau a certificatului de inmatriculare ori de inregistrare sau a placutelor cu numarul de inmatriculare ori de inregistrare, odata cu incheierea procesului-verbal de constatare a contraventiei agentul constatator elibereaza si o dovada inlocuitoare cu sau fara drept de circulatie, dupa caz, al carei model este prevazut in anexa nr. 1B.

(7) Atunci cand permisul de conducere se retrage pentru ca titularul acestuia a fost declarat inapt pentru a conduce autovehicule sau tramvaie, se elibereaza dovada inlocuitoare fara drept de circulatie.

(8) In situatia in care, prin acelasi proces-verbal de constatare a contraventiei, se dispun mai multe masuri tehnico-administrative, agentul constatator elibereaza pentru fiecare document sau set de placute cate o dovada inlocuitoare.

(9) Pentru vehiculele implicate in accidente de circulatie din care au rezultat pagube materiale, politia rutiera elibereaza proprietarilor sau detinatorilor acestora autorizatie de reparatii, al carei model este prevazut in anexa nr. 1C, cu exceptia situatiei in care s-a incheiat o constatare amiabila de accident a carei validitate a fost atestata de societatea de asigurari abilitata, in conditiile legii, caz in care reparatiile pot fi efectuate in baza actului de atestare.

Art. 181. - (1) In situatia in care fapta a fost constatata cu ajutorul unui mijloc tehnic certificat sau unui mijloc tehnic omologat si verificat metrologic, politistul rutier incheie un proces-verbal de constatare a contraventiei, potrivit modelului prevazut in anexa nr. 1D, dupa prelucrarea inregistrarilor si stabilirea identitatii conducatorului de vehicul.

(2) Datele de identificare a contravenientului care se consemneaza in procesul-verbal de constatare a contraventiei sunt cele comunicate, in scris, sub semnatura proprietarului sau detinatorului legal al vehiculului.

Art. 182. - (1) Oprirea vehiculelor pe drumurile publice se realizeaza prin executarea semnalelor regulamentare de catre politistul rutier sau, dupa caz, de catre politistul de frontiera, atunci cand constata incalcari ale normelor rutiere ori in situatia in care exista indicii temeinice despre savarsirea unei contraventii ori a unei fapte de natura penala, pentru identificarea persoanelor care au comis astfel de fapte si a bunurilor care fac obiectul urmaririi, precum si pentru verificarea detinerii de catre conducatorii vehiculelor a documentelor prevazute de lege. Oprirea vehiculelor pe drumurile publice se realizeaza si in conditiile producerii unor calamitati naturale, dezastre sau a altor situatii care pun in pericol siguranta circulatiei.

(2) Oprirea vehiculelor se face, de regula, in afara partii carosabile, iar acolo unde nu exista asemenea conditii, cat mai aproape de marginea din dreapta a drumului, pe acostament sau langa bordura ori in spatiile de parcare, iar noaptea, cu precadere, in locuri iluminate.

(3) Se interzice imobilizarea vehiculului pe partea carosabila ca urmare a semnalului de oprire efectuat de catre politist in locurile in care vizibilitatea este redusa sub 50 m.

Art. 183. - Conducatorul vehiculului oprit la semnalul regulamentar al politistului rutier sau, dupa caz, al politistului de frontiera este obligat sa ramana in vehicul, cu mainile pe volan, iar ceilalti pasageri sa nu deschida portierele, respectand indicatiile politistului.

Art. 184. - (1) In situatia in care conducatorul de autovehicul sau tramvai, oprit in trafic pentru incalcarea unei norme rutiere, nu are asupra sa niciun act de identitate si nici permisul de conducere, politistul rutier trebuie sa il conduca la cea mai apropiata unitate de politie pentru stabilirea identitatii acestuia si pentru verificarea in evidenta a situatiei permisului de conducere, atunci cand nu exista posibilitatea realizarii acestor verificari pe loc.

(2) In cazul in care conducatorul auto are asupra sa numai permisul de conducere, agentul constatator trebuie sa verifice in evidenta daca

domiciliul sau, dupa caz, resedinta inscrisa in document corespunde cu cea din Registrul national de evidenta a persoanelor.

(3) Agentul constatator este obligat sa inscrie, in procesul-verbal de constatare a contraventiei, domiciliul sau, dupa caz, resedinta contravenientului din actul de identitate, iar in situatia in care acesta nu are documentul asupra sa, domiciliul sau resedinta va fi consemnata numai dupa verificarea efectuata in Registrul national de evidenta a persoanelor.

(4) Procedura prevazuta la alin. (2) si (3) se aplica si atunci cand domiciliul sau, dupa caz, resedinta ori sediul proprietarului mentionat in certificatul de inmatriculare sau de inregistrare nu corespunde cu datele existente in evidenta vehiculelor.

Art. 185. - (1) Constatarea contraventiei de conducere a unui autovehicul sau tramvai de catre o persoana care se afla sub influenta alcoolului se face prin testarea aerului expirat de aceasta cu un mijloc tehnic certificat sau cu un mijloc tehnic omologat si verificat metrologic.

(2) Conducatorilor de autovehicule sau tramvaie li se recolteaza obligatoriu probe biologice in vederea stabilirii alcoolemiei atunci cand:

a) rezultatul testarii arata o concentratie mai mare de 0,40 mg/l alcool pur in aerul expirat;

b) in eveniment este implicat un vehicul care transporta marfuri sau produse periculoase.

(3) Conducatorilor de vehicule li se recolteaza obligatoriu probe biologice atunci cand rezultatul testarii preliminare cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate indica prezenta in organism a substantelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare.

Art. 186. - In cazul accidentelor de circulatie din care au rezultat numai pagube materiale, conducatorii vehiculelor sunt obligati sa se supuna testarii aerului expirat in vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substante stupefiante ori al medicamentelor cu efecte similare acestora. Daca rezultatul testarii arata o concentratie mai mare de 0,40 mg/l alcool pur in aerul expirat sau indica prezenta in organism a substantelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare, conducatorii de vehicule sunt obligati sa se supuna recoltarii probelor biologice.

Art. 187. - Conducatorii de vehicule sau de animale implicati in accidente de circulatie din care a rezultat moartea sau vatamarea integritatii corporale ori a sanatatii uneia sau mai multor persoane sunt obligati sa se supuna recoltarii probelor biologice in vederea stabilirii alcoolemiei sau, dupa caz, a consumului de substante ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora.

Art. 188. - In toate cazurile in care se recolteaza probe biologice in vederea stabilirii alcoolemiei sau a prezentei in organism a substantelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare este obligatorie si examinarea clinica.

SECTIUNEA a 2-a
Masuri tehnico-administrative

§ 1. Retinerea sau retragerea permisului de conducere

"Art. 189 - (1) Politistul rutier este obligat, ca atunci cand verifica documentele unui conducator de autovehicul sau tramvai, sa urmareasca daca exista concordanta intre datele inscrise in actul de identitate si cele din permisul de conducere. In cazul in care constata neconcordante referitoare la nume, prenume, precum si in cazul in care termenul de valabilitate a expirat, politistul rutier este obligat sa retina permisul de conducere si sa elibereze dovada inlocuitoare a acestuia cu drept de circulatie de 15 zile."

Modificat de art.I pct.25 din HG 480/2013 (2) In cazul in care conducatorul de autovehicul sau tramvai are asupra sa numai permisul de conducere, politistul rutier efectueaza verificarile prevazute la art. 184 alin. (2). In cazul in care datele nu corespund, politistul rutier procedeaza conform alin. (1).

(3) Permisul de conducere retinut in conditiile alin. (1) sau (2) se trimite, impreuna cu raportul de retinere, autoritatii competente care l-a eliberat.

Art. 190. - (1) In cazurile prevazute de lege, odata cu constatarea faptei, politistul rutier sau, dupa caz, politistul de frontiera retine permisul de conducere, eliberand dovada inlocuitoare cu sau fara drept de circulatie, dupa caz.

(2) Permisul de conducere retinut in conditiile alin. (1), impreuna cu un raport de retinere, al carui model este prevazut in anexa nr. 1E, se trimit, cel mai tarziu in prima zi lucratoare care urmeaza celei in care a fost eliberata dovada inlocuitoare, la serviciul politiei rutiere pe raza caruia a fost savarsita fapta, care are obligatia sa faca imediat mentiunile corespunzatoare in evidenta conducatorilor de autovehicule si tramvaie.

(3) Raportul de retinere, precum si documentele sau placutele cu numarul de inmatriculare retinute unui conducator de autovehicul care poseda permis de conducere sau certificat de inmatriculare eliberat de o autoritate straina se trimit politiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane pentru a fi trimise autoritatilor emitente.

Art. 191. - (1) In situatia in care contravenientul a savarsit fapta pe raza de competenta a altui judet decat cel care il are in evidenta, permisul de conducere se pastreaza la serviciul politiei rutiere pe teritoriul caruia a fost constatata contraventia, pana cand seful serviciului hotaraste asupra sanctiunii contraventionale complementare, dar nu mai mult de 15 zile de la data retinerii, dupa care il trimite serviciului politiei rutiere al judetului care il are in evidenta.

(2) Permisul de conducere se pastreaza la serviciul politiei rutiere din judetul care are in evidenta titularul, pana la restituire sau, dupa caz, pana la anularea documentului.

Art. 192. - (1) Conducatorului de autovehicul sau tramvai, testat cu un mijloc tehnic certificat sau cu un mijloc tehnic omologat si verificat metrologic, i se retine permisul de conducere daca valoarea concentratiei este de cel mult 0,40 mg/l alcool pur in aerul expirat, eliberandu-se dovada inlocuitoare fara drept de circulatie, daca nu doreste recoltarea probelor biologice in vederea stabilirii alcoolemiei, in conditiile stabilite la art. 194 alin. (1).

(2) Cand conducatorul vehiculului solicita recoltarea probelor biologice in vederea stabilirii alcoolemiei, acesta va fi insotit de politistul rutier la cea mai apropiata institutie medicala autorizata sau institutie medicolegala, iar dupa recoltare i se va elibera o dovada inlocuitoare cu drept de circulatie pentru cel mult 15 zile, a carei valabilitate intra in vigoare la 24 de ore de la cea de-a doua recoltare de probe biologice.

Art. 193. - (1) Conducatorul de autovehicul sau tramvai trebuie insotit de politistul rutier sau, dupa caz, de politistul de frontiera, imediat, la cea mai apropiata institutie medicala autorizata sau institutie medico-legala pentru a i se recolta probe biologice in vederea stabilirii alcoolemiei, daca prin testarea cu un mijloc tehnic certificat sau cu un mijloc tehnic omologat si verificat metrologic s-a constatat ca valoarea concentratiei de alcool este mai mare de 0,40 mg/l alcool pur in aerul expirat.

(2) Dupa recoltarea probelor biologice, politistul rutier retine permisul de conducere si elibereaza dovada inlocuitoare fara drept de circulatie.

(3) Atunci cand conducatorul de autovehicul sau tramvai nu are asupra sa actul de identitate si nici permisul de conducere, politistul rutier este obligat, inainte de a-l conduce la institutia medicala autorizata sau

institutia medico-legala, sa faca verificari in evidente pentru stabilirea identitatii acestuia si a situatiei permisului de conducere.

(4) In situatia in care conducatorul de autovehicul sau tramvai nu are asupra sa permisul de conducere, politistul rutier ii aduce acestuia la cunostinta, prin instiintare scrisa pe care i-o inmaneaza imediat, ca nu mai are dreptul sa conduca autovehicule sau tramvaie pana la finalizarea dosarului penal, precum si obligatia de a preda permisul de conducere serviciului politiei rutiere pe raza caruia a fost savarsita fapta.

Art. 194. - (1) Pentru determinarea alcoolemiei se recolteaza doua probe biologice la interval de o ora intre prelevari. In cazul refuzului de prelevare a celei de-a doua probe biologice nu se efectueaza calculul retroactiv al alcoolemiei.

(2) Refuzul persoanei examinate de a i se recolta cea de-a doua proba biologica se consemneaza in procesul-verbal de prelevare.

Art. 195. - Conducatorului de autovehicul sau tramvai, testat preliminar cu ajutorul unui mijloc tehnic certificat care a relevat prezenta in organism a substantelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, i se aplica procedura prevazuta la art. 192.

Art. 196. - (1) Conducatorului de autovehicul sau tramvai, depistat in trafic incalcand o norma rutiera pentru care se dispune sanctiunea contraventionala complementara a suspendarii exercitarii dreptului de a conduce si care prezinta la control dovada inlocuitoare a permisului de conducere retinut pentru o fapta savarsita anterior, aflata in termenul de valabilitate, i se retine dovada prezentata si i se elibereaza o noua dovada, a carei valabilitate nu poate depasi termenul de valabilitate al primei dovezi.

(2) Daca cea de-a doua fapta este una dintre cele prevazute la art. 102 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, politistul rutier elibereaza titularului permisului o dovada inlocuitoare fara drept de circulatie.

(3) Dovada inlocuitoare a permisului de conducere, retinuta in conditiile prevazute la alin. (1), se trimite la serviciul politiei rutiere al judetului care il are in evidenta pe contravenient, impreuna cu raportul de retinere.

Art. 197. - (1) Permisul de conducere al unei persoane declarate inapta din punct de vedere medical de catre o institutie medicala autorizata se retrage de catre serviciul politiei rutiere pe raza caruia isi desfasoara activitatea medicul de familie care are in evidenta persoana respectiva.

(2) Seful serviciului politiei rutiere dispune retragerea permisului de conducere si il pastreaza la sediul unitatii pana la incetarea cauzelor pentru care a fost retras. In situatia in care conducatorul de autovehicul sau tramvai are domiciliul ori resedinta pe raza altui judet, seful serviciului politiei rutiere care a dispus masura tehnico-administrativa trimite permisul de conducere la serviciul politiei rutiere din judetul care il are in evidenta, impreuna cu un raport de retragere.

§ 2. Retinerea sau retragerea certificatului de inmatriculare ori de inregistrare si a placutelor cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare

Art. 198. - (1) In cazurile prevazute de lege, odata cu constatarea faptei, politistul rutier sau, dupa caz, politistul de frontiera retine certificatul de inmatriculare sau de inregistrare ori placutele cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare, eliberand dovada inlocuitoare cu sau fara drept de circulatie, dupa caz.

(2) Documentele sau placutele cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare retinute in conditiile alin. (1), impreuna cu raportul de retinere, se trimit, cel mai tarziu in prima zi lucratoare care urmeaza celei in care a fost eliberata dovada inlocuitoare, la serviciul politiei rutiere pe raza caruia a fost savarsita fapta, care are obligatia sa faca imediat mentiunile corespunzatoare in evidenta vehiculelor.

(3) Certificatul de inregistrare sau placutele cu numarul de inregistrare, eliberate de o autoritate a administratiei publice locale,

retinute in conditiile legii, se trimit impreuna cu raportul de retinere autoritatii care le-a eliberat.

(4) Raportul de retinere, precum si documentele sau placutele cu numarul de inmatriculare, eliberate de o autoritate straina, retinute in conditiile legii, se trimit politiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane pentru a fi remise autoritatilor emitente.

Art. 199. - (1) Atunci cand politistul rutier sau politistul de frontiera constata ca autovehiculul este condus de proprietar sau de detinatorul mandatat si datele privind numele, prenumele, domiciliul sau resedinta inscrise in certificatul de inmatriculare ori de inregistrare nu coincid cu cele din documentul de identitate, agentul constatator retine certificatul de inmatriculare sau de inregistrare, eliberand titularului dovada inlocuitoare cu drept de circulatie pentru 15 zile.

(2) Certificatul de inmatriculare sau de inregistrare se trimite autoritatii competente care l-a eliberat, impreuna cu raportul de retinere.

Art. 200. - (1) In cazurile in care legea prevede aplicarea masurii tehnico-administrative a retragerii placutelor cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare, conducatorul vehiculului este obligat sa demonteze si sa predea placutele agentului constatator care a dispus masura.

(2) Cand conducatorul vehiculului refuza sa predea placutele, agentul constatator demonteaza el insusi placutele cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare, in prezenta unui martor asistent, consemnand despre aceasta in procesul-verbal de constatare a contraventiei.

Art. 201. - Atunci cand vehiculul este inmatriculat sau inregistrat intr-un alt judet decat cel pe teritoriul caruia a fost constatata fapta, certificatul de inmatriculare sau de inregistrare si placutele cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare se trimit, dupa expirarea termenului prevazut de lege pentru introducerea plangerii impotriva procesului-verbal de constatare a contraventiei, serviciului politiei rutiere din judetul care are in evidenta vehiculul.

Art. 202. - (1) Certificatul de inmatriculare sau de inregistrare, precum si placutele cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare se restituie de catre serviciul politiei rutiere care le are in pastrare proprietarului sau utilizatorului vehiculului, la prezentarea de catre acesta a dovezii incetarii motivelor pentru care s-a dispus masura tehnico-administrativa.

(2) In cazul introducerii plangerii impotriva procesului-verbal de constatare a contraventiei, in dovada inlocuitoare a certificatului de inmatriculare sau de inregistrare se inscrie mentiunea ca vehiculul are drept de circulatie pentru 30 de zile, cu posibilitatea prelungirii dreptului de circulatie, iar placutele cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare se restituie de catre politia rutiera in baza ordonantei presedintiale emise de instanta investita cu solutionarea cauzei sau a hotararii judecatoresti ramase definitiva.

§ 3. Anularea permisului de conducere

Art. 203. - (1) Anularea permisului de conducere, in cazurile prevazute la art. 114 alin. (1) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se dispune:

a) de seful serviciului politiei rutiere pe raza caruia a fost constatata fapta, in baza hotararii judecatoresti ramase definitiva, dispusa de o instanta din Romania;

b) de seful politiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane, in baza unei hotarari judecatoresti ramase definitiva, pronuntata de catre o autoritate straina competenta, pentru o infractiune savarsita de titular pe teritoriul statului respectiv, daca pentru fapta savarsita legislatia romana prevede aceasta masura.

"(2) Anularea permisului de conducere al persoanei decedate se dispune de seful serviciului politiei rutiere pe raza caruia titularul a domiciliat, in conditiile existentei unui certificat de deces."

Modificat de art.I pct.26 din HG 480/2013 (3) Masura anularii permisului de conducere se comunica, in termen de cel mult 5 zile

lucratoare, titularului permisului de conducere, la domiciliul acestuia, pentru situatiile prevazute la alin. (1).

(4) In termenul prevazut la alin. (3), permisul de conducere se transmite de serviciul politiei rutiere care a dispus anularea la autoritatea competenta care l-a eliberat, in vederea efectuarii mentiunii in evidenta.

SECTIUNEA a 3-a
Sanctiuni contraventionale complementare

§ 1. Aplicarea punctelor de penalizare

Art. 204. - (1) Cand pentru fapta savarsita legea prevede si aplicarea punctelor de penalizare, agentul constatator are obligatia sa le inscrie in procesul-verbal de constatare a contraventiei.

(2) Procesul-verbal de constatare a contraventiei se trimite, in cel mult doua zile lucratoare de la data intocmirii acestuia, la serviciul politiei rutiere pe raza caruia a fost savarsita fapta.

Art. 205. - Punctele de penalizare se inscriu in evidenta conducatorilor de autovehicule sau tramvaie de catre serviciul politiei rutiere pe raza caruia a fost constatata fapta.

Art. 206. - Cand instanta competenta, prin hotarare judecatoreasca ramasa irevocabila, a dispus anularea procesului-verbal de constatare a contraventiei, serviciul politiei rutiere pe raza caruia a fost savarsita fapta radiaza din evidenta punctele de penalizare aplicate.

Art. 207. - Cand un conducator de autovehicule, posesor al unui permis de conducere eliberat de catre o autoritate straina, savarseste o fapta pentru care legea prevede si aplicarea punctelor de penalizare, procesul-verbal de constatare a contraventiei se trimite politiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane, pentru informarea autoritatii statului care a emis permisul de conducere.

Art. 208. - Titularul permisului de conducere, la cerere, are dreptul sa obtina, personal, la sediul politiei rutiere din judetul care il are in evidenta, informatii cu privire la numarul de puncte de penalizare ce i-au fost aplicate.

§ 2. Suspendarea exercitarii dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie

Art. 209. - (1) La cumulul a cel putin 15 puncte de penalizare, serviciul politiei rutiere din judetul care are in evidenta conducatorul de autovehicul comunica acestuia, in scris, in termen de 10 zile de la data inregistrarii in evidenta a ultimelor puncte de penalizare, sanctiunea contraventionala complementara a suspendarii exercitarii dreptului de a conduce, precum si obligatia de a se prezenta la sediul politiei rutiere, in termen de 5 zile de la primirea instiintarii scrise, pentru a preda permisul de conducere.

(2) Titularul permisului de conducere are dreptul de a conduce autovehicule de la data cumularii celor 15 puncte de penalizare si pana la data expirarii termenului cand avea obligatia de a preda permisul de conducere sau, dupa caz, pana la data predarii permisului de conducere.

(3) Suspendarea exercitarii dreptului de a conduce autovehicule opereaza in ziua urmatoare celei in care a fost predat permisul de conducere sau, dupa caz, a expirat termenul de predare a acestuia.

(4) In cazul in care titularul permisului de conducere nu se prezinta la politie in termenul prevazut la alin. (1), perioada de suspendare a exercitarii dreptului de a conduce autovehicule se majoreaza, de drept, cu 30 de zile.

(5) In situatia in care titularul permisului de conducere face dovada imposibilitatii prezentarii la politie in termenul de 5 zile de la primirea instiintarii scrise, perioada de suspendare a exercitarii dreptului de a conduce autovehicule dispusa potrivit alin. (4) se anuleaza.

Art. 210. - (1) In situatia in care conducatorul de autovehicul savarseste o fapta pentru care, potrivit legii, se retine permisul de conducere in vederea suspendarii exercitarii dreptului de a conduce, eliberandu-se dovada inlocuitoare cu drept de circulatie, sanctiunea contraventionala complementara opereaza incepand cu ziua urmatoare celei in care a expirat valabilitatea dovezii.

(2) Cand dovada inlocuitoare a permisului de conducere este eliberata fara drept de circulatie, suspendarea exercitarii dreptului de a conduce opereaza din momentul aplicarii sanctiunii contraventionale complementare prin procesul-verbal de constatare a contraventiei.

Art. 211. - In cazul in care titularului permisului de conducere i s-a interzis sa ocupe o functie sau profesie care are legatura cu dreptul de a conduce autovehicule sau tramvaie, potrivit art. 112 lit. c) din Codul penal, republicat, cu modificarile si completarile ulterioare, seful serviciului politiei rutiere care functioneaza pe teritoriul de competenta al autoritatii care a luat masura de siguranta dispune suspendarea exercitarii dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie pe durata cat opereaza masura de siguranta.

Art. 212. - (1) Permisul de conducere eliberat de o autoritate straina, retinut ca urmare a incalcarii de catre titular a unei norme rutiere pentru care legea prevede suspendarea exercitarii dreptului de a conduce si pentru care s-a eliberat dovada inlocuitoare cu drept de circulatie, impreuna cu o copie a procesului-verbal de constatare a contraventiei se trimit politiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane, in termen de 15 zile de la aplicarea sanctiunii contraventionale complementare.

(2) Cand dovada inlocuitoare este eliberata fara drept de circulatie, permisul de conducere si copia procesului-verbal de constatare a contraventiei se trimit unitatii de politie prevazute la alin. (1) in cel mult o zi lucratoare de la data constatarii faptei.

(3) Pana la implinirea termenului prevazut la alin. (1), titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate straina poate solicita ca, pana la expirarea perioadei de suspendare a exercitarii dreptului de a conduce, documentul sa fie pastrat la serviciul politiei rutiere pe raza caruia a fost savarsita fapta, pentru a-i fi restituit. Despre aceasta posibilitate titularul permisului de conducere va fi informat odata cu comunicarea suspendarii exercitarii dreptului de a conduce.

Art. 213. - (1) Suspendarea exercitarii dreptului de a conduce se dispune de catre politia rutiera din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane si in cazul in care titularul permisului de conducere eliberat de catre autoritatea competenta din Romania a savarsit o fapta pe teritoriul altui stat, iar autoritatea statului respectiv a dispus, prin hotarare, o astfel de masura.

(2) Suspendarea exercitarii dreptului de a conduce se aplica pe teritoriul Romaniei numai daca pentru fapta savarsita legislatia rutiera romaneasca prevede o astfel de masura.

(3) Perioada de suspendare a exercitarii dreptului de a conduce pe teritoriul Romaniei nu poate fi mai mare decat cea prevazuta de legislatia rutiera romaneasca pentru o fapta asemanatoare.

(4) Pentru stabilirea perioadei de suspendare a exercitarii dreptului de a conduce se ia in considerare, obligatoriu, perioada cat titularul permisului de conducere nu a avut drept de circulatie pe teritoriul statului care a emis o astfel de decizie.

Art. 214. - (1) In cazul savarsirii a doua sau a mai multor contraventii care atrag si suspendarea exercitarii dreptului de a conduce, constatate prin acelasi proces-verbal, perioada de suspendare se calculeaza prin insumarea perioadelor prevazute pentru fiecare fapta, fara ca aceasta sa depaseasca 90 de zile.

(2) Cand o persoana careia i-a fost retinut permisul de conducere pentru o fapta prevazuta cu suspendarea exercitarii dreptului de a conduce savarseste, in perioada in care are drept de circulatie, o noua contraventie pentru care se dispune suspendarea exercitarii dreptului de a

conduce, se aplica distinct perioade de suspendare pentru fiecare contraventie.

§ 3. Confiscarea bunurilor

Art. 215. - (1) Mijloacele speciale de avertizare luminoase si sonore, precum si dispozitivele care perturba functionarea mijloacelor tehnice de supraveghere a traficului confiscate, in conditiile legii, se predau la serviciul politiei rutiere pe raza careia a fost constatata fapta.

(2) Placutele cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare confiscate in conditiile legii se predau la serviciul politiei rutiere pe raza caruia a fost constatata fapta pentru a fi trimise autoritatii competente care le-a eliberat.

(3) Vehiculele cu tractiune animala confiscate in conditiile legii se predau autoritatilor administratiei publice locale, pe baza de proces-verbal, in vederea transmiterii acestora spre valorificare, potrivit dispozitiilor Ordonantei Guvernului nr. 128/1998 pentru reglementarea modului si conditiilor de valorificare a bunurilor confiscate sau intrate, potrivit legii, in proprietatea privata a statului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 98/1999, republicata.

§ 4. Imobilizarea vehiculului

Art. 216. - (1) Imobilizarea unui vehicul se dispune si se efectueaza de catre politia rutiera, in cazurile si in conditiile prevazute de lege.

(2) Imobilizarea se face in prezenta unui martor asistent, prin folosirea, in interiorul sau in exteriorul vehiculului, a unor dispozitive tehnice sau a altor mijloace de blocare, care se consemneaza in procesul-verbal de constatare a faptei pentru care s-a dispus masura.

(3) In lipsa unui martor asistent politistul rutier precizeaza motivele care au condus la incheierea procesului-verbal in acest mod.

(4) Imobilizarea unui vehicul este interzisa in toate locurile unde oprirea sau stationarea este interzisa.

Art. 217. - (1) Atunci cand se impune imobilizarea, in conditiile legii, a unui vehicul care transporta produse sau substante periculoase, politistul rutier este obligat sa anunte, de indata, unitatea de politie din care face parte pentru a se stabili, impreuna cu unitatile Inspectoratului General pentru Situatii de Urgenta, destinatia finala pentru parcarea autovehiculului.

(2) Imobilizarea unui vehicul care efectueaza transport de marfuri sau produse periculoase ori cu gabarite si/sau mase depasite se dispune de catre politia rutiera, in conditiile stabilite impreuna cu reprezentantii autoritatilor cu atributii in domeniu.

Art. 218. - Revocarea imobilizarii se dispune:

a) de catre politistul rutier care a dispus-o, daca este prezent, iar motivele pentru care a fost dispusa au incetat;

b) de catre seful serviciului politiei rutiere din care face parte agentul constatator, daca motivele pentru care a fost dispusa masura au incetat;

c) de catre procuror sau de instanta de judecata, atunci cand vehiculul a facut obiectul unei infractiuni.

SECTIUNEA a 4-a
Restituirea permisului de conducere si reducerea perioadei de suspendare a exercitarii dreptului de a conduce

Art. 219. - (1) Restituirea permisului de conducere se dispune de catre seful serviciului politiei rutiere care il are in evidenta, la cererea titularului, in urmatoarele cazuri:

a) la expirarea termenului de suspendare, cand sanctiunea a fost aplicata pentru cumul de puncte;

b) la expirarea termenului de suspendare, cand sanctiunea a fost aplicata ca urmare a savarsirii unei contraventii pentru care legea prevede

suspendarea dreptului de a conduce pentru 30, 60 sau 90 de zile sau, dupa caz, a fost majorata cu 30 de zile, daca titularul a promovat testul de verificare a cunoasterii regulilor de circulatie;

c) in baza certificatului medico-legal prin care se confirma ca afectiunile medicale care au determinat declararea persoanei respective ca inapta medical au incetat.

(2) Restituirea permisului de conducere se dispune de catre seful serviciului politiei rutiere pe raza careia a fost savarsita fapta, la cererea titularului, in baza rezolutiei sau, dupa caz, a ordonantei procurorului prin care s-a dispus neinceperea urmaririi penale, scoaterea de sub urmarirea penala ori incetarea urmaririi penale, in baza hotararii judecatoresti ramase definitive prin care s-a dispus achitarea inculpatului sau prin care procesul-verbal de constatare a contraventiei a fost anulat ori ca urmare a incetarii masurii de siguranta prevazute la art. 112 lit. c) din Codul penal, republicat, cu modificarile si completarile ulterioare.

(3) Verificarea cunoasterii regulilor de circulatie de catre contravenient se efectueaza de catre serviciul politiei rutiere care il are in evidenta, in cazul in care sanctiunea a fost aplicata ca urmare a savarsirii unei contraventii pentru care legea prevede suspendarea dreptului de a conduce pentru 30, 60 sau 90 de zile sau, dupa caz, a fost majorata cu 30 de zile.

(4) Verificarea cunoasterii regulilor de circulatie consta in completarea unui test-grila, ce contine 15 intrebari din legislatia rutiera. Este declarata "promovata" persoana care a formulat raspunsul corect la cel putin 13 intrebari.

(5) Contravenientul este obligat sa sustina examenul de verificare a cunoasterii regulilor de circulatie, in perioada executarii sanctiunii contraventionale complementare a suspendarii exercitarii dreptului de a conduce, in zilele stabilite, saptamanal, la nivelul serviciului politiei rutiere.

(6) Prevederile alin. (1)-(5) se aplica si in cazul titularului unui permis de conducere romanesc pentru care, potrivit legii, a fost aplicata sanctiunea contraventionala complementara a suspendarii exercitarii dreptului de a conduce de catre o autoritate competenta straina, ca urmare a savarsirii de catre acesta, pe teritoriul statului respectiv, a unei fapte pentru care se aplica aceasta sanctiune.

Art. 220. - (1) Titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate straina, impotriva caruia s-a dispus suspendarea dreptului de a conduce, poate solicita sefului politiei rutiere pe raza careia a fost constatata fapta restituirea documentului, inainte de expirarea perioadei de suspendare, cu cel mult o zi lucratoare inainte de data parasirii teritoriului Romaniei.

(2) In situatia restituirii permisului de conducere potrivit alin. (1), seful politiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane comunica sanctiunea aplicata autoritatii straine care a eliberat documentul.

Art. 221. - (1) Perioada de suspendare a exercitarii dreptului de a conduce se reduce la 30 de zile, la cererea titularului, daca sunt indeplinite, cumulativ, urmatoarele conditii:

a) a fost declarat admis la testul de verificare a cunoasterii regulilor de circulatie;

b) a obtinut permis de conducere cu cel putin un an inainte de savarsirea faptei;

c) in ultimii 3 ani de la data savarsirii faptei pentru care se solicita reducerea perioadei de suspendare a exercitarii dreptului de a conduce nu a beneficiat de o astfel de masura;

d) in ultimii 2 ani de la data constatarii contraventiei pentru care se aplica sanctiunea contraventionala complementara nu a mai avut suspendata exercitarea dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie.

(2) Conducatorul de autovehicul sau tramvai nu beneficiaza de reducerea perioadei de suspendare a exercitarii dreptului de a conduce, daca:

a) perioada de suspendare a fost majorata, conform legii;
b) a cumulat, din nou, cel putin 15 puncte de penalizare in urmatoarele 12 luni de la data expirarii ultimei suspendari a exercitarii dreptului de a conduce;
c) a fost implicat intr-un accident de circulatie din care au rezultat numai pagube materiale, iar rezultatul testarii aerului expirat sau al probelor biologice a stabilit ca a condus vehiculul in timp ce se afla sub influenta alcoolului;
d) sanctiunea contraventionala complementara s-a dispus ca urmare a neopririi la trecerea la nivel cu calea ferata cand barierele sau semibarierele sunt coborate ori in curs de coborare sau cand semnalele cu lumini rosii si/sau sonore sunt in functiune.

CAPITOLUL VIII
Dispozitii tranzitorii si finale

Art. 222. - Cu ocazia preschimbarii permiselor de conducere emise anterior datei de 1 decembrie 1995 cu cele model nou, echivalarea dintre vechile si noile categorii se face dupa cum urmeaza:
a) categoria G cu categoria A;
b) categoria A cu categoria A;
c) categoria B cu categoria B;
d) categoria C cu categoria C;
e) categoria D cu categoria D;
f) categoriile C, E si/sau C + E cu categoria CE;
g) categoriile B, C, E si/sau B + E si C + E cu categoriile BE si CE;
h) categoriile C, D, E si/sau C + E si D + E cu categoriile CE si DE;
i) categoriile B, C, D, E si/sau B + E, C + E si D + E cu categoriile BE, CE si DE;
j) categoria F cu categoria Tr;
k) categoria H cu categoria Tb;
l) categoria I cu categoria Tv.
Art. 223. - (1) Politia rutiera asigura insotirea coloanelor oficiale cu echipaje specializate potrivit competentei.
(2) Se insotesc cu echipaje ale politiei rutiere demnitari romani sau oficialitati straine cu functii similare acestora, dupa cum urmeaza:
a) Presedintele Romaniei;
b) presedintele Senatului;
c) presedintele Camerei Deputatilor;
d) primul-ministru al Guvernului.
(3) In situatii deosebite, care impun deplasarea in regim de urgenta, pot beneficia de insotirea cu echipaje ale politiei rutiere si ministrii din Guvernul Romaniei sau omologi din strainatate aflati in vizita oficiala in Romania, precum si sefii misiunilor diplomatice acreditati in Romania, cu ocazia depunerii scrisorilor de acreditare.
(4) Beneficiaza de insotire si candidatii la functia de Presedinte al Romaniei, pe timpul campaniei electorale, dupa validarea candidaturii, numai pe raza localitatilor unde au loc activitatile electorale.
(5) Beneficiaza de insotire cu echipaje ale politiei rutiere fostii presedinti ai Romaniei, in conditiile legii.
(6) Concursurile organizate pe drumurile publice, autorizate potrivit legii, care presupun restrictionarea circulatiei pe anumite sectoare, precum si transporturile agabaritice sau speciale vor fi insotite numai cu aprobarea Inspectoratului General al Politiei Romane, in functie de disponibilitati, contra cost, potrivit tarifelor stabilite de normele legale.
Art. 224. - (1) La nivelul unitatilor de invatamant, curs primar si gimnazial, cadrele didactice care predau orele de educatie rutiera vor fi sprijinite si indrumate de catre politisti rutieri.

(2) Concursurile organizate la nivelul unitatilor de invatamant pe teme rutiere vor fi coordonate de catre serviciul politiei rutiere din judetul in care isi are sediul unitatea de invatamant.

Art. 225. - **Anexele nr. 1A – 1F fac parte integranta din prezentul regulament.**

Modificat de art.I pct.7 din HG 11/2015

*

Prezenta hotarare transpune in legislatia nationala prevederile art. 1 alin. (3) si (4), art. 2 alin. (1) lit. a) pct. (i), (ii) si (iii), lit. b) si c) si art. 5 tezele intai, a doua si a treia din Directiva 91/671/CEE a Consiliului din 16 decembrie 1991 de armonizare a legislatiilor statelor membre privind utilizarea obligatorie a centurii de siguranta in vehiculele cu o capacitate mai mica de 3,5 tone, publicata in Jurnalul Oficial, seria L, nr. 373 din 31 decembrie 1991, astfel cum a fost modificata prin Directiva 2003/20/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 8 aprilie 2003 de modificare a Directivei 91/671/CEE a Consiliului privind apropierea legislatiilor statelor membre referitoare la utilizarea obligatorie a centurilor de siguranta in vehiculele cu masa de sub 3,5 tone si prin Directiva de punere in aplicare 2014/37/UE a Comisiei din 27 februarie 2014 de modificare a Directivei 91/671/CEE a Consiliului privind utilizarea obligatorie a centurilor de siguranta si a sistemelor de siguranta pentru copii in vehicule.“

Completat de art.I pct.8 din HG 11/2015

ANEXA Nr. 1A

ROMANIA
RUL ADMINISTRATIEI SI INTERNELOR Exemplar nr. 1
_____
_____

PROCES-VERBAL Seria _____ Nr. _____

eiat astazi: ziua |__|__| luna |__|__| anul |__|__|__|__| ora |__|__| in localitatea _____
t constatator _____ din _____ constat ca:
(grad profesional, nume, prenume) (unitatea)
na _____, CNP |__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|, act de ident. |_____|
__|__| nr. |__|__|__|__|__|__|, cu domiciliul/resedinta in _____,
_____ nr. ____, bl. ___, sc. _____, ap. _____, sector/judet _____.
. juridica _____, cu sediul in _____, str. _____ nr. ____,
___, sc. _____, ap. _____, sector/judet _____, CUI |__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|,
ntata de dl/dna _____,
|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|, act de ident. |_____| seria |__|__| nr. |__|__|__|__|__|__|,
ciliul/resedinta in _____, str. _____ nr. _____, bl. _____, sc. _____,
___, sector/judet _____.
iua |__|__| luna |__|__| anul |__|__|__|__| ora |__|__| locul _____ a savarsit
rele:
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

a savarsita este prevazuta de: art. ____ din _____ si sanctionata de art. ____ din _____
art. ____ din _____si sanctionata de art. ____ din _____
art. ____ din _____ si sanctionata de art. ____ din _____
art. ____ din _____ si sanctionata de art. ____ din _____.

ilesc:
___| AVERTISMENT/|___| AMENDA, in suma de _____ lei;
___|*) PUNCTE-AMENDA, in valoare de _____ lei;
___|*) PUNCTE DE PENALIZARE;
ONFISCAREA: _____;
MOBILIZAREA VEHICULULUI (marca) _____ nr. de inmatric./inreg. _____ cf. art. ___
_____;
ETINEREA |___| permisului de conducere/|___| certificatului de inmatriculare (inregistrare)/|___|
lor cu numarul de inmatriculare (inregistrare)/|___| atestatului profesional.
ravenientul achita pe loc, cu chitanta nr. _____, sau poate achita in cel mult 2 zile
are de la data primirii procesului-verbal de constatare a contraventiei jumatate din minimul
prevazute de lege, adica suma de _____ lei.
ravenientul |__| refuza/|__| nu poate sa semneze procesul-verbal.
or asistent _____, CNP |__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|.
(nume si prenume)
mentiuni _____
_____
_____.
cul nr. _____ asigurat cu polita nr. |__|__|__|__|__|__|__|__|, valabila
|__|__|__|__|__|__|__|__|.
ravenientul poate face plangere impotriva procesului-verbal de constatare a contraventiei in
de 15 zile de la data inmanarii/comunicarii, care se depune la Serviciul politiei rutiere _____.

Agent constatator	Martor asistent	Contravenient Am luat la cunostinta

e trece totalul numarului punctelor-amenda sau, dupa caz, al punctelor de penalizare aplicate.
.....

INSTIINTARE DE PLATA

na _____, CNP |__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|, act de ident.
| seria |__|__| nr. |__|__|__|__|__|__|, cu domiciliul/resedinta in _____, str. _____
, bl. _____, sc. ____, ap. ____, sector/judet _____.
oana juridica _____, cu sediul in localitatea _____,
_____ nr. _____, sector/judet _____,
|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|.
orm Procesului-verbal de constatare a contraventiei seria _____ nr. _____, incheiat
__|__|__|__|__|__|__|__|, s-a stabilit drept amenda suma de _____ lei, pe care va trebui
nitati la _____, la casieriile autoritatilor administratiei publice locale ori ale
nstitutii publice abilitate sa administreze veniturile bugetelor locale sau la ghiseul unic din
e de trecere a frontierei de stat a Romaniei.
anta si copia procesului-verbal se transmit in termen de 15 zile de la comunicare unitatii din
ce parte agentul constatator.
a se poate efectua si prin instrumente de plata electronice in cadrul Ghiseului virtual de plati,
care nu aveti obligatia de a face dovada platii unitatii din care face parte agentul constatator.
az de neplata a obligatiilor se va trece la executarea silita.

- verso -

Catre
_____
_____

emeiul art. _____ din _____, trimitem alaturat Procesul-verbal de constatare
aventiei seria _____ nr. _____, incheiat pe numele dlui/dnei/pers.
e _____, in vederea executarii silite.

SEFUL SERVICIULUI POLITIEI RUTIERE
_____

mandat nr. _____ din _____ Loc pentru francare

a cu data prezentarii Stampila cu data primirii

NOTA

onform prevederilor art. 118 alin. (1) din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile
, republicata, contravenientul poate depune plangere impotriva procesului-verbal in termen de 15
sediul serviciului politiei rutiere pe raza caruia a fost constatata fapta. Plangerea, semnata si

se depune in 2 exemplare, insotita de:
pia procesului-verbal de constatare a contraventiei;
pia actului de identitate;
pia dovezii de retinere a permisului de conducere, a certificatului de inmatriculare sau de
trare, a placutelor cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare a vehiculului ori, dupa caz, a
atiei de reparatii;
pii ale oricaror alte acte sau documente in sustinerea plangerii.
orm dispozitiilor art. 118 alin. (2) din O.U.G. nr. 195/2002, republicata, plangerea suspenda
rea.
ru prelungirea/acordarea dreptului de circulatie trebuie sa va prezentati la seful politiei
pe raza careia a fost savarsita contraventia in vederea prelungirii dreptului de circulatie sau,
z, pentru a se face mentiunea, pe dovada, ca aveti dreptul de a conduce autovehicule ori tramvaie
o perioada de 30 de zile.
ungirea dreptului de circulatie se face de catre seful politiei rutiere pe a carei raza de
nta a fost savarsita contraventia, din 30 in 30 de zile, in baza unui certificat eliberat de
a de judecata care confirma ca dosarul este in curs de solutionare, pana la ramanerea definitiva a
ii judecatoresti.
Prin urmatoarele abrevieri se intelege:
t de ident. - C.I. (carte de identitate), B.I. (buletin de identitate), Pasp. (pasaport), C.I.P.
de identitate provizorie);
P - codul numeric personal;
I - codul unic de inregistrare al persoanei juridice
.....

ROMANIA
RUL ADMINISTRATIEI SI INTERNELOR Exemplar nr. 2
_____
_____

PROCES-VERBAL Seria _____ Nr. _____

eiat astazi: ziua |__|__| luna |__|__| anul |__|__|__|__| ora |__|__| in localitatea _____
t constatator _____ din _____ constat ca:
(grad profesional, nume, prenume) (unitatea)
na _____, CNP |__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|, act de ident. |_____|
__|__| nr. |__|__|__|__|__|__|, cu domiciliul/resedinta in _____,
_____ nr. ____, bl. ___, sc. _____, ap. _____, sector/judet _____.
. juridica _____, cu sediul in _____, str. _____ nr. ____,
___, sc. _____, ap. _____, sector/judet _____, CUI |__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|,
ntata de dl/dna _____,
|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|, act de ident. |____| seria |__|__| nr. |__|__|__|__|__|__|,
ciliul/resedinta in _____, str. _____ nr. _____, bl. _____, sc. _____,
___, sector/judet _____.
iua |__|__| luna |__|__| anul |__|__|__|__| ora |__|__| locul _____ a savarsit urmatoarele:
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
a savarsita este prevazuta de: art. ____ din _____ si sanctionata de art. ____ din _____
art. ____ din _____si sanctionata de art. ____ din _____
art. ____ din _____ si sanctionata de art. ____ din _____
art. ____ din _____ si sanctionata de art. ____ din _____
ilesc:
___| AVERTISMENT/|___| AMENDA, in suma de _____ lei;
___|*) PUNCTE-AMENDA, in valoare de _____ lei;
___|*) PUNCTE DE PENALIZARE;
ONFISCAREA: _____;
MOBILIZAREA VEHICULULUI (marca) _____ nr. de inmatric./inreg. _____ cf. art. ___
_____;
ETINEREA |___| permisului de conducere/|___| certificatului de inmatriculare (inregistrare)/|___|
lor cu numarul de inmatriculare (inregistrare)/|___| atestatului profesional.
ravenientul achita pe loc, cu chitanta nr. _____, sau poate achita in cel mult 2 zile
are de la data primirii procesului-verbal de constatare a contraventiei jumatate din minimul
prevazute de lege, adica suma de _____ lei.
ravenientul |__| refuza/|__| nu poate sa semneze procesul-verbal.
or asistent _____, CNP |__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|.
(nume si prenume)
mentiuni _____
_____
_____.
cul nr. _____ asigurat cu polita nr. |__|__|__|__|__|__|__|__|, valabila
|__|__|__|__|__|__|__|__|.

ravenientul poate face plangere impotriva procesului-verbal de constatare a contraventiei in de 15 zile de la data inmanarii/comunicarii, care se depune la Serviciul politiei rutiere _____.

Agent constatator	Martor asistent	Contravenient Am luat la cunostinta

e trece totalul numarului punctelor-amenda sau, dupa caz, al punctelor de penalizare aplicate.
.....

DOVADA

emnatul(a) _____ am primit Procesul-verbal de constatare a entiei seria _____ nr. _____ si instiintarea de plata**).

Agent constatator _____ Contravenient _____

emnatul(a) _____, agent procedural la _____, plasat in ziua de |__|__|__|__|__|__|__|__| la adresa din _____, str. _____ ___, bl. _____, sc. _____, ap. _____, la domiciliul/resedinta/sediul _____, a-i inmana Procesul-verbal de constatare a contraventiei seria _____ nr. _____ si tarea de plata.
in cauza |__| a refuzat sa le primeasca/|__| nu a fost gasit, motiv pentru care comunicarea s-a t prin afisare la _____.
(se inscrie: "domiciliu"/"resedinta"/"sediu")

Agent procedural _____ Martor _____

se completeaza cand contravenientul este de fata la incheierea procesului-verbal sau ii poate fi direct.

- verso -

Catre,
Dl/dna/pers. juridica _____
_____

SEFUL SERVICIULUI POLITIEI RUTIERE
_____

mandat nr. _____ din _____ Loc pentru francare

a cu data prezentarii Stampila cu data primirii

NOTA

onform prevederilor art. 118 alin. (1) din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile , republicata, contravenientul poate depune plangere impotriva procesului-verbal in termen de 15 sediul serviciului politiei rutiere pe raza caruia a fost constatata fapta. Plangerea, semnata si se depune in 2 exemplare, insotita de:
pia procesului-verbal de constatare a contraventiei;
pia actului de identitate;
pia dovezii de retinere a permisului de conducere, a certificatului de inmatriculare sau de trare, a placutelor cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare a vehiculului ori, dupa caz, a atiei de reparatii;
pii ale oricaror alte acte sau documente in sustinerea plangerii.
orm dispozitiilor art. 118 alin. (2) din O.U.G. nr. 195/2002, republicata, plangerea suspenda rea.
ru prelungirea/acordarea dreptului de circulatie trebuie sa va prezentati la seful politiei pe raza careia a fost savarsita contraventia in vederea prelungirii dreptului de circulatie sau, z, pentru a se face mentiunea, pe dovada, ca aveti dreptul de a conduce autovehicule sau tramvaie o perioada de 30 de zile.
ungirea dreptului de circulatie se face de catre seful politiei rutiere pe a carei raza de nta a fost savarsita contraventia, din 30 in 30 de zile, in baza unui certificat eliberat de a de judecata care confirma ca dosarul este in curs de solutionare, pana la ramanerea definitiva a ii judecatoresti.
Prin urmatoarele abrevieri se intelege:
t de ident. - C.I. (carte de identitate), B.I. (buletin de identitate), Pasp. (pasaport), C.I.P. de identitate provizorie);

P - codul numeric personal;
I - codul unic de inregistrare al persoanei juridice
.....

ANEXA Nr. 1B

ROMANIA
ERUL ADMINISTRATIEI SI INTERNELOR
_____
_____

DOVADA
Seria _____ nr. _____
Eliberata la: ziua |__|__| luna |__|__| anul |__|__|__|__| ora |__|__|

i/Dnei _____, CNP |__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|,
fost retinut(e) la data de |__|__|__|__|__|__|__|__| ora |__|__| urmatoarele:
permisul de conducere (sub)categoriile _____ nr. _____
certificatul de inmatriculare (inregistrare) nr. _____ al vehiculului (marca) _____
_____ apartinand _____
placutele cu numarul de inmatriculare (inregistrare) _____
atestat profesional seria _____ nr. _____
dovada seria _____ nr. _____ din data de |__|__||__|__||__|__|__|__|
tru (motive si locul) _____
_____
zenta s-a eliberat in baza Procesului-verbal seria _____ nr. _____
_|__||__|__||__|__|__|__|
] cu drept de circulatie _____ zile, incepand cu data de |__|__||__|__||__|__|__|__| pana la data
|__||__|__||__|__|__|__|.
] fara drept de circulatie.

nt constatator _____
(grad profesional, nume, prenume si stampila unitatii)

- verso -

zenta dovada se prelungeste in conditiile O.U.G. nr. 195/2002, republicata:
de la data |__|__||__|__||__|__|__|__| pana la data de |__|__||__|__||__|__|__|__|
EFUL SERVICIULUI POLITIEI RUTIERE _____
(grad profesional, nume, prenume, semnatura si stampila unitatii)
de la data |__|__||__|__||__|__|__|__| pana la data de |__|__||__|__||__|__|__|__|
EFUL SERVICIULUI POLITIEI RUTIERE _____
(grad profesional, nume, prenume, semnatura si stampila unitatii)
de la data |__|__||__|__||__|__|__|__| pana la data de |__|__||__|__||__|__|__|__|
EFUL SERVICIULUI POLITIEI RUTIERE _____
(grad profesional, nume, prenume, semnatura si stampila unitatii)
de la data |__|__||__|__||__|__|__|__| pana la data de |__|__||__|__||__|__|__|__|
EFUL SERVICIULUI POLITIEI RUTIERE _____
(grad profesional, nume, prenume, semnatura si stampila unitatii)
de la data |__|__||__|__||__|__|__|__| pana la data de |__|__||__|__||__|__|__|__|
EFUL SERVICIULUI POLITIEI RUTIERE _____
(grad profesional, nume, prenume, semnatura si stampila unitatii)

ANEXA Nr. 1C

ROMANIA
INISTRATIEI SI INTERNELOR
_____
_____

AUTORIZATIE DE REPARATII
Seria _____ nr. _____

za prezenta pentru vehiculul marca _____, culoarea _____, cu nr. de
inregistrare _____, detinator _____, CNP |__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|
_|__|__|__|__|__|__|__|__|.
lul) a fost implicat in accidentul de circulatie din data |__|__|__|__|__|__|__|__| ora
_____.
lul) poate intra in reparatii cu urmatoarele avarii _____
_____
_____.
a eliberat la data de |__|__|__|__|__|__|__|__|, accidentul fiind inregistrat
_____.
e politie)

atator _____
(grad profesional, nume si prenume)
.....

ROMANIA
INISTRATIEI SI INTERNELOR
_____
_____

Nr. _____
din _____

COMUNICARE

ersoanei juridice
_____
_____

tate cu art. 39 din O.U.G. nr. 195/2002, republicata, va solicitam ca, in termen de 5 zile
prezentei, sa ne comunicati datele de identificare a persoanei careia i-ati incredintat
umarul de inmatriculare/inregistrare _____ pentru a fi condus pe drumurile publice,
registrat cu ajutorul mijloacelor tehnice certificate la data |__|__||__|__||__|__|__|__|
cul _____ savarsind urmatoarele: _____
_____
_____.
noscut ca necomunicarea datelor solicitate ori comunicarea eronata a acestora constituie
fapta prevazuta si sanctionata:
102 alin. (1) pct. 14 din O.U.G. nr. 195/2002, republicata, cu 9-20 puncte-amenda (pentru
e).
105 alin. (1) pct. 10 din O.U.G. nr. 195/2002, republicata, cu 21-100 puncte-amenda (pentru
ice).

atator _____
(grad profesional, nume si prenume)

ANEXA Nr. 1D

ROMANIA
INISTRATIEI SI INTERNELOR
_____
_____

PROCES-VERBAL Seria _____ Nr. _____

tazi: ziua |__|__| luna |__|__| anul |__|__|__|__| ora |__|__| in localitatea _____
atator _____ din _____ constat ca:
(grad profesional, nume, prenume) (unitatea)
_____, CNP |__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|, act de ident. |_____|
r. |__|__|__|__|__|__|, cu domiciliul/resedinta in _____,
_____ nr. ____, bl. ___, sc. _____, ap. _____, sector/judet _____.
__| luna |__|__| anul |__|__|__|__| ora |__|__| locul _____ a fost
and autovehiculul cu nr. inmatriculare (inregistrare): _____.
faptei: _____
_____
_____
at cu _____
ea se pastreaza la sediul unitatii 6 luni de la data constatarii contraventiei.
sita este prevazuta de: art. _____ din _____ si sanctionata de art. _____ din _____

RTISMENT/|__|* PUNCTE-AMENDA, in valoare de _____ lei;
NCTE DE PENALIZARE.
contraventionala complementara aplicata _____
ntul poate achita in cel mult 2 zile lucratoare de la data primirii procesului-verbal de
ontraventiei (conf. stampilei postei), jumatate din minimul amenzii prevazute de lege, adica
_____ lei.
ntul poate face plangere impotriva procesului-verbal de constatare a contraventiei in termen
la data inmanarii/comunicarii, care se depune la Serviciul politiei rutiere _____.

atator _____.
(grad profesional, nume, prenume)

DE PLATA
chita _____, la casieriile autoritatilor administratiei publice locale ori ale
i publice abilitate sa administreze veniturile bugetelor locale sau la ghiseul unic din
ecere a frontierei de stat a Romaniei.
copia procesului-verbal se transmit in termen de 15 zile de la comunicarea unitatii din
agentul constatator.

ate efectua si prin instrumente de plata electronice in cadrul Ghiseului virtual de plati,
aveti obligatia de a face dovada platii unitatii din care face parte agentul constatator.
eplata a obligatiilor se va trece la executarea silita.

tator _____
(grad profesional, nume, prenume)

ANEXA Nr. 1E

ROMANIA
DMINISTRATIEI SI INTERNELOR
_____
_____

APROB
_____
Seful Serviciului Politiei Rutiere
_____

_____
luna |__|__| anul |__|__|__|__| ora |__|__|
_____ din O.U.G. nr. 195/2002, republicata
tarii _____

Propun
_____
exercitarii dreptului de a
ovehicule/tramvaie pentru
da de _____ zile

RAPORT DE RETINERE

de mai sus, am depistat pe _____, avand domiciliul/resedinta/sediul
ea _____, str. _____ nr. _____, bl. _____, sc. _____,
ectorul/judetul _____, care la data de |__|__||__|__||__|__|__|__|, conducand
l cu numarul de inmatriculare/inregistrare |_|__|__|__|__|__|__|, nu a respectat dispozitiile
__ din O.U.G. nr. 195/2002, republicata, prin aceea ca: _____
_____
_____
_____.
re am stabilit:
AVERTISMENT/|___| AMENDA in suma de _____ lei;
PUNCTE-AMENDA, in suma de _____ lei;
PUNCTE DE PENALIZARE;
CAREA: _____;
IZAREA VEHICULULUI (marca) _____ nr. de inmatric./inreg. _____ cf. art. _____
_____;
REA |___| permisului de conducere/|___| certificatului de inmatriculare (inregistrare)/|___|
u numarul de inmatriculare (inregistrare)/|___| atestatului profesional.
aplicate prin Procesul-verbal de constatare a contraventiei seria _____ nr. _____.

stator _____
(grad profesional, nume si prenume)

ANEXA Nr.1F
la regulament

Clasificarea, reglementarile privind standardele de omologare si utilizarea dispozitivelor de fixare in scaun pentru copii in functie de grupele de masa si componenta sistemelor

1. Dispozitivele de fixare in scaun pentru copii se clasifica in 5 grupe de masa:
   a) grupa 0, pentru copii cu masa mai mica de 10 kg;
   b) grupa 0+, pentru copii cu masa mai mica de 13 kg;
   c) grupa I, pentru copii cu masa intre 9 si 18 kg;

d) grupa II, pentru copii cu masa intre 15 si 25 kg;
e) grupa III, pentru copii cu masa intre 22 si 36 kg.
2. Dispozitivele de fixare in scaun pentru copii se impart in doua clase:
a) o clasa integrala care cuprinde o combinatie de chingi ori de elemente flexibile cu o catarama de fixare, dispozitiv de reglare, elemente de prindere si, in unele cazuri, un scaun suplimentar si/sau un scut pentru protectie la impact, care poate fi ancorat prin propria sa chinga integrala ori propriile sale chingi integrale;
b) o clasa neintegrala care poate cuprinde un dispozitiv partial de fixare in scaun care, atunci cand este utilizat impreuna cu centura de siguranta a unui adult ce inconjoara corpul copilului sau fixeaza dispozitivul in care se afla copilul, formeaza un sistem complet de fixare in scaun a copilului.
3. Dispozitivele de fixare in scaun pentru copii se utilizeaza in functie de caracteristicile fizice ale copiilor in conformitate cu:
a) grupa de masa corespunzatoare pentru copii, in cazul dispozitivelor de fixare in scaun omologate potrivit standardelor prevazute de Regulamentul 44/03 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizatiei Natiunilor Unite sau Directiva (77/541/CEE) a Consiliului din 28 iunie 1977 privind apropierea legislatiilor statelor membre referitoare la centurile de siguranta si la sistemele de retinere ale autovehiculelor;
b) inaltimea si masa maxima a ocupantului caruia ii este destinat dispozitivul de fixare in scaun pentru copii, astfel cum este indicat de catre producator, in cazul dispozitivelor de fixare in scaun omologate potrivit standardelor prevazute de Regulamentul Comisiei Economice pentru Europa a Organizatiei Natiunilor Unite nr. 129 privind dispozitii uniforme referitoare la omologarea dispozitivelor de fixare pentru copii utilizate la bordul autovehiculelor.

Anexa nr.1F completata de art.I pct.9 din HG 11/2015

ANEXA Nr. 2

INDICATOARE RUTIERE

A. INDICATOARE DE AVERTIZARE

Curbă la stânga



IMAGINE

Curbă la dreapta



IMAGINE

Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga



IMAGINE

Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la dreapta



IMAGINE

Curbă deosebit de periculoasă



IMAGINE

Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase



IMAGINE

Coborâre periculoasă



IMAGINE

Urcare cu înclinare mare



IMAGINE

Drum îngustat pe ambele părți



IMAGINE

Drum îngustat pe partea dreapta



IMAGINE

Drum îngustat pe partea stângă



IMAGINE

Acostament periculos



IMAGINE

Drum aglomerat



IMAGINE

Tunel



IMAGINE

Pod mobil



IMAGINE

Ieşire spre un chei sau mal abrupt



IMAGINE

Drum cu denivelări



IMAGINE

Denivelare pentru limitarea vitezei



IMAGINE

Drum lunecos



IMAGINE

Împroşcare cu pietriş



IMAGINE

Căderi de pietre



IMAGINE

Presemnalizare trecere pietoni



IMAGINE

Copii



IMAGINE

Biciclişti



IMAGINE

Animale



IMAGINE

Animale



IMAGINE

Lucrări



IMAGINE

Semafoare



IMAGINE

Aeroport



IMAGINE

Vânt lateral



IMAGINE

Circulație în ambele sensuri



IMAGINE

Alte pericole



IMAGINE

Accident



IMAGINE

Intersecție de drumuri



IMAGINE

Intersecție cu un drum fără prioritate



IMAGINE

Intersecție cu un drum fără prioritate



IMAGINE

Intersecție cu un drum fără prioritate



IMAGINE

Intersecții cu drumuri fără prioritate, decalate



IMAGINE

Intersecții cu drumuri fără prioritate, decalate



IMAGINE

Presemnalizare intersecție cu sens giratoriu



IMAGINE

Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere sau semibariere



IMAGINE

Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere



IMAGINE

Trecere la nivel cu linii de tramvai



IMAGINE

Maşini şi utilaje agricole



IMAGINE

Presemnalizarea unei amenajări rutiere care oferă şi posibilitatea întoarcerii vehiculelor



IMAGINE

Baliză direcţională care indică ocolirea obstacolului prin stânga



IMAGINE

Baliză direcţională care indică ocolirea obstacolului prin dreapta



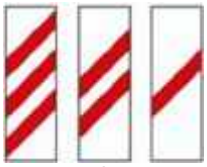
IMAGINE

Baliză bidirecțională



IMAGINE

Panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu calea ferată



IMAGINE

Panouri suplimentare la nodurile rutiere de pe autostrăzi



IMAGINE

Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere



IMAGINE

Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere



IMAGINE

Trecere la nivel cu o cale ferată simplă fără bariere



IMAGINE

Trecere la nivel cu o cale ferată dublă fără bariere



IMAGINE

B. INDICATOARE DE REGLEMENTARE

B1. Indicatoare de prioritate

Cedează trecerea



IMAGINE

Oprire



IMAGINE

Drum cu prioritate



IMAGINE

Sfârşitul drumului cu prioritate



IMAGINE

Prioritate pentru circulaţia din sens invers



IMAGINE

Prioritate faţă de circulaţia din sens invers



IMAGINE

B2. Indicatoare de interzicere sau restricţie

Accesul interzis



IMAGINE

Circulaţia interzisă în ambele sensuri



IMAGINE

Accesul interzis autovehiculelor cu excepția motocicletelor fără ataş



IMAGINE

Accesul interzis motocicletelor



IMAGINE

Accesul interzis bicicletelor



IMAGINE

Accesul interzis ciclomotoarelor



IMAGINE

Accesul interzis vehiculelor destinate transportului de mărfuri



IMAGINE

Accesul interzis autovehiculelor cu remorcă, cu excepția celor cu semiremorcă sau cu remorcă cu o osie



IMAGINE

Accesul interzis autobuzelor



IMAGINE

Accesul interzis pietonilor



IMAGINE

Accesul interzis vehiculelor cu tracțiune animală



IMAGINE

Accesul interzis vehiculelor împinse sau trase cu mâna



IMAGINE

Accesul interzis tractoarelor şi maşinilor autopropulsate pentru lucrări



IMAGINE

Accesul interzis autovehiculelor



IMAGINE

Accesul interzis autovehiculelor şi vehiculelor cu tracţiune animală



IMAGINE

Accesul interzis vehiculelor cu lăţimea mai mare de ... m



IMAGINE

Accesul interzis vehiculelor cu înălţimea mai mare de ... m



IMAGINE

Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ... t



IMAGINE

Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ... t pe osia simplă



IMAGINE

Accesul interzis vehiculelor cu masa pe osia dublă mai mare de ... t



IMAGINE

Accesul interzis vehiculelor cu masa pe osia triplă mai mare de ... t



IMAGINE

Accesul interzis autovehiculelor sau ansamblurilor de vehicule cu lungimea mai mare de ... m



IMAGINE

Interzis autovehiculelor de a circula fără a menține între ele un interval de cel puțin ... m



IMAGINE

Interzis a vira la stânga



IMAGINE

Interzis a vira la dreapta



IMAGINE

Întoarcerea interzisă



IMAGINE

Depăşirea autovehiculelor, cu excepţia motocicletelor fără ataş, interzisă



IMAGINE

Depăşirea interzisă autovehiculelor destinate transportului de mărfuri



IMAGINE

Limitare de viteză



IMAGINE

Limitare de viteză diferenţiată pe categorii de autovehicule



IMAGINE

Claxonarea interzisă



IMAGINE

Vama



IMAGINE

Taxă de trecere



IMAGINE

Control POLIȚIE



IMAGINE

Sfârşitul tuturor restricţiilor



IMAGINE

Sfârşitul limitării de viteză



IMAGINE

Sfârşitul interzicerii de a depăşi



IMAGINE

Staţionarea interzisă



IMAGINE

Oprirea interzisă



IMAGINE

Staţionare alternantă



IMAGINE

Staţionare alternantă



IMAGINE

Zonă de staţionare cu durată limitată



IMAGINE

Sfârşitul zonei de staţionare cu durată limitată



IMAGINE

Zonă cu viteza limitată la 30 km/h



IMAGINE

Sfârşitul zonei cu viteza limitată la 30 km/h



IMAGINE

Accesul interzis vehiculelor care transportă substanţe explozive sau uşor inflamabile



IMAGINE

Accesul interzis vehiculelor care transportă mărfuri periculoase



IMAGINE

Accesul interzis vehiculelor care transportă substanțe de natură să polueze apele



IMAGINE

B3. Indicatoare de obligare

Înainte



IMAGINE

La dreapta



IMAGINE

La dreapta



IMAGINE

Înainte sau la dreapta



IMAGINE

Ocolire



IMAGINE

Ocolire



IMAGINE

Intersecție cu sens giratoriu



IMAGINE

Pistă pentru biciclete



IMAGINE

Drum obligatoriu pentru categoria de vehicule



IMAGINE

Drum pentru pietoni



IMAGINE

Delimitarea pistelor pentru pietoni şi biciclete



IMAGINE

Delimitarea pistelor pentru pietoni şi biciclete



IMAGINE

Pistă comună pentru pietoni şi biciclete



IMAGINE

Viteza minimă obligatorie



IMAGINE

Sfârşitul vitezei minime obligatorii



IMAGINE

Lanţuri pentru zăpadă



IMAGINE

Direcţia obligatorie pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase



IMAGINE

Direcţia obligatorie pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase



IMAGINE

Direcţia obligatorie pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase



IMAGINE

C. INDICATOARE DE ORIENTARE ŞI INFORMARE

C1. Indicatoare de orientare

Presemnalizarea direcţiilor la o intersecţie de drumuri
din afara localităţilor



IMAGINE

Presemnalizarea direcţiilor la o intersecţie denivelată de drumuri



IMAGINE

Presemnalizarea direcţiilor indicate



IMAGINE

Presemnalizarea traseului de evitare a localităţii



IMAGINE

Presemnalizarea direcţiilor într-o intersecţie cu sens giratoriu



IMAGINE

Drum închis sau deschis circulaţiei publice



IMAGINE

Presemnalizarea traseului de urmat în cazul unei restricţii de circulaţie



IMAGINE

Presemnalizare pe autostradă pentru parcare



IMAGINE

Presemnalizare pe autostradă pentru spaţiu de servicii



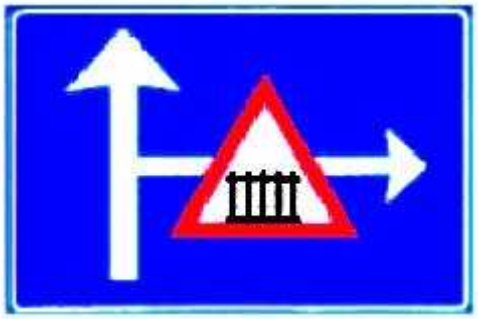
IMAGINE

Confirmarea direcţiei de mers pe autostradă spre localităţi mai importante şi distanţele până la acestea



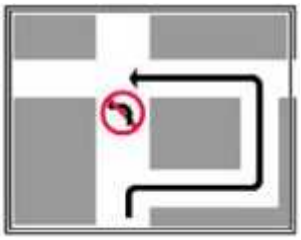
IMAGINE

Presemnalizarea unui loc periculos, o interzicere sau o restricţie pe un drum lateral



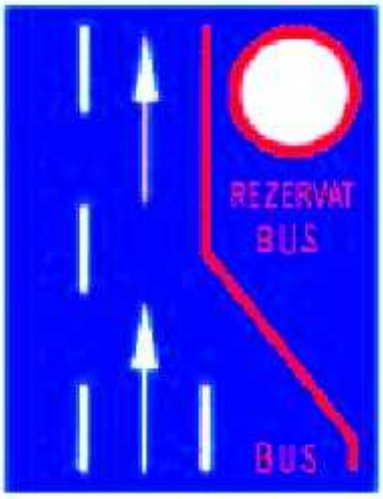
IMAGINE

Presemnalizarea traseului de urmat în vederea efectuării virajului la stânga



IMAGINE

Bandă rezervată circulației autovehiculelor de transport public de persoane



IMAGINE

Drum fără ieşire



IMAGINE

Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule



IMAGINE

Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule



IMAGINE

Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule



IMAGINE

Selectarea circulației pe direcții de mers în apropierea intersecției



IMAGINE

Selectarea circulației pe direcții de mers în apropierea intersecției



IMAGINE

Selectarea circulației pe direcții de mers în apropierea intersecției



IMAGINE

Bandă destinată circulației vehiculelor lente



IMAGINE

Terminarea benzii de circulație din dreapta a părții carosabile



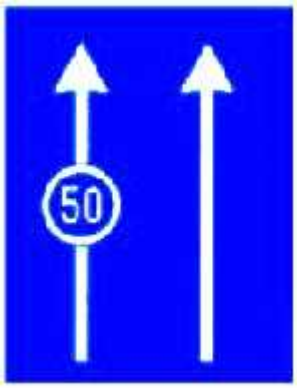
IMAGINE

Terminarea benzii de circulație din stânga a părții carosabile



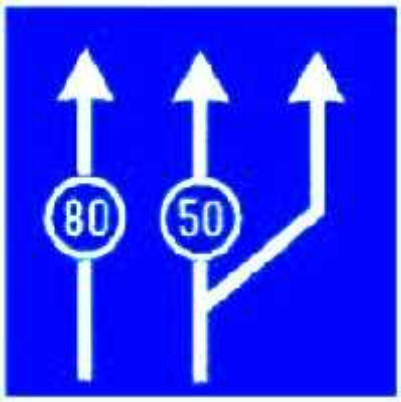
IMAGINE

Viteza minimă obligatorie pentru o bandă de circulație



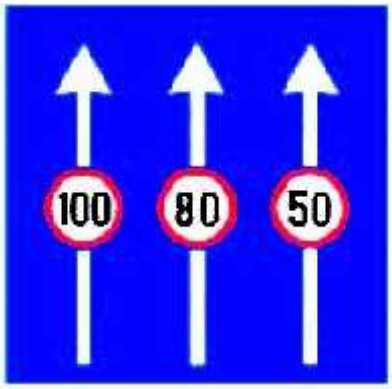
IMAGINE

Viteza minimă obligatorie pentru diferite benzi de circulație



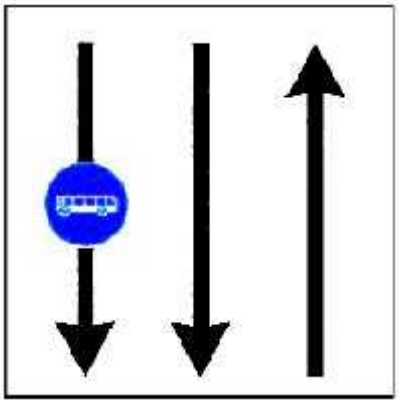
IMAGINE

Limite de viteză pentru diferite benzi de circulație



IMAGINE

Bandă de circulație rezervată autovehiculelor de transport public de persoane



IMAGINE

Direcția spre localitatea indicată



IMAGINE

Direcția spre localitatea indicată



IMAGINE

Direcția spre localitățile indicate



IMAGINE

Direcția de urmat pentru autovehiculele destinate transportului de mărfuri



IMAGINE

Direcția spre obiectivul turistic



IMAGINE

Direcția spre obiective locale



IMAGINE

Direcția spre aeroport



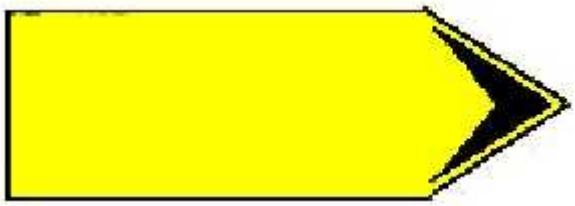
IMAGINE

Direcția de urmat în cazul devierii temporare a circulației



IMAGINE

Direcția de urmat în cazul devierii temporare a circulației



IMAGINE

Drum național



IMAGINE

Drum județean



IMAGINE

Drum comunal



IMAGINE

Drum deschis traficului internațional



IMAGINE

Direcția drumului deschis traficului internațional



IMAGINE

Traseu de tranzit european



IMAGINE

Simbolul şi numărul autostrăzii



IMAGINE

Intrare în localitate



IMAGINE

Intrare în localitate



IMAGINE

Ieşire din localitate



IMAGINE

Ieşire din localitate



IMAGINE

Limită de judeţ



IMAGINE

Curs de apă sau viaduct



IMAGINE

Confirmarea direcţiei de mers spre o localitate şi distanţa până la aceasta



IMAGINE

Confirmarea direcţiei de mers spre localităţi mai importante şi distanţele până la acestea



IMAGINE

Organizarea traficului pe benzi de circulaţie



IMAGINE

Telefon de urgenţă
(Poliţie, Ambulanţă, Pompieri, Depanare)



IMAGINE

C2. Indicatoare de informare

Trecere pentru pietoni


IMAGINE

Trecere pentru pietoni


IMAGINE

Limite generale de viteză



IMAGINE

Sens unic



IMAGINE

Sens unic



IMAGINE

Autostradă



IMAGINE

Sfârşit de autostradă



IMAGINE

Limite maxime de viteză pe autostradă, funcţie de condiţiile meteorologice



IMAGINE

Spital



IMAGINE

Poliția



IMAGINE

Post de prim-ajutor



IMAGINE

Pasarelă pentru pietoni



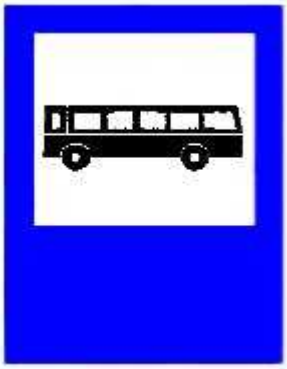
IMAGINE

Pasaj subteran pentru pietoni



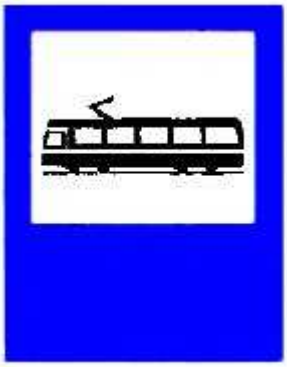
IMAGINE

Staţie de autobuz



IMAGINE

Staţie de tramvai



IMAGINE

Staţie de taximetre



IMAGINE

Drum pentru autovehicule



IMAGINE

Sfârşitul drumului pentru autovehicule



IMAGINE

Vulcanizare



IMAGINE

Telefon



IMAGINE

Staţie de alimentare cu carburanţi



IMAGINE

Staţie de alimentare cu carburanţi inclusiv benzină fără plumb



IMAGINE

Staţie de alimentare cu carburanţi inclusiv benzină fără plumb şi gaz petrolier lichefiat



IMAGINE

Hotel sau motel



IMAGINE

Restaurant



IMAGINE

Bufet sau cofetărie



IMAGINE

Teren pentru camping (tabără turistică)



IMAGINE

Teren pentru caravane (tabără turistică)



IMAGINE

Teren pentru camping şi caravane



IMAGINE

Loc pentru popas



IMAGINE

Cabană pentru turişti



IMAGINE

W. C. public



IMAGINE

Service auto



IMAGINE

Parcare



IMAGINE

Parcare



IMAGINE

Parcare subterană sau în clădire



IMAGINE

Complex de servicii



IMAGINE

Zonă rezidențială



IMAGINE

Sfârşitul zonei rezidențiale



IMAGINE

Zonă cu viteza recomandată 30 km/h



IMAGINE

Sfârşitul zonei cu viteza recomandată 30 km/h



IMAGINE

Zonă pietonală



IMAGINE

Sfârşitul zonei pietonale



IMAGINE

Tunel



IMAGINE

Sfârşit de tunel



IMAGINE

Îmbarcare pe vagoane platformă de cale ferată



IMAGINE

Îmbarcare pe ferry-boat



IMAGINE

Port



IMAGINE

Gară



IMAGINE

Autogară



IMAGINE

Închirieri auto



IMAGINE

Plajă



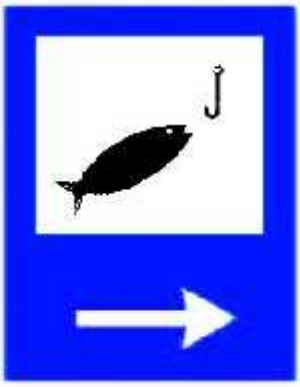
IMAGINE

Zonă de vânătoare



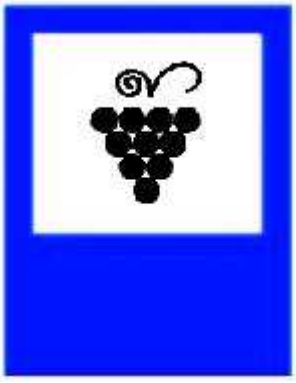
IMAGINE

Zonă de pescuit



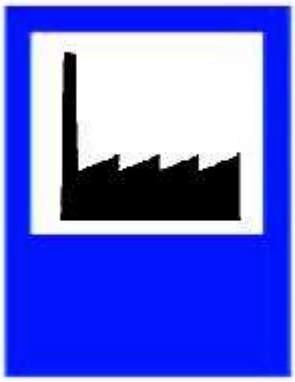
IMAGINE

Centru viticol



IMAGINE

Zonă industrială



IMAGINE

Poştă



IMAGINE

Apă potabilă



IMAGINE

Loc de joacă pentru copii



IMAGINE

Stadion



IMAGINE

Supermarket



IMAGINE

Acces internet



IMAGINE

Teatru



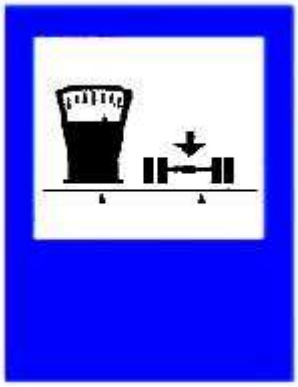
IMAGINE

Muzeu



IMAGINE

Cântar pentru autovehicule



IMAGINE

Control radar



IMAGINE

Informații rutiere



IMAGINE

Viteza recomandată



IMAGINE

Punct de informare turistică



IMAGINE

Denumirea străzii



IMAGINE

Intrarea pe strada indicată



IMAGINE

Numărul imobilului



IMAGINE

Monitorizare trafic



IMAGINE

Refugiu rezervat depanării


IMAGINE

Presemnalizarea sediului Poliției autostrăzii



IMAGINE

Distanța de siguranță între vehicule pentru viteze de cel mult 60 km/h


IMAGINE

Distanța de siguranță între vehicule pentru viteze mai mari de 60 km/h



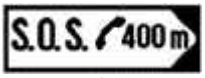
IMAGINE

Acces pe bază de tichet



IMAGINE

Direcția și distanța până la telefonul pentru apel de urgență



IMAGINE

C3. Indicatoare de informare turistică

Castel, cetate



IMAGINE

Vestigii istorice



IMAGINE

Monument



IMAGINE

Biserică



IMAGINE

Mănăstire



IMAGINE

Rezervație naturală



IMAGINE

Cascadă



IMAGINE

Peşteră



IMAGINE

Pârtie schi



IMAGINE

Teleschi



IMAGINE

Telecabină



IMAGINE

Pensiune agroturistică



IMAGINE

D. PANOURI ADIȚIONALE

Distanța până la locul la care se referă indicatorul de presemnalizare sau informare



IMAGINE

Distanţa între indicator şi începutul locului periculos



IMAGINE

Direcţia şi distanţa până la locul la care se referă indicatorul



IMAGINE

Persoane cu handicap



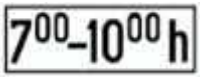
IMAGINE

Intervalele de timp în care acţionează indicatorul



IMAGINE

Intervalele de timp în care acţionează indicatorul



IMAGINE

Trecere la nivel cu cale ferată industrială completând semnificaţia indicatorului "Alte pericole"



IMAGINE

Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul



IMAGINE

Începutul şi lungimea zonei de acţiune a indicatorului



IMAGINE

Începutul zonei de acţiune a indicatorului



IMAGINE

Confirmarea zonei de acţiune a indicatorului



IMAGINE

Sfârşitul zonei de acţiune a indicatorului



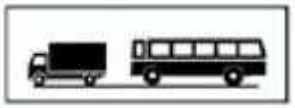
IMAGINE

Categoria de autovehicule la care se referă indicatorul



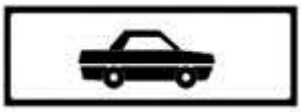
IMAGINE

Categoriile de autovehicule care trebuie să respecte semnificaţia indicatorului



IMAGINE

Folosirea luminilor de întâlnire



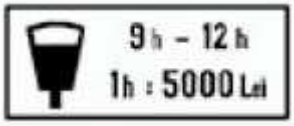
IMAGINE

Parcare cu plată



IMAGINE

Parcare cu plată



IMAGINE

Exceptarea unor categorii de vehicule de la semnificația indicatorului



IMAGINE

Intervalele de timp când este permisă staționarea vehiculelor ce efectuează aprovizionarea



IMAGINE

Drum închis circulației publice



IMAGINE

Trecere pentru pietoni desființată



IMAGINE

Cu excepția riveranilor



IMAGINE

Cu excepţia autovehiculelor autorizate



IMAGINE

Autovehiculul se ridică



IMAGINE

Viteza recomandată pe un sector de drum cu semafoare sincronizate



IMAGINE

Direcţia drumului cu prioritate



IMAGINE

Direcţia drumului cu prioritate



IMAGINE

Sensul sau sensurile de circulaţie pentru care este valabilă semnificaţia semnalelor luminoase ale semaforului



IMAGINE

Trecerea la nivel cu calea ferată prevăzută cu instalaţie de semnalizare luminoasă automată



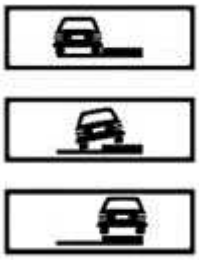
IMAGINE

Rampă pentru persoane cu handicap locomotor



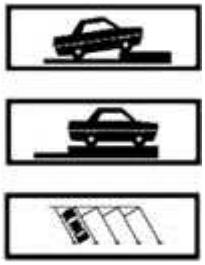
IMAGINE

Modalităţi în care se execută parcarea



IMAGINE

Modalităţi în care se executa parcarea



IMAGINE

Ridicare autovehicule parcate neregulamentar



IMAGINE

Folosirea luminilor de întâlnire



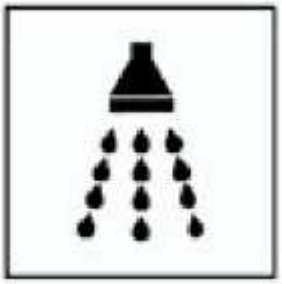
IMAGINE

Polei, gheață, zăpadă



IMAGINE

Duş



IMAGINE

Ploaie, ceață, viscol



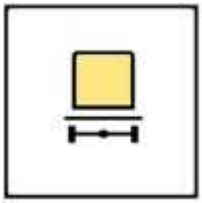
IMAGINE

Vehicule care transportă substanţe explozive sau uşor inflamabile



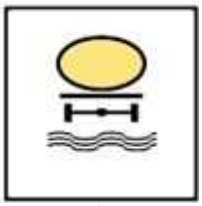
IMAGINE

Vehicule care transportă mărfuri periculoase



IMAGINE

Vehicule care transportă substanţe de natură să polueze apele



IMAGINE

Distanţa până la indicatorul "Oprire"



IMAGINE

Numărul nodului rutier de pe autostradă

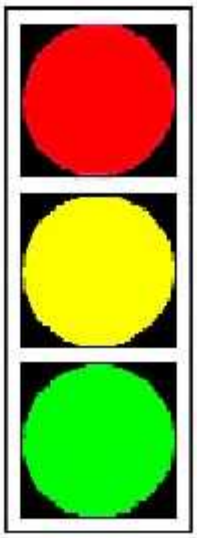


IMAGINE

DISPOZITIVE DE SEMNALIZARE LUMINOASĂ

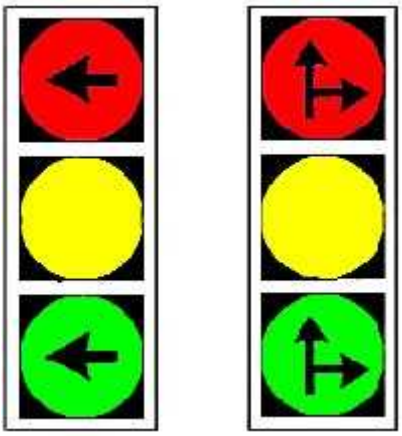
1. Semafoare pentru dirijarea circulației

Semafor



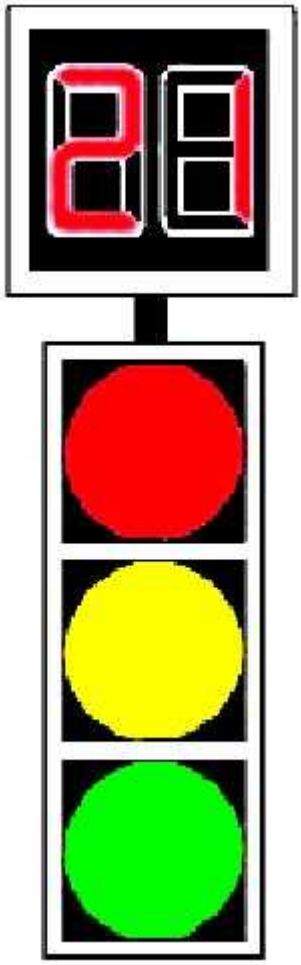
IMAGINE

Semafoare cu indicarea direcției de deplasare



IMAGINE

Semafor combinat cu dispozitiv de cronometrare a timpului aferent culorii



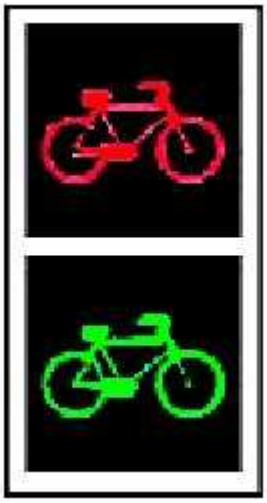
IMAGINE

Semafor cu panou de contrast



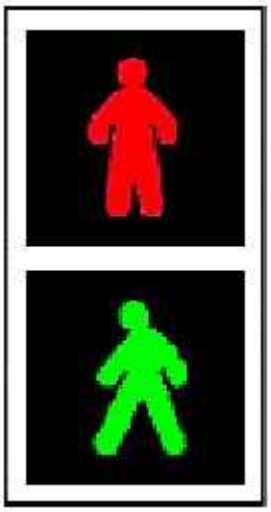
IMAGINE

Semafor pentru biciclete



IMAGINE

Semafor pentru pietoni



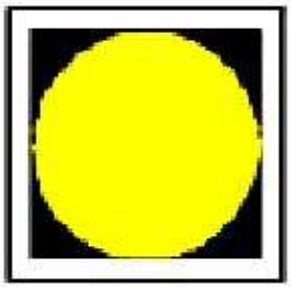
IMAGINE

Semafor pentru pietoni combinat cu dispozitiv de cronometrare a timpului aferent culorii



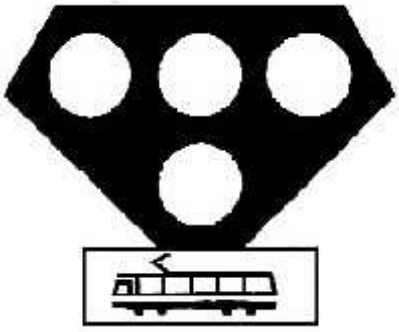
IMAGINE

Semafor de avertizare



IMAGINE

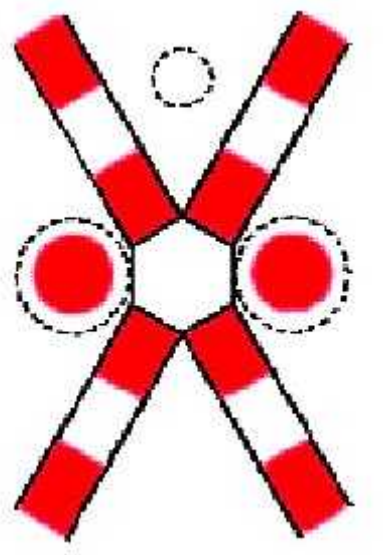
Semafor special pentru tramvaie



IMAGINE

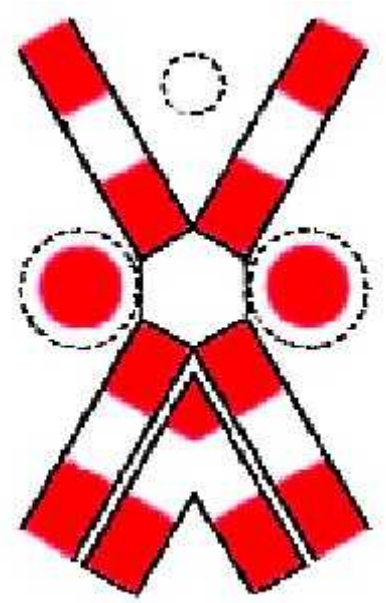
2. Semnale luminoase la trecerile la nivel cu calea ferată

Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere, prevăzută cu semnale luminoase de avertizare a apropierii trenului



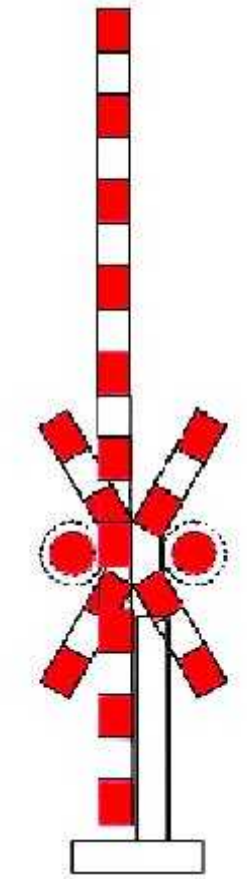
IMAGINE

Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere, prevăzută cu semnale luminoase de avertizare a apropierii trenului



IMAGINE

Trecere la nivel cu o cale ferată simplă cu semibarieră, prevăzută cu semnale luminoase de avertizare a apropierii trenului



IMAGINE

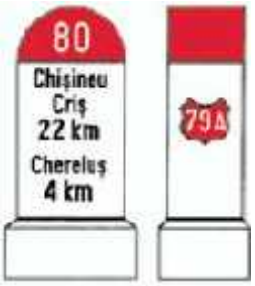
INDICATOR KILOMETRIC

Autostradă



IMAGINE

Drum național



IMAGINE

Drum județean



IMAGINE

Drum comunal



IMAGINE

INDICATOR HECTOMETRIC



IMAGINE

INDICATOARE RUTIERE ŞI MIJLOACE DE SEMNALIZARE A LUCRĂRILOR ÎN ZONA DRUMULUI PUBLIC

1. Indicatoare rutiere temporare

Drum îngustat pe ambele părţi



IMAGINE

Drum îngustat pe partea dreaptă



IMAGINE

Drum îngustat pe partea stângă



IMAGINE

Acostament periculos



IMAGINE

Drum cu denivelări



IMAGINE

Drum lunecos



IMAGINE

Împroşcare cu pietriş



IMAGINE

Lucrări



IMAGINE

Semafoare



IMAGINE

Circulație în ambele sensuri



IMAGINE

Alte pericole



IMAGINE

Depăşirea autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataş, interzisă



IMAGINE

Limitare de viteză



IMAGINE

Sfârşitul tuturor restricțiilor



IMAGINE

Sfârşitul interzicerii de a depăşi



IMAGINE

Deviere temporară



IMAGINE

Deviere temporară



IMAGINE

Deviere temporară



IMAGINE

Deviere temporară



IMAGINE

Denivelare față de banda alăturată



IMAGINE

Îngustare temporară



IMAGINE

Îngustare temporară



IMAGINE

Abatere temporară



IMAGINE

Abatere temporară



IMAGINE

Abatere temporară



IMAGINE

Terminarea abaterii temporare



IMAGINE

Îngustare temporară



IMAGINE

Îngustare temporară



IMAGINE

Presemnalizarea rutei ocolitoare



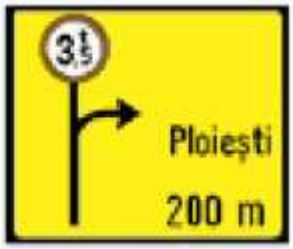
IMAGINE

Presemnalizarea rutei ocolitoare



IMAGINE

Presemnalizarea rutei ocolitoare



IMAGINE

Marcaje rutiere



IMAGINE

Semnalizarea unui utilaj care se deplasează lucrând



IMAGINE

Succesiune de puncte de lucru



IMAGINE

Presemnalizarea unui sector cu circulație alternantă



IMAGINE

Presemnalizarea unui sector cu circulație alternantă



IMAGINE

Lucrări de tratamente ale suprafeței părții carosabile



IMAGINE

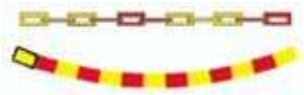
Presemnalizare lucrări pe străzi



IMAGINE

2. Mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor

Ghirlandă polietilenă sau lanț



IMAGINE

Semafor mobil



IMAGINE

Baliză direcțională care indică ocolirea obstacolului prin stânga



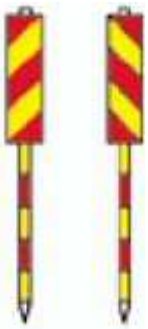
IMAGINE

Baliză direcțională care indică ocolirea obstacolului prin dreapta



IMAGINE

Baliză tip jalon



IMAGINE

Baliză bidirecțională



IMAGINE

Con de dirijare



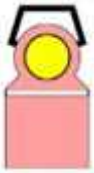
IMAGINE

Balize cuplate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă



IMAGINE

Lampă cu lumină galbenă intermitentă



IMAGINE

Barieră normală



IMAGINE

Barieră direcţională



IMAGINE

Fanion de semnalizare



IMAGINE

Parapet lestabil din material plastic



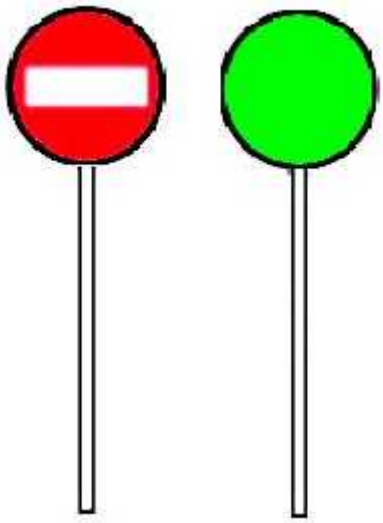
IMAGINE

Cărucioare portsemnalizare



IMAGINE

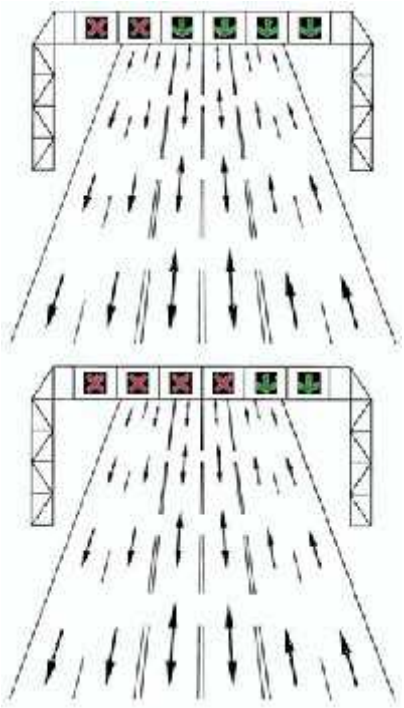
Palete de semnalizare



IMAGINE

3. Dispozitive luminoase pentru dirijarea circulației pe benzi

Dispozitive luminoase pentru dirijarea circulației pe benzi reversibile



IMAGINE

Panou cu mesaje variabile

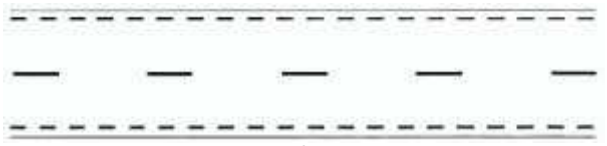


IMAGINE

MARCAJE RUTIERE

a) Longitudinale

Marcaj de separare a sensurilor de circulație format dintr-o linie discontinuă simplă. Marcaj de delimitare a părții carosabile cu linie discontinuă



IMAGINE

Marcaj de separare a sensurilor de circulaţie format dintr-o linie continuă simplă. Marcaj de delimitare a părţii carosabile cu linie discontinuă



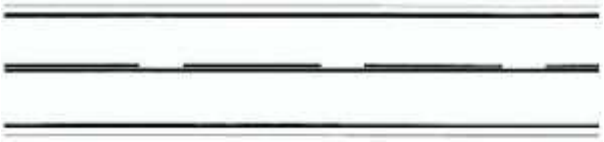
IMAGINE

Marcaj de separare a sensurilor de circulaţie format dintr-o linie continuă dublă. Marcaj de delimitare a benzilor de circulaţie de acelaşi sens cu linie discontinuă.
Marcaj de delimitare a părţii carosabile cu linie discontinuă



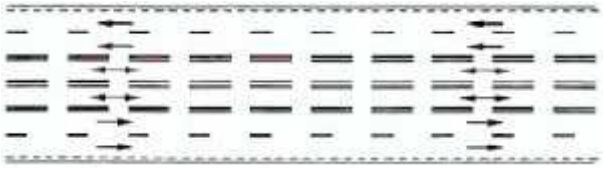
IMAGINE

Marcaj de separare a sensurilor de circulaţie format dintr-o linie continuă, dublată cu una discontinuă. Marcaj de delimitare a părţi carosabile cu linie continuă



IMAGINE

Marcaj pentru benzi cu circulaţia reversibilă



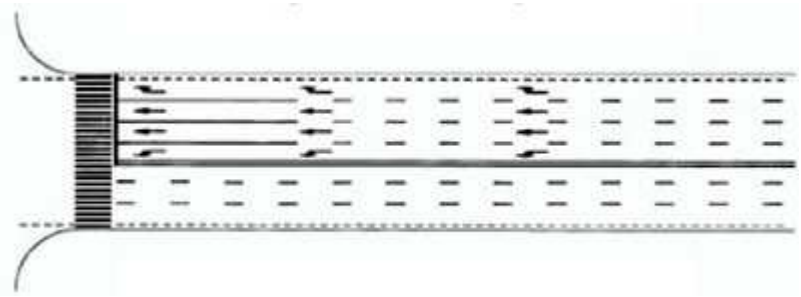
IMAGINE

Marcaj pe drumuri cu zonă verde de separare a sensurilor de circulaţie



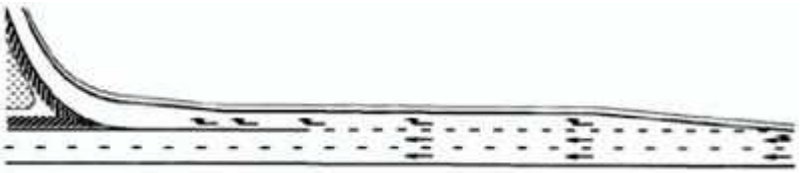
IMAGINE

Marcaj la apropierea de o intersecție



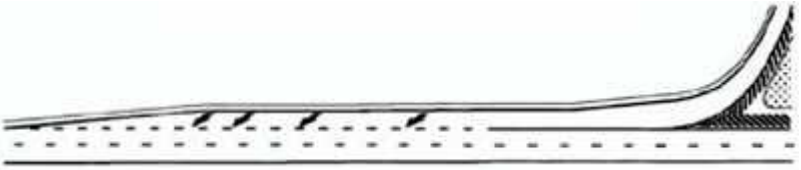
IMAGINE

Marcajul pe o bandă de decelerare



IMAGINE

Marcajul pe o bandă de accelerare



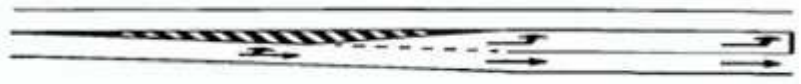
IMAGINE

Marcajul benzii suplimentare pentru vehicule lente



IMAGINE

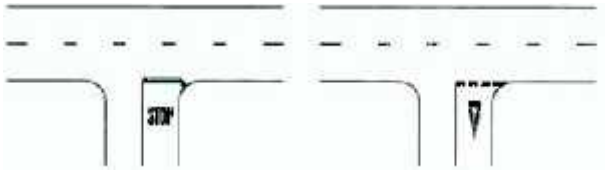
Marcajul benzii de stocaj pentru virajul la stânga



IMAGINE

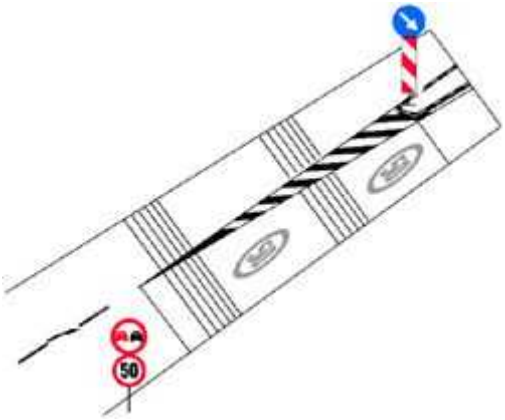
b) Transversale

Marcaj de oprire şi cedare a trecerii



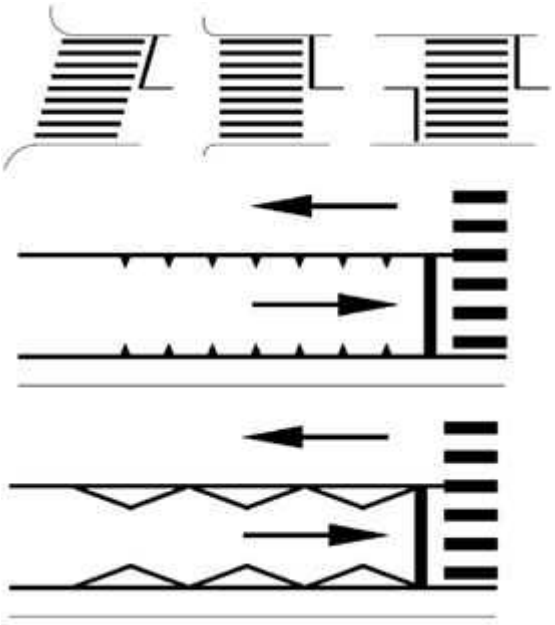
IMAGINE

Benzi rezonatoare din marcaj rutier



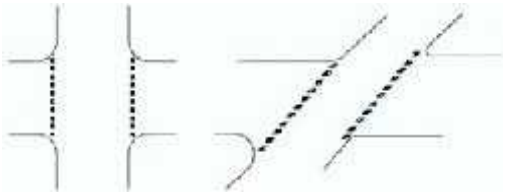
IMAGINE

Marcaje de traversare pentru pietoni



IMAGINE

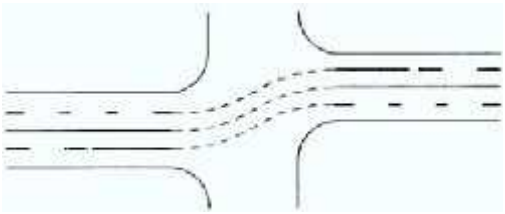
Marcaj de traversare pentru biciclete



IMAGINE

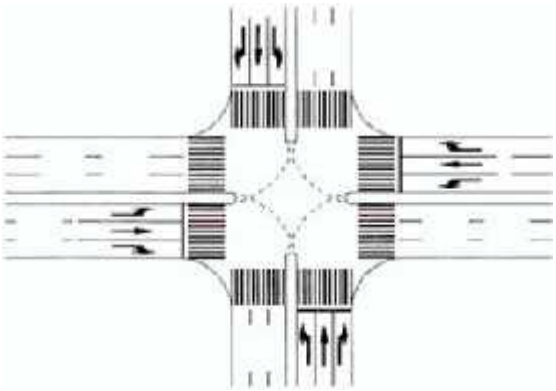
c) Diverse

Marcaj de ghidare la traversarea unei intersecţii



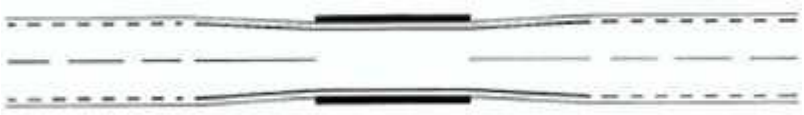
IMAGINE

Marcaj de ghidare în intersecţie



IMAGINE

Marcaj pentru spaţii înguste



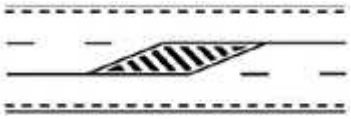
IMAGINE

Marcaj la îngustarea drumului cu o bandă pe sens



IMAGINE

Marcaj pe drum cu trei benzi pentru alocarea alternativă a două benzi pentru unul sau celălalt sens de circulaţie



IMAGINE

Spaţii interzise circulaţiei



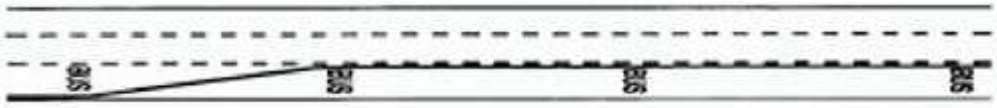
IMAGINE

Interzicerea staţionării



IMAGINE

Marcajul benzii rezervate circulaţiei autovehiculelor de transport persoane



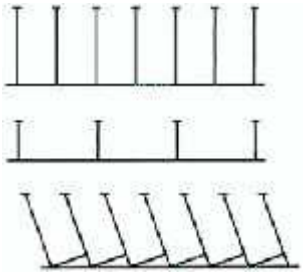
IMAGINE

Staţie autovehicule de transport persoane



IMAGINE

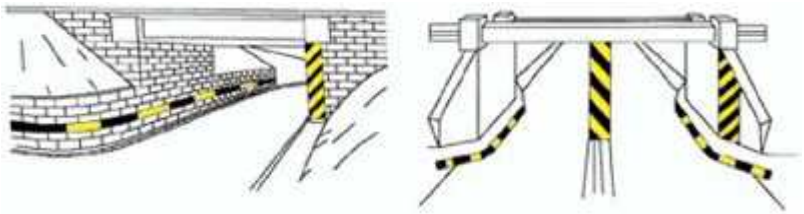
Locuri de parcare



IMAGINE

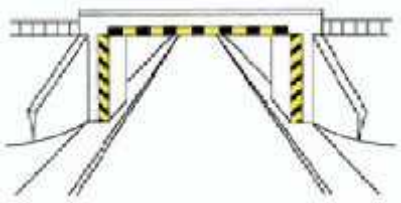
d) Laterale

Marcaje pe ziduri de sprijin şi pe infrastructurile pasajelor inferioare



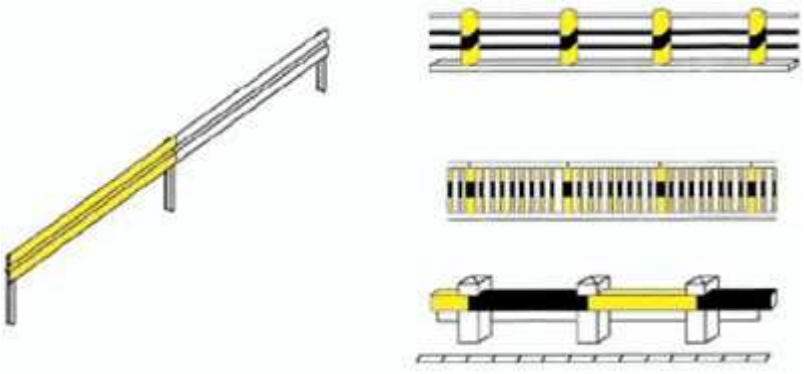
IMAGINE

Marcaje la pasaje care nu au asigurat gabaritul de înălţime



IMAGINE

Marcaje pe parapete



IMAGINE

Marcaje pe coronamentele podeţelor



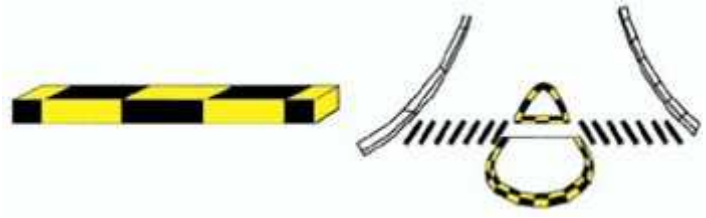
IMAGINE

Marcaje la refugii pe partea carosabilă



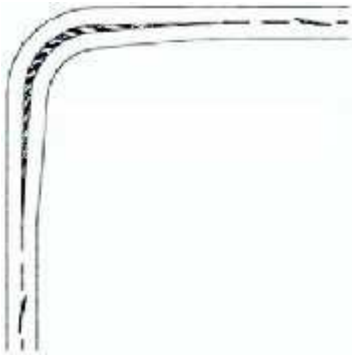
IMAGINE

Marcaje pe borduri



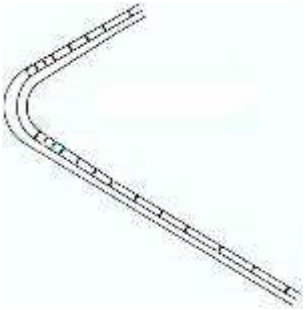
IMAGINE

Marcaj de interzicere a depăşirii în unele curbe deosebit de periculoase



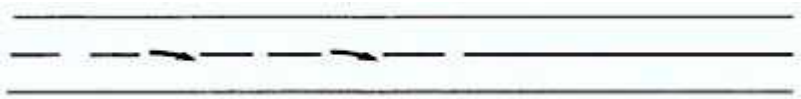
IMAGINE

Marcaj de reducere a vitezei înaintea unor curbe deosebit de periculoase



IMAGINE

Săgeţi de revenire pe banda aferentă sensului de mers



IMAGINE

Săgeţi de schimbare a benzii de circulaţie



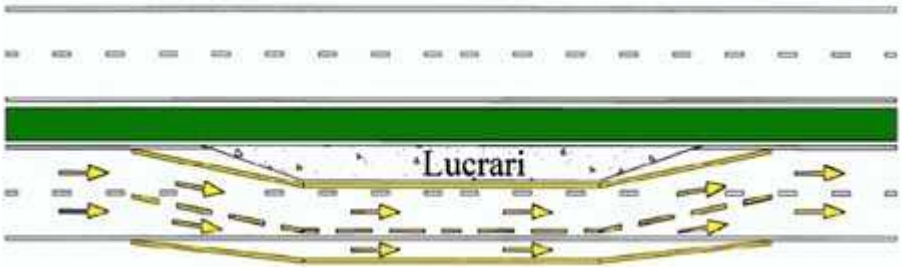
IMAGINE

Marcaje inscripţionate pe partea carosabilă



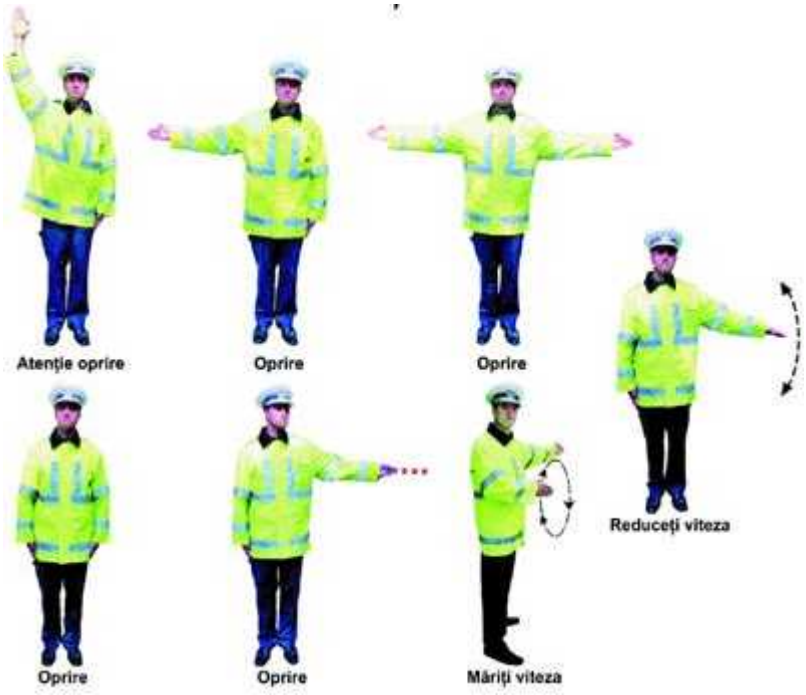
IMAGINE

e) Marcaje temporare pentru semnalizarea lucrărilor în zona drumului public



IMAGINE

SEMNALELE POLIȚISTULUI



IMAGINE

SEMNALELE POLIȚISTULUI DE PE MOTOCICLETA DE POLIȚIE



IMAGINE

SEMNALELE POLIȚISTULUI DIN AUTOVEHICULUL DE POLIȚIE



IMAGINE

MESAJE VARIABILE TRANSMISE CU DISPOZITIVE LUMINOASE INSTALATE PE AUTOVEHICULELE DE POLIȚIE



IMAGINE

Mesajele afişate:

1. STOP POLIȚIA
2. ATENȚIE PERICOL
3. CONCURS SPORTIV
4. MENȚINEȚI ORDINEA
5. ELIBERAȚI ZONA
6. ELIBERAȚI BANDA
7. URMAȚI POLIȚIA
8. GABARIT DEPĂŞIT
9. COLOANĂ OFICIALĂ
10. CONTROL POLIȚIA
11. REDUCEȚI VITEZA
12. ATENȚIE BLOCAJ
13. ATENȚIE ACCIDENT
14. CIRCULAȚI

SEMN DISTINCTIV PENTRU CONDUCĂTORII DE AUTOVEHICULE CU VECHIMEA ÎN CONDUCERE MAI MICĂ DE UN AN



IMAGINE